



Кижская регата от края до края

Алексей Даняев ■ Как бы ни скакали цены на лодочном рынке, ни дорожали полиэфирные смолы и прокатный алюминий, моторы и бензин – их влияние на народное деревянное судостроение минимально. Как и века назад, для постройки гребной лодки требуются только хорошая древесина да умелые руки мастера.



А чтобы показать всем красоту лодки, сделанной с душой и уважением к традиции, достаточно привезти ее на остров Кижь на традиционную гребную регату в первые выходные августа и пройти вокруг его южной оконечности на веслах около двух километров. Вам будет гарантированы доброжелательная компания любителей «народного яхтинга», внимание телевидения и газет, а если посчастливится, то и покорится непростая дистанция, открытая встречному северному ветру. Тогда и приз победителя ваш, непременно очень нужный в хозяйстве настоящего лодочника.

Интересный феномен: несмотря на

то, что Кижская регата проходит уже 13-й раз, она год от года не теряет импровизационной свежести. Кажется, и дистанция та же, и участники в общем не сильно меняются по составу, и лодки большей частью традиционные для Онеги, но вот приезжает в очередной раз новая команда, привозит невиданную прежде лодку – и гонка обретает интригу, заставляет судей «перезаформатировать» номинационные группы, а зрители с интересом гадают – кто станет абсолютным лидером на этот раз?

Если в прошлый год украшением дистанции стала стройная гичка «Dignité» молодежной команды «Atlantic Challenge», то в этом авгу-

сте Кижь впервые приняли команду с другого конца России – ребят из пос. Ларино Чукотского автономного округа, которые привезли с собой шестивесельную байдару каркасного типа. Размерениями она была поменьше и полегче, чем классическая промысловая, вмещающая до 40 охотников, и бортом пониже, сугубо для гоночных целей, но конструкция та же, настоящая, из длинных брусьев, собранных в замок на металлическом крепеже. Настоящей была даже обшивка, сшитая из моржовой шкуры; жаль, что она не вынесла длительного путешествия по жаре и сопрела в упаковке. Ее с успехом заменила обшивка из ПВХ-ткани, расписанная

для колорита маркером в чукотском стиле. Ребята-подростки из команды тоже были самые настоящие местные охотники, разве что отдающие больше сил гребному спорту – они проходят по холодному северному морю на веслах по 12–16 км в день, и морская миля по Онеге выглядит для них просто прогулкой. Команду привез глава Чукотского района ЧАО Михаил Зеленских при содействии местного правительства, его короткая энергичная речь на чукотском языке произвела неизгладимое впечатление на местных жителей.

«Конкурс мастеров» – особо культивируемое заповедником направление в программе регаты, ориентированное на сохранение культурного наследия Карелии. Группа древних лодок-участниц пополнилась долбленной осиночкой мастера С.Куликова из пос. Виданы. В группе оказались

также известные по прошлым годам долбленный же ушкой и индейское берестяное каноэ, принадлежащее центру «Скауты Карелии», они вместе вышли и в гонку. Победила, конечно, осиночка, как более ходкая, близкая по формам к современным лодкам типа дори, но отличающаяся конструктивно – на выдолбленную из осиночной колоды до фанерной толщины «закладку» надстроена пара бортовых досок-набоев. Среди традиционных лодок-претенденток на лучшую работу мастера были и новая кижанка И.Савина, и сямозерка С.Давыдова, и упомянутая чукотская байдара, построенная В.Рыпхыргиним. Экспертное жюри признало победителем И.Савина (Карельская Педакадемия).

Надо ли говорить, кто стал абсолютным победителем на дистанции? Чукотская команда пролетела

ее на легкой байдаре менее чем за 17 минут, далеко оторвавшись и от двух-трехпарных кижанок, и от большой соймы «Татьяна» с многочисленным экипажем. «Музейные» девушки на трехпарке финишировали с песней, они стали и самым живописным экипажем регаты. Панораму финиша очень украсила пара реплик старинных судов-кочей, построенных центром «Полярный Одиссей» в рамках культурного проекта «Чукотка – территория открытий» для вояжа, посвященного 365-летию похода Семена Дежнева, и только недавно вернувшихся с этапа «Поморское кольцо» (анонс события мы давали в новостном разделе №231). Среди предоставленных многочисленными спонсорами призов был и электроинструмент, и полезные лодочные причндалы, и подвесные моторы «Yamaha» и «Hondex». ■

Победители конкурса «Народная лодка – 2011»:

традиционные лодки – И.Савин, КГПА; древние лодки – С.Куликов, пос.Виданы; современные деревянные лодки – В.Тихонов, пос.Кузаранда; композитные лодки – С.Халаимов, г.Петрозаводск.

Победители Кижской регаты-2011:

кижанки однопарные – В.Иванов, 22.24; кижанки двухпарные – Б.Москин, 19.13; кижанки трехпарные – И.Сюгияйнен, 24.50; традиционные командные лодки – М.Тыненеут, 16.48; традиционные однопарные – А. Кирьянов, 32.10; традиционные двухпарные – Н.Столяров, 19.40, древние лодки – С. Куликов, 30.20; современные однопарные – И.Королев, 22.13, современные двухпарные – М.Теребов. 20.15; вне номинации однопарные – Р. Каляшов, 24.54; вне номинации командные – А.Парамонов, 22.51.



