

Уверенный взгляд в будущее «Brunswick Marine»

Алексей Даняев. Фото автора

Два последних года сообщения о состоянии рынка морских товаров выглядят, как сводки о боях отступающей армии: то сдача очередной высоты, то затяжная оборона с переменным успехом. Затаившийся щепетильный покупатель ждет красивых и неожиданных предложений, от которых будет невозможно отказаться, а производители и продавцы объединяют усилия и делают шаги по пути к оздоровлению своей маркетинговой политики.

Морское отделение корпорации «Brunswick» активно вырабатывает новую стратегию развития, первые положительные результаты которой были представлены широкой общественности в местечке Бавено под Миланом. Даже трудно поверить, но американцы сумели эффектно поиграть мускулами в 150-сильной категории – разработать абсолютно новую модель четырехтактника! Добавьте обновленный 150-лошадный «OptiMax ProXS» и полный рестайлинг линейки «малышей» мощностью 4, 5 и 6 сил.

На изумрудной воде итальянского озера Маджоро журналисты и дилеры со всей Европы могли участвовать в тестовых заездах вышеперечисленных новинок и, конечно, погонять на одном из звездных флагманов «Mercury Marine» – «Verado».

Ставки американской компании в Старом Свете сделаны на сегмент практичных универсальных мотолодок для активного образа жизни, комплектуемых

двигателями, которые соответствуют последним требованиям экологической чистоты. В России же большой интерес вызовут, несомненно, новые подвесные двигатели «Mercury», в которых реализованы не только оригинальные дизайнерские изыски, но и последние достижения моторостроительных технологий.

И в первую голову это, конечно, 150-сильный трехлитровый четырехтактник с 8-клапанной системой SOHC, не нуждающейся в периодическом обслуживании. Его можно было смело назвать «самый-самый»! Например, вес в 206 кг (исполнение L) – это совсем немногим больше, нежели у равных по мощности двухтактников и заметно ниже, чем у прочих четырехтактных конкурентов в этом классе. Затем самые большие объем цилиндров (3L), крутящий момент и генератор. Также улучшена компактность конструкции,



Президент «Brunswick International»
Джон Пфайфер – о ближайших планах
на Европу



усилена подвеска, поставлен оригинальный редуктор (почти как в 300-сильном классе). При этом мотор оборудован водомасляным теплообменником, легкоъемным топливным фильтром и комфортной системой мониторинга состояния двигателя (SmartCraft): предусмотрена возможность выдачи таблицы параметров работы прямо на мобильный телефон владельца.

Новый мотор соответствует политике, которой придерживаются теперь многие ведущие производители техники для досуга – в период общего снижения спроса придавать своим товарам максимальную функциональность, обеспеченную проверенными и при этом свежими конструкторскими решениями. А если приплюсовать сюда аме-

риканское качество, надежность, простоту технического обслуживания и очень «сахарные» гарантийные условия (пять лет), то не приходится сомневаться, что четырехтактный «Mercury 150» станет самым желанным гостем во многих регионах России.

В общем, четырехтактная новинка подойдет в равной степени и новичкам, и опытным судоводителям. «F150» обеспечит качественный привод и для легких скоростных лодок, и высоконагруженных «крейсеров», в частности, тех, что нуждаются в замене двигателей на более современные и экологически чистые. Отечественных водномоторников порадует, наконец то, что вновь самостоятельно можно будет покопаться под колпаком движка и выполнить даже ремонт.





Новые времена требуют разумного минимализма в дизайне. «Quicksilver Active Cabin 645» тестируют журналисты и дилеры.

Приятно порадовали журналистов и по-итальянски сумбурные тесты двигателя в полевых условиях. Ну, кто не знаком с «провалом» четырехтактников, ощущаемым в момент резкого прибавления газа. На удивление, новая «150-ка» не

«провалилась» на малых оборотах, и с семью пассажирами на борту «Quicksilver Active Cabin 645» мотор набрал скорость, подобно классическому двухтактнику!

Интересно, что испытываемый подвесник оказался достаточно экономичным и на максимальных оборотах «кушал» всего 0.94 л на морскую милю.

Обновились и четырехтактные меркурийские «малыши» в 4, 5 и 6 сил. Двигательный агрегат объемом 123 см³ остался прежним, но заметно улучшились внешний вид и эргономика. Удлиненный румпель облегчает управление самыми малыми лодками, чувствительными к положению седока в кокпите, а рукоятка включения хода вынесена вперед, как и принято у современных подвесников. Кроме того, все модели имеют возможность подключения выносного топливного бака в дополнение к встроенному.

В секторе стационарных двигателей предлагается совместная разработка с мотористами «Volkswagen» серии дизелей «TDI», а в системах управления приобретает популярность джойстиковая технология управления вектором тяги «Axius».

Компания не планирует развивать модные гибридные установки, усматривая в них некую надуманную элитарность, а в деле содействия экологической чистоте предпочла пойти по пути снижения токсичности выбросов традиционных ДВС. При этом президент европейского отделения «Brunswick» Джон Пфайфер заметил, что у компании есть все возможности для развития данного принципа судового привода.

Но стратеги и маркетологи «Brunswick» прекрасно понимают, что в нынешней ситуации падения продаж новой техники необходима опора на более живучие сегменты малотоннажного рынка и планируют увеличить продажи комплектующих и запчастей, гарантируя их доставку по Европе за 24 часа. Получится ли такое у дилеров на наших необъятных просторах? Показательно, что, расширяя свое присутствие на европейском рынке, компания по-прежнему дорожит знаком «made in USA», стремясь использовать производственные возможности самой же Европы, но не пускаясь в целях снижения себестоимости лодочного товара в сомнительные азиатские авантюры. ■



Новая четырехтактная «стопятидесятка» на транце нового «Quicksilver Active Open»

КОМПАНИЯ «ЛОДКА ХАУС» ПРЕДСТАВЛЯЕТ ХАУСБОТЫ THOROUGHbred В РОССИИ



ХАУСБОТ – это

- уникальная новинка на российском рынке, объединившая в себе все преимущества яхты и коттеджа;
- комфортабельное плавсредство, длиной от 15 до 35 метров, для путешествий и отдыха;
- все инженерные системы, бытовая техника, полная меблировка салона и кают;
- при одинаковой длине с яхтой: площадь на 30% больше, цена в несколько раз ниже;
- удобство в эксплуатации, надежность и безопасность.



«Лодка Хаус»
эксклюзивный дистрибьютор
THOROUGHbred HOUSEBOATS в России
г. Саратов, ул. Бахметьевская, 49



(8452) 74-27-74
houseboat@lodkaha.us.ru
www.tb-houseboats.ru
www.lodkaha.us.ru

Дилер в г. Самара: «Аква Хаус», п. Красная Глинка, 41 км Красноглинского шоссе, д.10
т. +7 927-260-03-62, (846) 978-54-75, e-mail: aquahouse.samara@gmail.com, www.aquahouse-samara.ru

ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ДИЛЕРОВ

TRIDENT[®]
ALUMINIUM BOATS



TRIDENT PITON 720

СМОТРИТЕ ВИДЕО НА САЙТЕ!
www.tridentboats.ru (812) 423-32-23

TRIDENT[®]
ALUMINIUM BOATS



TRIDENT 720 CN EVO

СМОТРИТЕ ВИДЕО НА САЙТЕ!
www.tridentboats.ru (812) 423-32-23