

Наш главный соперник – это мы сами.  
Рулевой команды «Синергия» Евгений Неугодников

# «Audi MedCup 2011», или Борьба с самими собой

**Артур Гроховский.** Фото автора и Нико Мартинеза

На сезон 2011 г. – уже шестой для российской команды «Синергия» в розыгрыше «Audi MedCup» – отечественные болельщики возлагают особые надежды, которые базируются на прошлогоднем успехе экипажа сине-белой яхты: он занял третье место на чемпионате мира в классе Transpac 52 («Кия» № 229). Впрочем, как справедливо указывал журнал «Yachting World», эта перспективная в целом команда так и не избавилась от двух своих проблем: несобранности и недостатка хладнокровия в условиях плотной борьбы. Увы, два первых этапа «МедКапа» это подтвердили.



**Р**озыгрыш «Audi MedCup 2011» начался в Кашкайше (Португалия). Первая же гонка принесла нам удачу – только что спущенная на воду яхта под управлением Евгения Неугодникова удачно стартовала первой у левого (выгодного) конца стартовой линии и уже через несколько секунд после начала опережала ближайшую конкурентку почти на корпус. Как ни старались американцы из «Quantum» и итальянцы с «Audi Azzurra» догнать нашу лодку, им это не удалось: на верхнем знаке отрыв составил более полусотни метров, у нижних ворот – около 100. Уверенное лидерство на дистанции привело наших ребят к победе в первой гонке серии.

Но, как сказано в одной хорошей и любимой с детства книге, «начало было хорошее, но все хорошее ограничилось лишь началом». Во второй гонке дня «Синергия» опять удачно взяла старт (вновь



у левого конца стартовой линии) и лидировала примерно полдистанции до верхнего знака, после чего уступила лидерство «Quantum», хотя разрыв между ними оставался минимальным. Однако пройдя нижние ворота, команда уронила в воду спинакер во время его уборки и пропустила вперед большую часть всего флота. Экипаж «блеснул и провалился» в очередной раз.

**Род Доусон, тактик «Синергии», так прокомментировал эти события:** «Гонки вышли хорошими, все-таки надо понимать, что наша команда спустила яхту на воду только неделю назад. Мы довольны тем, как ведет себя лодка, экипаж проделал сегодня отличную работу. Но нам еще есть в чем прибавлять».

Тем не менее первый этап в Кашкайше в целом завершился для нашей команды весьма неплохо – один первый, один второй и один третий при-

ходы в сумме обеспечили ей четвертое место по его итогам. К сожалению, в одной из гонок яхтсменов подвела сама лодка – порвалось крепление леера (тросик из «Спектры» перерезало острым краем втулки), и трое гонщиков оказались за бортом, пришлось ждать, пока их подберут и привезут судьи. А лидером регаты стала «дружественная» команда «Quantum Racing», выигравшая пять из девяти гонок.

Вторая регата серии состоялась в Марселе. Этот город славится своим мистралем, регулярно хотя бы на пару дней налетающим на регату, не стал исключением и этот год. Впрочем, стартовали гонки Кубка в сравнительно маловетренную погоду – ветер дул со скоростью 6–8 уз, и практически каждый гоночный день (за исключением дня береговой гонки) начинался с противной «морковки». Начало этапа стало почти точной копией Кашкайша: в пер-



«Синергия» стартует, едва не навалив на знак

вой гонке «Синергия» вновь удачно стартовала у выгодного левого угла стартовой линии (правда, больно уж лихо – с вертолета даже казалось, что яхта навалила на знак, настолько впритирочку к нему она прошла) и вышла на первый гвоздь третьей, пропустив вперед «Audi Azzurra» (де-факто – бывший «Matador») и испанскую «Bribon». На третьем отрезке дистанции бело-синяя яхта, выбрав правильную тактику, «сбила» итальянцев правым галсом и отвоевала себе второе место, на котором и финишировала.

Вторая гонка разворачивалась по схожему сценарию: удачный старт у левого конца стартовой линии и выход на вторую позицию во флоте в плотном соперничестве с «Bribon» (некоторое время «Синергия» даже лидировала). Эту позицию удалось удерживать лишь до верхней марки – возле нее из-под ветра, как черт из табакерки, неожиданно вылез «Quantum», оттеснив всех на одно место. К сожалению, «Синергия» не смогла удержаться на третьей позиции – после второго огибания верхнего знака наша команда разорвала спинакер на постановке. По счастью, его успели быстро заменить, так что мы потеряли только одно место, пропустив вперед дебютантов регаты – немецкий «Container». По итогам первого дня наша яхта стала третьей в общем зачете.

**Максим Логутенко, береговой менеджер команды:** «Старты у левого конца линии были вызваны особенностями рельефа, погодными условиями и прогнозом. Брели их удачно, но первый взяли несколько рискованно – едва не навалили на знак. Во второй гонке спинакер начали ставить чуть раньше, чем надо. При спуске стакселя латой



Разрыв спинакера испортил нам третью гонку первого дня

стакселя зацепили спинакер, в нем образовалась маленькая дырочка, которая и разорвала спинакер, когда он начал раздуваться. Но наш новый парусный мастер – очень опытный человек, гонялся в Кубке «Америки» и за ночь все восстановил, парус как новый и опять пошел в работу.

Наш новый триммер грота, пришедший на смену так много сделавшему для команды Крису Мэйну оказался вполне адекватным человеком, однако нужно немножко наладить коммуникацию между ним и тактиком – Крис оказывал последнему очень большую поддержку. В то же время серьезных языковых проблем в команде нет, спортсмены за последние два года очень подтянули английский. Теперь даже в чисто русском экипаже на гонках RC 44 мы отдаем команды только на английском – так понятнее и короче. Например, «Jib in» – аналог этой команды на русском языке потребует длинной фразы».

Гонки второго дня проходили при тех же погодных условиях, что и в первый день. Ветер был несильный, что снижало накал борьбы. В первой гонке опять стартовали очень хорошо, некоторое время лидировали и на первом знаке были вторыми. Но ветер постепенно слабел, и вместе с ним наше положение стало ухудшаться – на нижнем знаке мы были уже третьими, к верхнему повторно подошли лишь пятыми, и тут ... И тут наша команда нарушила правила, втиснувшись внутренней у знака и помешав яхте «Gladiator», за что была наказана сразу двумя поворотами на 360°. В итоге мы ушли от знака последними, «Audi All4One» порвала спинакер и только поэтому сине-белая яхта смогла финишировать предпоследней.



Вторая гонка состоялась с некоторым опозданием – ветер усилился и изменил направление, дистанцию перенесли в другое место. На этот раз наши яхтсмены все сделали правильно: удачно стартовали, набрали хороший ход и были вторыми на первом знаке, сохранив эту позицию до финиша. Этот успех позволил нам выйти на второе место в общем зачете.

**Евгений Неугодников, рулевой:** «Первая гонка – это проблемы коммуникации, общения с тактиком. Раньше он мне сообщал, что мы нормально проходим (или нет), теперь об этом спросили меня, причем в самый последний момент. Мне показалось, что проходим – и вот результат... Ну, а общее ухудшение результатов в течение гонки – проблема наших парусов. В слабый ветер они не позволяют нам идти так же круто, как соперники. Так что ветер слабее 7–8 уз – не наш ветер.

Но все же главный наш соперник – это мы сами. Если будем всю дистанцию удерживать позицию, занятую у верхнего знака, все будет хорошо».

Третий день регаты ознаменовался в буквальном смысле слова разгромом нашей команды. Нет, начали мы неплохо – в первой гонке дня, как обычно, хорошо стартовали и вновь были вторыми на верхнем знаке (эх, вот тут бы и принимать финиш!), но постепенно на полных курсах все ухудшали и ухудшали свое положение, финишировав в итоге пятыми. Старт второй гонки начался с общего отзыва – судьям пришлось немного переставить дистанцию, а уже разогнавшиеся яхты вернулись назад и были вынуждены стартовать повторно. Возможно, именно это сказалось на нервном состоянии наших ребят – они «перегорели»,

возможно, было что-то еще... Факт остается фактом – у верхней марки сине-белая яхта была последней, и лишь отчаянные усилия команды позволили ей финишировать шестой. Немногим лучше оказалась третья гонка дня – отлично стартовав, команда допустила тактическую ошибку и уже на первом отрезке дистанции была «сбита» на левом галсе группой сразу из трех яхт, и пришлось «объезжать» их с подветра. Итог всех усилий – четвертое место в гонке. В общем зачете «Синергия» сразу же откатилась со второго места на пятое. Но надежды на улучшение результата еще оставались – для этого следовало хорошо выступить в запланированной на завтра длинной береговой гонке, итоги которой идут в зачет с коэффициентом 1.5.

**Евгений Неугодников:** «В случившемся виноваты, наверное, все понемногу, но главной причиной были просчеты в тактике. Все решения, которые мы принимали, оказались неверными, вдобавок к этому совершали технические ошибки практически в каждом повороте. Выявилась системная проблема – очень плохо ходим на попутных курсах».

Длинная гонка (ее протяженность – 41.5 мили) началась при налетевшем мистрале. Погода была пасмурная, с небес сыпалась мелкая водяная пыль. Сложная береговая дистанция была проложена вдоль побережья на юго-восток от Марселя. На вторую половину гонки прогноз обещал дальнейшее усиление ветра и его поворот. Наша команда, как водится, отлично взяла старт и ушла в берег, возглавив собой группу из трех яхт, остальные пошли мористее. Изгиб ветра вблизи береговой линии помог «Синергии» – лидер в своей группе, она первой подошла к первому знаку дистанции,



Читер – современный термин, применяемый чаще всего к компьютерным игрокам, пользующимся не совсем честными приемами с целью получения преимущества или облегчения игры (от англ. «to cheat» – мошенничать)

сделав всего один поворот. Это лидерство мы сохраняли долго – примерно четверть общей длины дистанции. Но вновь удержать его не удалось. С сопровождавшего флот фотобота было хорошо видно, как при очередном повороте через фордевинд российская команда замешкалась с переносом спинакера на другой борт. Казалось, мы переносим его бесконечно долго, в то время как шедшая следом «Audi All4One» выполнила поворот без малейшей задержки, тут же выйдя в лидеры.

В течение долгого времени наша яхта сохраняла за собой вторую позицию, сражаясь за лидерство то с «Audi», то с «Vribon». Казалось, это положение сохранится до финиша – но, увы... Когда яхты, пройдя половину дистанции, пошли обратно острым курсом против усилившегося мистраля, «Синергия» постепенно, шаг за шагом, начала проигрывать место за местом. Стал виден Марсель, и мы были уже четвертыми, но не смогли удержать и этой позиции. «Audi All4One»

не пошла вместе со всем флотом в пролив между Фриульскими островами, а выбрала курс мористее их (за что экипаж прозвали «читерами») и при очередном схождении всего флота вышла на четвертую позицию, оттеснив россиян на пятое место. На нем мы и финишировали, утвердившись на общем пятом месте по итогам всего марсельского состязания. Характерно, что длинная гонка благодаря своему коэффициенту смогла поменять лидера этапа – им стал дебютант регаты «Container», на финише опередивший всех, а пришедший сразу перед «Синергией» «Quantum» свалился на второе место в общем зачете.

**Евгений Неугодинов:** «Мы научились хорошо стартовать и выходить к первому знаку в лидерах. Но дальше этого пока уйти не можем. Очень много мелких технических

ошибок, которые замедляют выполнение каждого из поворотов. Надо больше тренироваться, отрабатывать базовые навыки, технику выполнения поворотов. Плюс еще возникли сложности в общении с англоязычной частью экипажа. Пока дела идут хорошо, в этом вопросе все обстоит нормально, но как только что-то не ладится, от тактика и навигатора идет неинформативный «словесный понос», не ясно, к кому именно обращенный. Видимо, это уже проблемы психологии.

Есть еще один важный момент – наш тактик предлагает планы, рассчитанные на очень тесную борьбу внутри флота. Мы к ней еще пока не готовы, экипаж ее опасается, я тоже пока не чувствую себя достаточно подготовленным для подобных агрессивных действий. Вот из этого всего и складывается наше отставание в ходе каждой гонки».

Еще одну причину отставания на длинной дистанции назвал Александр Екимов – триммер стакселя. По его мнению, яхте в этот ветер недоставало одного стакселя, который пока отсутствует в парусном гардеробе «Синергии», а имевшиеся на борту два других стакселя не вполне подходили под имеющуюся погоду.

Теперь все надежды гонщики возлагали на воскресенье. Теоретически «Синергия» еще могла стать третьей в общем зачете, если бы финишировала впереди «Vribon», бывшей четвертой, и на три места опередила занимающую третье место «Audi Azzurra». Задача сложная, но вполне выполнимая для «Синергии». Жаль, но этому помешала погода. Мистраль развел столь сильную волну, что судейский катамаран никак не мог удержаться на якоре. Повисшая с самого утра «морковка» так и не была снята до конца дня. Мы остались пятыми по итогам Марселя и по-прежнему четвертыми по сумме двух этапов – от идущей на третьем месте «Audi Azzurra» (69.5 очков) нас отделяют семь очков. В лидерах же стабильно остаются «Quantum» и «Container» – 49 и 60 очков соответственно.

Выступление команды во Франции сегодня уже следует расценивать как серьезное поражение – негоже бронзовому призеру чемпионата мира занимать место во второй половине флота. Команде следует засучить рукава и много тренироваться в выполнении поворотов и отработке полных курсов, а также работать над психологической выносливостью. Пока же она выступает весьма неровно.

Радует то, что по взятию стартов и отработке первой лавировки «Синергия» – один из явных лидеров Кубка. В этом элементе пресловутая стабильность уже достигнута...

Автор благодарит команду «Синергия» за приглашение на борт, а также коллектив пресс-группы «Audi MedCup» и Яна Романа за помощь в работе.

