

ВОДОМЕТЫ ИЗ ЮРГИ



Для очистки водовода предусмотрен инспекционный лючок

Развитие и совершенствование конструкции водометного движителя производства судостроительного предприятия «Томь» (г. Юрга) позволило открыть широкие перспективы перед владельцами катеров и мотолодок. Предприятием освоено и налажено выпуск водометов диаметром не только 215 мм, устанавливаемых на



Мотолодка «Прогресс» с юргинским водометом

катера «Томь-525» и «Томь-605 Классик», но и 180 мм, которыми оборудуется «Томь-455». При этом юргинские водометы в наибольшей степени подходят для установки на катера «Амур», мотолодки «Крым», «Прогресс» и «Казанка», а также на катера «Вымпел» и «Спринтер».

В чем же, спросите вы, заключаются преимущества данных водометов?

Прежде всего данные водометы при установке на судно не требуют сложной переделки его корпуса. Юргинский водомет устанавливается вне корпуса, за транцем, почти не используя внутреннее пространство кормы катера, куда ставят лишь стационарный двигатель.

Немаловажным фактором является и то, что в качестве стационарного двигателя может применяться широкий спектр автомобильных двигателей, сочетающихся с движителем по диапазону оборотов вала и крутящему моменту. В данный момент с юргинскими водометами успешно применяются в качестве стационарных как судовые двигатели иностранного производства («Volvo Penta», «MerCruiser»), так и отечественные автомобильные («УМЗ-4218», «ЗМЗ-409», «ВАЗ-21083» и др.).

Другой немаловажной особенностью данных водометов является его уникальная система рулевого управления, которая демонстрирует прекрасную управляемость на любых скоростях и радиусах поворота, в том числе и сверхмалых. Кроме того, используется запатентованное управление задним ходом от штурвала, что позволяет катеру делать разворот на месте и быстро изменять направление хода на 180° – наподобие «полицейского разворота». При этом конструкция водомета настолько проста, что практически не требует специальных технических знаний при эксплуатации и обслуживании. Достаточно сказать, что траверса управления здесь только одна.



Катер «Амур», предназначенный для инспекторов ГИМС, оборудованный юргинским водометом

Безопасность — положительная черта водомета. ИмPELLер — винт водомета, находится внутри и не представляет опасности для людей, находящихся рядом в воде, поэтому водометы часто применяются на катерах, предназначенных для буксировки воднолыжников и вейкбордистов, а также на гидроциклах.

Водомет незаменим там, где необходимо двигаться по мелководью, замусоренным фарватерам, водоемам с неизвестным рельефом дна. И даже если в водовод, приемник которого защищен решеткой, попадет посторонний твердый предмет, имPELLер — наиболее ответственная и дорогая деталь водомета — остается цел, поскольку в его приводе предусмотрена срезаемая шпонка, которую легко заменить.

И, наконец, отличительной чертой юргинского водомета является то, что он полностью изготавливается из нержавеющей стали. ИмPELLер литой, что говорит не только о серьезном подходе к изготовлению столь ответственной детали, но и о повышенных требованиях к его качеству со стороны производителей.

Подтверждением надежности водометного движителя служит и то, что на юргинских водометах, установленных на алюминиевых катерах серии «Томь», были совершены многодневные водно-моторные переходы «Юрга–Улан-Удэ», «Сибирь–Москва» и «Юрга–Томск–Кеть», большей частью проходившие по «диким» мелководным акваториям. ■

Катер «Томь-605», оборудованный юргинским водометом



ООО «Томь»
www.yurgakater.ru, info@yurgakater.ru
8-384-515-5582, 8-923-526-2612
Кемеровская область, г. Юрга, ул. Ленина, д. №2Б