

«Я принял не сборную, а каких-то туристов...»

О том, как и на какие деньги сборная России по парусному спорту готовится к чемпионату мира в Перте, на сколько медалей мы можем рассчитывать и почему надо развивать именно олимпийский парусный спорт, корреспонденту журнала «Катера и яхты» Анне Героевой рассказал главный тренер сборной страны по парусному спорту, мастер спорта международного класса, бывший член сборной РФ Сергей Джиенбаев.



Фото предоставлены ВФПС



– До вас, начиная с 2000 г., на посту главного тренера сменились несколько человек. В каком состоянии были дела сборной команды, когда вы заступили на свой пост?

– Сборной как таковой практически не существовало. Была, конечно, группа спортсменов, лучших в стране, которые участвовали в мировых первенствах и пытались показывать хорошие результаты. Иногда это удавалось, но в целом дела были неважными. К моменту моего назначения российский олимпийский спорт покинули чемпионы Европы, призеры этапов Кубка мира А.Кирилюк («Торнадо») и Д.Березкин («470»). Остались Е.Скудина (лидер сборной в женском матч-рейсе), братья Шереметьевы и В.Чаус («470»), Э.Скорняков («Финн»), С.Полищук («RS-X»). Эти профессиональные спортсмены тренировались самостоятельно, ездили на сборы за рубеж и по России. Но стимула работать на результат у них не было, во всяком случае, я его не за-



метил. Одним словом, я принял «туристов», а не спортсменов. Безусловно, в этом не только их вина. Матчасть была слабой, финансирование – тоже. Отсутствовали понимание систем отбора и мотивация спортсменов. Сборная психологически не была готова к победам, слишком много было поражений – вот она и опустила руки.

– Тем не менее вы тогда публично заявили, что сборная страны может завоевать минимум восемь олимпийских медалей. Не поспешили с прогнозом?

– Про восемь медалей я не говорил. И уж тем более не говорил, что мы их завоеваем гарантированно. Я говорил и сейчас повторяю, что в российской сборной есть спортсмены, которые способны завоевать шесть олимпийских медалей. Эта цифра взялась не с неба. Я выступал за сборную много лет и знаю, на что способны наши спортсмены при правильной мотивации. Но главная моя задача – сделать так, чтобы на будущих Олимпийских играх в Лондоне российская сборная

получила хотя бы одну медаль. Наши яхтсмены могут бороться за медали и могут их завоевать. Последние этапы Кубка мира показали, что мы на правильном пути, провалов у сборной пока нет!

– *Посмотрев на результаты этапов Кубка мира, особенно второго и третьего (ISAF Princess Sofia Trophy и Йерской регаты), с этим трудно согласиться. Лучшие результаты – 8-е и 9-е места у экипажа Е.Скудиной. Остальные, за исключением экипажа Ильенко-Хрюкина (в Йере – 12-е место), заняли 30-е, 40-е, а кто-то даже 50-е места. А ведь был сбор в Испании перед Пальмой. Что это, если не провал?*

– Это не провал. Опыт показывает, что можно быть чемпионом мира, но даже не приблизиться к тройке лидеров на олимпийской регате. То, что сейчас люди выступили так, как они выступили, это нормально. До Олимпиады в Лондоне еще больше полугода, к этому времени мы должны подготовиться психологически. Так что все в

норме и по плану. К тому же для такой ситуации были и объективные причины. Почти все спортсмены приехали на Пальму со старой матчастью, старыми парусами, без врачей, массажистов, тут удивляться неважным результатам нечего, они, скорее, закономерны. Лидер сборной Е.Скудина каждый олимпийский цикл начинает вообще с нуля, в новом классе (да вдобавок с «нулевыми» шкотовыми), потому что ISAF каждый раз исключает из программы класс, в котором она гоняется.

– *В чем заключались ваши реформы?*

– Как таковой задокументированной программы не было и нет. Были и остаются намерения по реорганизации и упорядочению работы сборной. Главная идея: я работаю в должности главного тренера для того, чтобы вернуть былой престиж олимпийского спорта в России. У меня разработана система жесткого отбора спортсменов в сборную. Есть система стимулирования спортсменов. Все они поняли,

что дело серьезное, начали стараться. Многие регулярно посещают спортзал, больше времени проводят на воде.

– *То есть вы хотите сказать, что ваши методы работают?*

– Да.

– *С какими неожиданными трудностями пришлось столкнуться на посту главного тренера?*

– Когда в прошлом году я заступил на эту должность, то Министерство спорта и туризма вообще предложило мне заняться развитием только матч-рейса и класса «Финн», как наиболее перспективных. Мне пришлось долго доказывать, что надо финансировать не два класса, а шесть или хотя бы половину из них, и что это важно. Мне пошли навстречу, но при этом дали понять, что если в Лондоне сборная России не возьмет ни одной медали, на бюджетное финансирование в следующем олимпийском цикле российские яхтсмены могут не рассчитывать. У нас и сейчас непростое финансовое положение. Я понимаю это и вкладываю собственные средства в сборы, в том числе и зарубежные. Сам езджу на сборы и соревнования за свой счет. Финансирую класс «49er», несколько экипажей приняли участие с моей подачи в учебно-тренировочном сборе на Пальме и в двух этапах Кубка мира: на Пальме в Испании и в Йере во Франции. Эти мероприятия мне лично обошлись в 3.5 миллиона рублей.

Уверен, что это еще не все расходы, поскольку после чемпионата Европы денег у сборной не осталось. Тренерский штаб команды принял решение целенаправленно готовиться к чемпионату мира и там показать такой результат, который позволит претендовать на дополнительное финансирование по линии Министерства спорта. Если пытаться распределить государственные деньги в размере 27.5 млн. рублей и 350 тыс. долл. США между чемпионатами мира и Европы, то, в конечном счете, сразу оба мероприятия будут недофинансированы. Я решил снять финансирование по линии Министерства спорта чемпионата России в Новороссийске и направить эти средства на подготовку к чемпионату мира. По договоренности с Исполкомом ВФПС финансирование чемпионата России прошло за счет привлечения спонсорских средств.

– *Может быть, надо было попросить финансовой поддержки для сборной команды у попечительского совета федерации?*

– Попечительский совет ВФПС отказался финансировать сборную, посчитав, что вкладываться в спортсменов-олимпийцев занятие бесперспективное. Это долгосрочные и рискованные инвестиции. По мнению членов совета, развивать парусный спорт в стране надо, начиная с младших классов яхт. Для этого ВФПС

сейчас активно распространяет лодки класса «Оптимист», стараясь придать массовость детскому спорту. Это прекрасная и очень правильная идея. Но, на мой взгляд, развивая только детский спорт, нельзя рассчитывать на большую отдачу в будущем от этих яхтсменов. Ведь дети, которые сегодня ходят на «Оптимистах», достигнув определенного возраста, с большой вероятностью, покинут спорт, потому что им просто не на кого будет равняться и не к чему стремиться. Многие ли из них захотят тратить свои силы и время, занимаясь олимпизмом? Думаю, что никто.

Полагаю, что намного больше пользы отечественному парусному спорту принесет поддержка со стороны попечителей ВФПС, их посильная помощь сборной. И, если мы поднимем ее престиж, то покажем родителям детей, что парусный спорт интересен, в нем есть призовые фонды, хорошие зарплаты. И дети захотят остаться в нем. Так что «сборникам» сейчас как никогда нужна материальная поддержка. Тем более что сами члены попечительского совета нередко приглашают членов сборной команды участвовать в коммерческих регатах. Было бы логично с их стороны спортсменов поддерживать.

– *Но вы-то обсуждали с попечителями возможности финансовых инвестиций в сборную команду? Президент*



IGC composites & marine equipment
НГК
 WWW.IGCO.RU

Реклама



Полиэфирные смолы, гелькоуты, топкоуты, стекломаты, ровинг производства "SCOTT BADER" (Англия)
Продукция сертифицирована "Lloyd's Register"

МОСКВА: (495) 926-60-06
 САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: (812) 438-56-30
 НОВОСИБИРСК: (383) 334-02-33
 САМАРА: (846) 997-72-06

info@igco.ru
 igc-spb@inbox.ru
 ngk-nsk@hotmail.ru
 ngk-samara@mail.ru

МОТОСЕРВИС **vetus**
 г. Москва Дмитровское шоссе д.46 корп.2
 www.mdiesel.ru
 E-Mail: mdiesel@df.ru



Оборудование **vetus** и **MARITIM** в Москве
 тел.: (495) 482-77-01, тел./факс: 482-43-11

РЕВЕРС-РЕДУКТОРЫ 

Реклама

РФ Дмитрий Медведев недавно выступил с инициативой отзывать лицензии у федераций, чьи спортсмены показали плохой результат на Олимпийских играх. Идет преодолительский год. На кону престиж страны...

– Безусловно, мы ведем работу в этом направлении. И попечительский совет прислушивается к тому, что я говорю. Все понимают, что без стимула спортсмены не смогут показывать хорошие результаты. Поэтому в целях мотивации спортсменов решили на недавнем совете ввести систему грантов. За места с 1-го по 6-е на чемпионате Европы выплачивать по 500 тыс. руб. на экипаж. Инициатором этой идеи выступили сами спортсмены – Н.Иванова и Д.Крутских, первый номер российской сборной в классе «470». После чемпионата России банк «Софрино» и его глава Дмитрий Малышев, один из членов попечительского совета ВФПС, заключили годовой контракт с лидером российской сборной в классе «Laser» Сергеем Комиссаровым. Контракт предусматривает финансирование преодолительского цикла подготовки спортсмена, а также премии и бонусы за результаты. Меня радует, что в Сергея Комиссарова поверили! А для спортсмена заключенный контракт – это персональная ответственность перед партнером, которая заставит его фокусироваться на результате. Деньги важны еще и потому, что финансирование из федерального бюджета идет очень медленно и консервативно, например, привлечь иностранного тренера или оперативно поменять паруса, рангоут практически невозможно. Но с

появлением мобильных финансов нам удастся наладить эту работу.

– Кто конкретно из российских «сборников» прогрессирует, на ваш взгляд?

– У нас есть только один путь: чтобы вернуть сборной престиж и уважение, претендентам на олимпийские награды надо выложиться на все сто процентов и доказать, что они могут завоевать лицензии и получить медали. Ведь у наших спортсменов есть потенциал! Сейчас на Йерской регате экипаж В.Ильенко (класс «470») занял 12-е место. Но перед ней были несколько экипажей, представляющих одну и ту же страну. Если их вычеркнуть и посчитать по олимпийскому зачету – по одному экипажу от страны, то получится, что В.Ильенко и Е.Хрюкина заняли здесь 6-е место, а не 12-е. Полищук тоже начал набирать обороты. Зимой он много тренировался в Кадисе, спарринговал с украинским сборником, участником Олимпийских игр Максимом Оберемко. Теперь прекрасно ходит по сильному ветру! Думаю, все впереди у него. Радует и Игорь Лисовенко, молодой «лазерист» из Таганрога. На прошлой Олимпиаде в Циндао по воле случая он не попал в медальную гонку: был сильный ветер, Игорю банально веса не хватило. Но парень тренируется, ходит в зал, замотерел, прибавил 7 кг. Так что может показать результат и на лицензию может рассчитывать.

Но это еще не все. Сейчас мы будем наблюдать, что произойдет с российскими гонщиками в классе «49er». Например, один из экипажей

– П.Калинчев и П.Карачов – всего год назад начал совместную подготовку к Олимпиаде. Никто не верит в успех этих парней. Мне многие говорили, что подготовиться за такой короткий срок невозможно. Я хочу доказать, что, напротив, возможно. Вы увидите, они будут прогрессировать намного быстрее, потому что у них очень большая внутренняя мотивация... Я в это очень верю.

– Многие спортсмены жалуются на отсутствие хорошей материальной части. Как будете решать эту проблему?

– Положение с материальной частью парусного спорта в стране обязательно улучшится. Мы уже начали налаживать производство швертботов олимпийских международных классов. Будем строить лодки класса

www.aeroboat.ru
 классические азроботы "Тайфун"
 каютные азроботы "Тайфун-К"
 прочные алюминиевые корпуса
 каютные утепленные модификации
 Владивосток 8 9025 577272 (4232) 63 90 11





Реклама

«420», «29er», который, возможно, станет олимпийским. Лично я вложился в производство олимпийского швертбота класса «470». Так что строить лодки мы будем по спецзаказам от спортсменов.

– *Спортсмены списывают свои неудачи на международных соревнованиях на отсутствие квалифицированных тренеров в стране. Может быть, стоит нанять иностранных спецов хотя бы самым перспективным экипажам?*

– Когда спортсмены мне говорят, что все дело в отсутствии квалифицированных иностранных тренеров, мол, дайте нам тренера, и он нас научит, тогда и начнем завоевывать призовые места, приходится терпеливо объяснять снова и снова: не поможет сейчас большинству из них зарубежный тренер. Они просто не поймут того, о чем он им будет говорить, хотя бы потому, что иностранные специалисты говорят на английском языке, которым большинство наших сборников активно не владеют, как я убедился. Но дело не только в этом. В стране есть много тренеров, бывших олимпийцев, профессиональных спортсменов, которые могут и готовы помогать сборникам. Это Шайдуко, Коновалов, Березкин, Кирилук – все эти именитые яхтсмены, поверьте, могут консультировать гонщиков, помогать им. Но мало кто из олимпийцев задает им вопросы по существу. А что, спрашивается, им мешает консультироваться у чемпионов? Мне кажется, большинство наших спортсменов пока что не знают, что конкретно спросить. А значит, незачем нанимать и иностранных специалистов.

– *Но то, что спортсмены, борясь за олимпийскую медаль, за свой счет нанимают тренеров, покупают матчасть – это же ненормально...*

– Работа иностранного тренера стоит 500 евро в день. Это дорого. И пока за государственный счет мы не можем нанимать тренеров из-за рубежа. Вывод такой: хочешь добиться успеха в спорте – умей вкладывать силы и средства. Никто не обещал нашим сборникам легкой жизни. Так в нашей стране было почти всегда. В свое время я нанимал тренеров для себя. И платил им

сам, ни на какие госбюджеты не рассчитывая. Почему это делал? Потому что мне это было нужно. Понимаю, что немногие спортсмены могут себе позволить такую роскошь, как иностранный тренер. Но те, кто ориентирован на результат, на олимпийскую медаль, средства изыскивают. Первый номер сборной В. Чаус как чемпион России только в последние годы получает материальную поддержку от государства. А первое время ездил за собственный счет на все соревнования. Та же Н. Иванова, наняв себе тренера перед этапом Кубка мира в Веймуте, обратилась в федерацию с просьбой вернуть ей деньги, если результат на Европе будет хорошим. Факт: спортсменка сама выступила с инициативой! При таком подходе и результаты у экипажа хорошие: попали в первую «десятку» на чемпионате Европы, победили в чемпионате России.

– *Но тренерский состав надо укреплять, это же очевидно. Вы с этим согласны?*

– Согласен, тренерские кадры российской сборной нужны. И мы все же будем привлекать иностранных специалистов для ряда классов, но – русскоговорящих. Украинец И. Матвиенко (чемпион Олимпийских игр 2000 г. в классе «470») согласился работать с нашими «семидесяточниками», олимпийский чемпион В. Манкин поможет «финнистам». Пока, правда, не знаю, как решить вопрос с оплатой их работы. Безусловно, это не все возможные шаги. Мы будем готовить тренерские кадры для сборной по-другому. По окончании этого олимпийского цикла многие спортсмены завершат свою карьеру. Мы их обязательно пригласим работать с олимпийцами. Кроме того, будем готовить тренеров на базе Санкт-Петербургского государственного университета физической культуры им. П. Ф. Лесгафта. Это все в перспективе.

– *Будут ли созданы системы физической подготовки спортсменов в регионах страны? Многие жалуются, что рады бы тренироваться, но негде по ветровым условиям.*

– Массового строительства баз не будет. По крайней мере, до окончания текущего олимпийского цикла

спортсменам придется пользоваться тем, что есть сейчас. На последнем попечительском Совете я снова говорил об отсутствии оборудованных баз для подготовки сборной команды по парусному спорту. Сегодня единственной площадкой, отвечающей всем требованиям по ветровым и климатическим условиям, является Анапа. Но сейчас яхт-клуб, который ранее использовался для проведения чемпионатов и УТС, новые владельцы превратили в базу отдыха, а на месте стоянок лодок и трейлеров выкопали бассейн. Заниматься парусным спортом там невозможно. Глава наблюдательного совета ВФПС Д. Зеленин предложил попечительскому совету обратиться к нынешним собственникам яхт-клуба в Анапе и консолидировать усилия по его выкупу, чтобы устроить там полноценную базу для сборной команды, молодежной сборной и создать льготные условия для детской парусной школы.

– *Следующая знаковая регата для сборной – чемпионат мира в австралийском Перте. Регата состоится в декабре. Известно, что там сложная акватория со своеобразным течением и ветром. Прежде чем туда ехать за лицензиями, необходимы тренировки в аналогичных условиях. Вы уже анализировали особенности будущего места проведения чемпионата? Где и как будут готовиться к нему спортсмены?*

– Необходимость тренировки перед гонками в Перте очевидна. Но сегодня сборная не может себе позволить приехать в Австралию в сентябре, чтобы на месте потренироваться. Деньги, выделенные Минспортом на сборную, почти иссякли. А отправить в Перт надо как минимум по одному экипажу от класса – это 33 человека. Дефицит бюджета на сегодня составляет примерно 150 тысяч долл. США. Нам надо провести и тренировочный сбор в акватории со схожими ветровыми условиями, например, в Португалии, и попасть на сбор в Австралию в конце ноября. Но, поскольку в бюджете вообще не заложено участие в чемпионате мира, то мне предстоит найти эти деньги, прежде чем состоятся сами сборы. Деньги на Перт найдем в любом случае. Команда будет сформирована по жесткой системе отбора. ■