



основан в 1963 г.

# КАТЕРА и ЯХТЫ

культурно-просветительный научно-популярный журнал

## Главный редактор

Андрей Великанов, schpick@gmail.com

## Зам. главного редактора

Игорь Лагутин, liw@katera.ru

## Ответственный секретарь

Алексей Даняев, danev@katera.ru

## Общий отдел

Артём Лисочкин, artiom@katera.ru

## Парусный отдел

Артур Гроховский, grokh@katera.ru

## Редактор

Евгения Краева

## Литературный редактор

Татьяна Ильичева

## Дизайн, верстка

Эдуард Бубович, bubovich@mail.ru

## Пре-пресс

Александр Фрумкин

## Директор

Андрей Максимов

## Директор по рекламе

Игорь Колодников (812) 312-5360; ads@katera.ru

## Отдел продаж

Николай Мазовка, (812) 438-3065; sales@katera.ru

## Веб-редактор

Александр Пестерев, web@katera.ru

Адрес: ул. Малая Морская, 8. Санкт-Петербург, 191186

Телефон: (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842,

Факс: (812) 312-4078

Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

[www.katera.ru](http://www.katera.ru), [mail@katera.ru](mailto:mail@katera.ru)

Розничная цена свободная. Тираж 26 200 экз.

Подписано в печать 24.05.2011 г. Отпечатано в Финляндии.

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2011

Журнал зарегистрирован

Министерством печати и информации РФ.

Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители:

АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,

ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»

Авторов просим полностью указывать ФИО,  
домашний адрес, паспортные данные,  
год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение.

Оно может не совпадать с мнением редакции. Присланные  
материалы не рецензируются

и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «Кий»,  
являются собственностью журнала.

Их полное или частичное воспроизведение допускается  
только с письменного разрешения редакции.

Все права защищены.

За содержание коммерческой информации  
ответственность несет рекламодатель.

## ОТ РЕДАКТОРА



С приходом лета всегда хочется думать только о приятном, но почему – то с каждым годом это становится все сложнее. Особенно если порассуждать об отдыхе на воде – сложности, придуманные нашим государством в рекреационной сфере, доходят до абсурда и ныне угрожают не только «homo sapiens», но и рубят под корень всю отечественную водномоторную и яхтенную активность. Ну скажите на милость – кто станет приобретать дорогостоящий катер, если эксплуатировать его удастся лишь три месяца в году, да и то с определенными ограничениями?

Меня постоянно пинают в отсутствии патриотизма по части рыболовных путешествий, но в Скандинавию приходится ездить не только от того, что за кордоном значительно больше условий для трофейной рыбалки, но еще и потому, что до 15 июня и после 15 сентября ходить под мотором в Ленинградской области приходится с большой опаской, ибо в это время проходят рыбоохранные «месячники».

Мало того – под видом упорядочения любительского рыболовства с прошлого года по всей стране началось «конкурсное» распределение рыбопромысловых участков. На деле это создание очередной коррупционной схемы в подразделениях Росрыболовства, что и подтвердила недавняя проверка Генпрокуратуры.

Когда я поинтересовался у шведского рыбинспектора об отсутствии государственного номера на его катере, то оказалось, что «у них» борта до 6 м длиной регистрации вообще не подлежат. Не требуется в Швеции и судоводительских прав (если не занимаешься перевозкой пассажиров), нету сезонных ограничений на рыбную ловлю. Правда, в случае спасательных работ хозяин обязан их оплатить из собственного кармана. Поэтому многие шведы переключаются на страховые компании.

Об упорядоченном сверху беззаконии на воде в России вы хорошо знаете, и я теперь совершенно не удивляюсь, когда в Ростове или Угличе слышу вопрос – «Когда же сменится эта власть?» Не знаю, но верю в слова премьер-министра П.А.Столыпина – «Либеральные реформы возможны в России только при ужесточении режима».