

ТУРИЗМ. ПУТЕШЕСТВИЯ. ПРИКЛЮЧЕНИЯ

Идея совершить экспедицию подростков-курсантов Клуба юных моряков совместно со студентами Новосибирской академии водного транспорта на легендарных военно-морских шлюпках по одной из величайших рек планеты – Оби, «прокрутив» при этом насыщенную познавательную программу, родилась у организаторов проекта, получившего название «Сибирская слава», давно, после успешной реализации ряда похожих проектов. Об одном из них, носящем название «Фарватерами подвига», посвященного 60-летию Победы, я уже писал (см. №194).

Андрей Некрасов, г. Новосибирск.
Фото участников похода



«По Сибири, по таежной шире...»

Летом 2008 г. сборный экипаж из курсантов и студентов прошел по Иртышу от Усть-Каменогорска до Ханты-Мансийска. В ходе этого шлюпочного агит-похода «Иртышская линия» участники останавливались в крупных населенных пунктах для встречи с ветеранским и молодежным активом, посещали мемориалы, ездили на экскурсии. «Согласитесь, такой формат создает уникальные условия для формирования ценностных отношений и самореализации ребят, для активного обмена опытом социально значимой деятельности представителей разных

регионов страны. «Так произошло очень эффективное, на мой взгляд, сопряжение инициативы на местах с основными программными установками правительства России в сфере образования и молодежной политики, – считает В. А. Седых, проректор по учебной работе НГАВТ. – Участниками проекта «Сибирская слава» стали помимо экипажей двух шлюпок несколько тысяч человек, в основном школьников и студентов, жителей приобских городов и деревень Сибирского и Уральского федеральных округов».

Шлюпочный поход «Сибирская слава» был посвящен



У памятника Кириллу и Мефодию, в глубине – Ханты-Мансийский кафедральный собор



На прогулке по Ханты-Мансийску

65-летию Победы в Великой Отечественной войне и призван развить у его участников – курсантов Клуба юных моряков «Норд-Ост», входящего в Центр дополнительного образования «Мужество. Героизм и Воля» (структурного подразделения муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения – школы-интерната «Сибирский кадетский корпус»), а также у студентов НГАВТ интерес к истории родного края и Отечества. «Главная цель проекта, – рассказал В. И. Панарин, начальник Управления общественных связей Администрации Новосибирской области, – раскрыть вклад сибиряков в Победу, добиться понимания той цены, которую заплатил наш народ за право свободно жить и трудиться, это развитие лучших традиций российского патриотизма».

14 июня 2010 г., в первой половине дня, две шлюпки покинули базу «Виктория», отшлюзовались и, подняв паруса и покрасовавшись перед жителями прибрежных дачных поселков и жилмассива Северо-Чемской, направились в Новосибирск. Здесь, на водной станции «Факел», расположились для окончательной подготовки к старту, который был запланирован на следующий день. Всю вторую половину дня экипажи довозили личные вещи, боцман докупал свежие продукты на предстоящие три дня пути.

15 июня состоялись проводы агитпохода. На городской набережной собрались родители ребят, пришли курсанты Новосибирского командного речного училища и студенты НГАВТ. Играл духовой оркестр. Начальство и ветераны произнесли напутственные речи, отец Дмитрий освятил

шлюпку, благословил экипажи на богоугодное дело и подарил икону Св. Николая – покровителя путешественников. Ровно в полдень экипажи отчалили и, сделав прощальный салют веслами, поставили паруса.

«...Мама, мама! Ты меня хорошо слышишь? Я тебя тоже, – звонил домой по мобильному телефону Влад, один из участников похода. – Пересекли границу Новосибирской и Томской областей, в день проходим по 60–80 километров, в основном под парусами. Скоро придем в Кожевниково. У меня все в порядке, кормежка отличная, погода пока тоже! К выходным рассчитываем быть в Колпашево. Со студентами отношения очень хорошие, там же есть наши ребята, выпускники клуба. Да, катер ГИМС постоянно нас сопровождает. Нет, из одежды ничего не промокло, я же все герметично упаковал. Ничего я не хриплю, у нас в экипаже доктор, она постоянно нас контролирует, как тут простынешь? Ну, все. Пока, пока!».

«Сегодня уже неделя, как мы в походе. Погода балует, ветра неустойчивые, поэтому свободного времени нет: часто переходим с парусов на весла и обратно, чтобы выдерживать график. Сопровождающие нас на своем катере инспектора ГИМС говорят, что со стороны наша и студенческая шлюпки, идущие рядышком под парусами, смотрятся очень красиво. Командир поочередно дает нам попрактиковаться на руле или на штурманской прокладке. Экипаж у нас крепкий, все ребята проверенные, не раз бывали в дальних походах по Новосибирскому водохранилищу. Завтра придем в Колпашево».

К вечеру 23 июня пришли в Колпашево. Директор местного Кадетского корпуса встретила нас как родных. 24 июня мы осматривали здешние достопримечательности, встречались с ветеранами у местного памятника погибшим

в Великой Отечественной войне, пополняли запасы продовольствия. Больных не было. Здесь сменился «караул» ГИМС: нас принял под «проводку» очередной экипаж. 25 июня двинулись дальше по маршруту. Ветер был попутный, поэтому к вечеру на парусах «пробежали» почти 80 км.

«Мы уже в Нижневартовске! Остановились в городском Центре детского творчества, здесь же будем ночевать. Раньше не звонил, потому что не было «покрытия», только командир каждый вечер по «спутнику» докладывал обстановку в штаб. Как что делали всю неделю? Гребли! Ветра – то были в основном встречные, северо-западные, так что у меня теперь не ладони, а один сплошной мозоль. Директор Центра детского творчества заботится о нас, как о собственных детях: организовал нам прекрасную встречу на берегу, пригласил телевидение, предоставил нам автобус, и мы весь день колесили по городу и окрестностям. А какую баню он нам «подогнал», – песня! Звоню с его служебного телефона...»

7 июля, попрощавшись с гостеприимными нижневартовцами, двинулись на Сургут. Ночью прошел фронт с сильным ливнем, вода в Оби поднялась, и сопровождающий нас на своем «Амуре» инспектор ГИМС постоянно уточнял береговые ориентиры, поскольку на попутном ветре мы лихо «срезаем углы» речного фарватера...

Весь день 8 июля ветер оставался благоприятным, и мы шли галсами, изредка наблюдая нефтебуровые вышки над верхушками деревьев. Берега в основном пустынные, по реке оживленно снуют туда-сюда «купцы» и «пассажиры». Хотя и разгар лета, а чувствуется, что север – ночами прохладно. Ночной дневальный не доглядел, и одна из палаток от случайной искры костра прогорела, дыру потом латали весь день на ходу шлюпки...

Вечером 9 июля на горизонте показался Сургут, за

В сопровождении патрульных катеров ГИМС МЧС



кормой были уже полторы тысячи километров приключений.

«Весь день ушел на экскурсию по городу, общение с газетчиками и ветеранами. Здесь довольно красиво, хотя кругом – тайга! Интересный музей. Живем в «Барсовой Горе» – это такой молодежный оборонно-спортивный лагерь в пригороде, бывшая воинская часть. Познакомились с местными ребятами. Пока мы катались по городу, командиры заатаривались продовольствием и совещались с Новосибирском. Я – в порядке. Понял, что главный враг в походной жизни – это сон: вокруг так много всего интересного, так хочется все увидеть и узнать, но в самый «момент» вдруг обнаруживаешь, что тебя неудержимо тянет в объятия Морфея. Я все время фотографирую на «цифровик», приеду – посмотрим на «кампе».

Порядок дня в походе почти такой же, как у нас в летнем лагере: ранний подъем, разминка, снятие палаток, приборка берега. Затем, убедившись, что все чисто, заливаем костер, а экипажное и личное имущество укладываем в шлюпку. Завтрак – это, как правило, горячая каша с тушенкой, хлеб и кофе. Перед отплытием – обязательное построение: постановка задачи на день, объявление навигационных особенностей предстоящего участка пути и пр.

Идем без остановок, то на веслах, то под парусом, меняясь на вахтах каждый час. Обедаем обычно бутербродами с чаем прямо на ходу, не приставая к берегу. При хорошем ветре иногда удается проходить до 100 км за день.

Настоящее веселье начинается, если разыгрывается попутный шторм. Тут уж не зевай, успевай работать на шкотах, да открениваться на галсах. Даже на зарифленных парусах наши ялики летят на 7–8 узлах почти на пределе управляемости, только брызги из-под форштевня! А таких случаях, конечно, уже не до бутербродов с чаем. Ближе к вечеру начинаем высматривать место для очередного ночлега. Тут своя наука: и чтобы дровишки были, а комарья поменьше, и чтобы водой свежей можно было запастись. Ставим палатки, плотно ужинаем, прибираемся в шлюпке, пишем дневники. Вечером, перед отбоем, и утром, перед построением, командир всегда звонит по «спутнику» адмиралу, сообщает что да как. Погода стоит привычная, сибирская: то жара, то дождик. Когда ветер стихает или переходит во встречный, тогда приходится целый день махать веслами. Мне после похода любой тренажерный зал, наверное, за баловство покажется. Если выбиваемся из графика, то идем и ночью. Курсанты дежурят на веслах по одному, сменяясь каждый час. Офицеры при этом наблюдают за обстановкой, чтобы шлюпку не вынесло на фарватер, ну а мы редкими гребками



Посещение в Ханты-Мансийске парка мамонтов

удерживаем ее по течению. За ночь таким mannerом можно пройти еще километров 25–30. Если отставание от графика очень большое, то обращаемся за помощью к сопровождающим нас инспекторам ГИМС. Они всегда помогают.

Местное население встречает радушно. Деревенские бабушки угощают «бедненьких матросиков» простоквашей, щедро одаривают свежей зеленью, луком и чесноком, так что цинга от консервной «диеты» нам не грозит. Мы все загорели, носы и уши пооблупливались. А мозоли на руках от весел да от шкотов такие, что картошку на ужин чистишь, совершенно не опасаясь порезаться. А какая здесь таежная малина! Завтра стартуем на Ханты-Мансийск...»

«Привет из Ханты-Мансийска! Мы уже здесь! Адмирал с нами, он прилетел сюда на самолете два дня назад и все тут подготовил: ночлег, баню, столовую, культурную программу. Сегодня 15 июля, значит мы уже месяц в походе. Всего месяц? Целый месяц!

Город небольшой, но с богатой историей и очень красивый, стоит на горе, а вокруг, как в песне, – океан тайги. С утра отслужили в местном соборе благодарственный молебен. Мы целый день гуляли по городу, фотографировались в наиболее интересных местах. Завтра рано утром студенческий экипаж убывает домой, а мы пополним запасы продуктов, подлатаем шлюпку и послезавтра начнем, как говорит наш командир, «прорыв» на Салехард. Здесь интенсивное судоходство, и наша радиостанция «Гранит-44» работает без усталости. Да, катер ГИМС остается с нами. Самочувствие хорошее, мошка только донимает».

Поздним вечером 20 июля пришли в Большой Алтым, разменяв вторую тысячу километров похода.

21 июля идем по Малой Оби. Зашли в деревню Приобье, посетили местную администрацию. Здешние рыбаки угостили стерлядью.

Под проводкой катера ГИМС «летим» на парусе на скорости 6–7 уз, чему сами немало удивляемся, ведь уже отвыкли, поскольку последнюю неделю в основном на веслах, да на веслах. Из-за сильного встречного ветра скорость на веслах была близка к нулевой, катеру ГИМС пришлось даже взять нас на буксир. К вечеру прибыли в Березов.

На следующий день помылись в бане, прошли контрольный медосмотр, посетили дом-музей А. Меншикова, сподвижника Петра I».

«Раньше позвонить не мог – очень напряженный гра-



Участники похода у памятника первооткрывателям сибирской нефти, Сургут

местные казаки и православный батюшка. Разместили, накормили, в баньке попарили. Не верится, что за спиной почти три тысячи километров. Кажется, что прошло полтора года, столько всего произошло за это время».

2 августа благополучно погрузили на сухогруз шлюпку, она, так же как и мы, «наприключалась» в походе. На «Метеоре» за два дня долетели до Хантов, и местный батюшка благодушно принял нас на сутки у себя на подворье. На рейсовом междугороднем автобусе рано утром 5 августа выехали из Хантов в Омск. Чувствовали себя ужасно некомфортно по сравнению со шлюпкой: тесно, шумно, красота природы никаких, ни поесть нормально, ни поспать... 6 августа прибыли в Омск. От усталости не было сил, чтобы прогуляться по древней столице Сибири. Прослонялись по железнодорожному вокзалу весь остаток дня. Ночью убываем поездом в Новосибирск. 7 августа мы были дома. ■

фик движения. Сейчас – в Березово, это граница Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов. Обьедаемся вкуснящей рыбой, местные угощают. Ветер в основном северный, очень сильный. До обеда идем на веслах и едва проходим километров 20, чтобы не выбиться из графика, вторую половину дня приходится буксироваться за катером ГИМС. Так успеваем за световой день пройти километров 70–80. Здесь у нас короткая программа, время дорого. В следующий раз позвоню уже из Салехарда, числа 30-го. Там будем суток двое-трое отдыхать, а потом домой...»

1 августа экспедиция прибыла в Салехард. Провели митинг у памятника северянам, погибшим на войне. Вечером готовили шлюпку и походное имущество к отправке домой. По договоренности со штабом похода ее завтра заберет сухогруз Западно-Сибирского речного пароходства, возвращающийся в Новосибирск после «северного завоза». Ночью непривычно светло.

«Мы пришли в Салехард. Интересное чувство: радость и усталость одновременно. Командир даже пальнул в небо из ракетницы. Здесь, на полярном круге, нас радушно встретили



Шлюпка Новосибирской академии водного транспорта на подходе к набережной Ханты-Мансийск

А. Ф. Бахвалов, генеральный директор «Сибирского кадетского корпуса»: «Шлюпочный агитпоход «Сибирская слава» в 2010 г. был рассчитан на 52 дня. Небольшая группа подростков и студентов (16 человек плюс четверо взрослых, в том числе врач) прошли около 2700 км на мореходных парусно-гребных шлюпках типа «Ял-6» по Оби от Новосибирска до Салехарда. Весь 2009/2010 учебный год среди юных моряков «МГИВ» шло соревнование за право войти в экипаж: они должны были продемонстрировать умение плавать и оказывать первую медицинскую помощь, овладеть искусством управления шлюпкой, освоить премудрости походной жизни, пройти строгий отбор медицинской и дисциплинарной комиссий.

Темп движения экспедиции был, как и ранее, таким: пять-семь дней плавания на веслах и под парусами (по 80–110 км в сутки) и день стоянки. Организаторы проекта, будучи в Новосибирске, постоянно и надежно контролировали движение шлюпочного каравана, а на наиболее ответственных этапах включались и сами. Агитпоход получил широкое освещение в местных и региональных СМИ, что, несомненно, способствовало развитию связей между подростковыми патриотическими организациями различных регионов России».

NISSAN MARINE

NISSAMARAN

ТЕХНОЛОГИИ ВЫСОКОЙ НАДЕЖНОСТИ



Рекомендованная цена **61 000 руб.**

Эксклюзивный дистрибьютор Nissan Marine и Nissamaran в России и странах СНГ:



Москва (Центральный офис): Московская область, Химкинский район, мкр. Сходня, ул. Некрасова, стр. 1, вл. 1, +7 (495) 710-73-14, **Санкт-Петербург:** ВО, Большой пр., д. 87, +7 (812) 322-58-37, **Екатеринбург:** ул. Индустрии, д. 104, оф. 36, +7 (343) 320-24-12, **Новосибирск:** ул. Фрунзе, д. 57/1, +7 (383) 230-06-33, **Ростов-на-Дону:** ул. Станиславского, д. 120/10, +7 (863) 282-26-62.

Все товары Nissan Marine и Nissamaran представлены в розничных центрах АДРЕНАЛИН.RU



Москва: Малая Сухаревская площадь, дом 1, +7 (495) 38-000-32; ул. Смольная, д. 63Б, ТЦ "Водный мир" пав. М9, +7 (495) 780-34-68; МКАД-ЮГ, внешняя сторона, 18 км, ТЦ "Спорт-Экстрим", +7 (495) 780-32-75; **Московская область:** г. о. Химки, мкр. Сходня, ул. Некрасова, стр. 1 вл. 1, +7 (495) 710-74-70; Химкинский р-н, д. Кирилловка, д. 7, Ленинградское ш.; **Санкт-Петербург:** ВО, Большой проспект, д. 87, +7 (812) 777-77-01; Выборгское шоссе, д. 48, +7 (812) 777-77-01; **Нижний Новгород:** ул. Белинского, д. 100, +7 (831) 428-38-83; **Новосибирск:** ул. Инская, д. 56, +7 (383) 210-58-26; ул. Фрунзе, д. 57/1, 2 этаж, +7 (383) 23-000-33; **Екатеринбург:** Космонавтов проспект, д. 98Б, +7 (343) 344-32-77; **Ростов-на-Дону:** ул. Станиславского 120/10, +7 (863) 282-26-62



Интернет-магазин: www.adrenalin.ru Закажи товар с доставкой: +7 (495) 380-00-33

www.nissan-marine.ru

www.nissamaran.ru