

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности маломерных судов»

В августе этого года Комиссия Таможенного Союза вынесла на обсуждение проект технического регламента «О безопасности маломерных судов», разработанного ГИМС России. Предлагаем вниманию читателей выдержки из пояснительной записки.

«Проект технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» разработан в соответствии с решением Комиссии Таможенного союза от 8 декабря 2010 г. № 492. Технический регламент обеспечивает формирование Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации в целях:

- а) защиты жизни или здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества;
- б) охраны окружающей среды, жизни или здоровья животных и растений;
- в) предупреждения действий, вводящих в заблуждение приобретателей и пользователей маломерных судов;

Предметом технического регулирования на территории государств-членов Таможенного союза является безопасность выпускаемых в обращение маломерных судов и оборудования, применяемого для обеспечения безопасности на маломерных судах. Известно, что для человека и окружающей среды маломерные суда являются источником различного рода опасностей, которые могут быть следствием недостаточного учета рисков при проектировании, изготовлении, и в дальнейшем они могут проявиться при эксплуатации.

При разработке технического регламента были проанализированы законодательства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации в области технического регулирования, нормативные документы и научные публикации, международные, региональные (межгосударственные), национальные и зарубежные стандарты, формы и схемы подтверждения соответствия.

Маломерное судно – судно, наибольшая длина которого – не более 20 метров, с допустимым количеством людей на борту не более 12 человек».

Исходя из последнего, можно сделать вывод о том, что наконец-то появляется общее для стран СНГ определение понятия «маломерное судно».

Основная задача проекта – не только приведение «к одному знаменателю» определений, которыми пользуются соответствующие службы разных стран, входящих в СНГ, но и корректировка прежних стандартов, которые уже неактуальны. В проекте многие определения, рекомендации и стандарты соответствуют международным стандартам ISO.

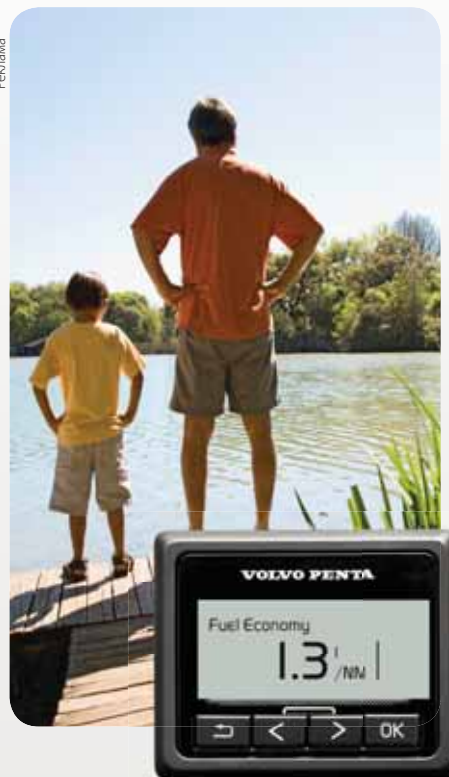
Проект технического регламента можно посмотреть на сайтах www.tsouz.ru, www.memst.kz и www.gosstandart.gov.by.

Редакция журнала поддерживает появление проекта и надеется, что после согласований и, возможно, некоторых изменений он будет принят в качестве технического регламента для стран СНГ. Также, по неофициальным опросам, которые проводились силами сотрудников журнала, многие владельцы маломерных судов высказали одобрительное отношение к данному проекту.



VOLVO PENTA ОТЛИЧАЕТСЯ

Реклама



МЫ ЗНАЕМ ВСЕ!

Поддерживать экономичный режим не просто.

Бортовой компьютер Volvo Penta облегчает Вам жизнь: информация об объеме топлива, расстоянии до заправки и другие параметры позволят Вам легко адаптировать стиль вождения и свести расход топлива к минимуму. Мы называем это **простотой управления**.*

* Обратитесь к дилеру Volvo Penta для установки бортового компьютера.

**Закажите катер
с Volvo Penta – получите
удовольствие от владения!**



VOLVO PENTA
ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ПЕРЕД ПРИРОДОЙ

VOLVO PENTA

www.volvopenta.ru