

# Гонка «100 миль»

11 июня 2011 г. в Невской губе состоялась гонка на призы Администрации Кронштадта. Яхты стартовали в восточной части залива и финишировали в западной, у так называемого «военного угла». Гонка проходила в комфортных условиях, при теплой солнечной погоде и северо-восточном ветре скоростью 4–6 м/с. Утром 12 июня в кронштадтском парке у памятника Петру I руководители администрации, Спорткомитета и Военно-морской базы наградили победителей этой гонки и приветствовали участников следующей традиционной гонки «100 миль». Затем яхты пошли под моторами на старт в Финский залив, за дамбу.

Был полный штиль, и старт пришлось отложить. Прогноз погоды обещал ветер лишь к вечеру. Но в 14 ч пришел северо-восточный ветер силой 5–10 м/с, старт был дан для 23 заявившихся яхт в пяти зачетных группах. Опытные экипажи удачно стартовали и сразу вышли в лидеры в своих группах, уверенно увеличивая преимущество под спинакерами, которые они поставили раньше своих соперников. В ходе гонки предстояло обогнуть о. Нерва левым бортом и финишировать в районе старта. Несмотря на попутный ветер, некоторые яхты стали отклоняться от

генерального курса к северному берегу в поисках более сильного ветра. Ветер постепенно усиливался, тучи закрыли солнце, существенно похолодало, пошел дождь, временами переходя в ливень. К ночи ветер усилился до 30 уз. Уже на подходе к о. Нерва флот сильно растянулся. Обойдя его, яхты пошли обратно к Кронштадту на финиш в лавировку разными путями: одни – под северный берег, другие спускались к южному, третьи лавировали посередине, отойдя далеко от генерального курса. Судейское судно – бриг «Триумф» – встало в небольшом «кармане» у южной оконечности северной части дамбы и объявило яхтам финишную линию.

В 11 ч 28 мин. первой на финиш пришла яхта класса Open 800 «Телери». Остальные финишировали с отрывом друг от друга от нескольких минут до одного часа.

Закрытие соревнования и награждение призеров прошло 14 июня в большом зале Центрального военно-морского музея, что на стрелке Васильевского острова Петербурга. Награждали победителей представители Администрации, общественных организаций города и директор музея.

В классе яхт «Л-6» неожиданно для всех первой была яхта «Лена» (Речной

яхт-клуб профсоюзов). Во второй зачетной группе победила яхта «Мария». Его основной конкурент – яхта «777» – не участвовала в гонке, так как не была готова.

В группе двухмачтовых яхт первое место заняла яхта «Юнга» (яхт-клуб ВМФ). В группе многокорпусников на финиш пришел лишь один катамаран «Янус» из г. Приморск. Его доблестный экипаж получил приз за свое упорство в преодолении стихии.

Украсило гонку участие финской яхты «Seilori» из г. Котка, экипаж которой пригласил российские яхты в свой яхт-клуб, обещая им бесплатную стоянку.

**P.S.** Судейское судно, прекрасный бриг «Триумф» с молодежной командой во главе с капитаном и владельцем Б. В. Сидоровским в строю уже 25 лет и нуждается в ремонте и финансовой поддержке. Но власти морской столицы не желают замечать проблем своих романтиков моря и продают территории яхт-клубов в Кронштадте, в гавани Васильевского острова (ВМФ), в Лахте. На празднике «Алые паруса» яхту мечты уже представляет не наш «Штандарт», а парусники других стран. Что дальше, будет ли существовать гонка «100 миль»?

Павел Карякин. Фото Анатолия Лавровского

