

# Учиться не вредно

**Игорь Лагутин**

Фото автора и «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»

Получив приглашение от «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс» на курсы, которые проводит «Yamaha Riding Academy» («Академия безаварийного вождения»), мы с радостью согласились стать ее слушателями.

Нынешнее положение дел, при котором курсы на управление маломерным судном не всегда отвечают требованиям, предъявляемым к судоводителю, порой приводит не только к недоразумениям на воде, но и к крупным авариям, что беспокоит и представителей власти, и самих владельцев яхт, катеров и моторных лодок.



Академические слушания прошли в Костроме на базе мотора «Азимут» (теория) и яхт-клуба «Правый берег» (практика). Теоретический курс заключался в кратком знакомстве с правилами поведения на воде, тонкостями судоводительской практики и в обзоре материальной части. Практика и теория проходили под руководством ведущего испытателя «Ямаха Мотор Ко. Лтд» господина Такаши Матсуси, опыт плаваний которого – 40 лет, а количество протестированных им лодок (катеров) превышает тысячу.

Каждому новоиспеченному курсанту были выданы альбомы, которые содержали описание устройства лодок, различных приемов управления, а также правила пользования. Курс очень похож на тот, который проводят инструкторы в ГИМС с той разницей, что он сжат по времени и предполагает некоторые базовые знания у слушателей.

Но главное – за слушаниями шли практические занятия. Они проводились на катере «Velvette 23 Activ sedan», который производит казанская компания «Velvette Marin» по лицензии и под контролем компании «Ямаха Мотор Ко. Лтд». Основными упражнениями стали: подход к причалу, т.е. швартовка, приемы плавного разгона, ра-

бота с якорем и др. Также Такаши Матсуси подробно объяснял, как управлять тримом и зачем



ровки на курсах, помогут в трудную минуту. Важно закрепить правильные навыки. Как говорится, «предупрежден – значит вооружен».

Не секрет, что человек, закончивший курсы ГИМС, на практике не всегда правильно обращается с матчастью своего катера или лодки, грамотно швартуется или проходит волну – нет навыков. Курсы под эгидой «УРА» должны сделать плавания по водным путям России максимально комфортными для владельцев судов и безопасными для окружающих – это цель занятий.

Мы уже привыкли к тому, что есть специальные школы по вождению автомобиля в специфических условиях, мотоциклетные школы, курсы по экстремальному вождению ATV и снегоходов, и все они приносят пользу. Вот теперь с подачи «Ямаха» у нас появится школа безаварийного вождения лодок и катеров. Начинание, надо отметить, замечательное. ■

это может понадобиться в плавании. Когда ты хорошо знаешь, как ведет себя судно в тех или иных условиях, как им правильно управлять, то риск аварии сводится к минимуму. Форсмажорные обстоятельства, разумеется, останутся, куда от них денешься, однако умение и опыт, которые судоводитель приобретает в процессе трени-

