

«Sea-Doo 2012»: плюс три!

В 2012 модельном году линейка Sea-Doo пополнилась тремя новыми гидроциклами, а остальные модели получили целый комплекс впечатляющих обновлений. В числе новинок – спортивный гидроцикл «GTR 215», премиальный «GTX S 155» и абсолютный хит – прогрессивный аквабайк «RXP-X 260».

Последний имеет совершенно новый дизайн, создан на основе новейшего корпуса ТЗ, конструкция которого радикальным образом отличается от предыдущих. Она идеально сбалансирована для прыжков по волнам, агрессивных поворотов, отлично режет водную поверхность,



наделяя «RXP-X 260» непревзойденной маневренностью и управляемостью.

Эффективно противостоять крену этой модели позволяют регулируемые по трем позициям спонсоны. Транцевые пластины ограничивают агрессивное поднятие носовой части, обеспечивают движение параллельно водной поверхности, увеличивают эффективность работы водометного движителя, улучшают курсовую устойчивость на беспокойной водной поверхности. Агрессивная линия киля позволяет идеально рассекать волны, а передняя защита от брызг и элементы, препятствующие появлению эффекта подныривания, – оставаться водителю сухим, а также улучшают устойчивость при снижении скорости или включении системы торможения (iBR). Система Ergolock – эргономичное спортивное сиденье с фиксацией коленей и подножками, имеющими форму клина, снимает напряжение в верхней части тела водителя.

В дополнение к прогрессивным нововведениям в конструкции имеется новый гидроцикл оборудован двигателем «Rotax 1503 HO» в 260 л.с. с интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой iTC, системой торможения и реверса

iBR, высокопроизводительной системой VTS; а режим экономии топлива ECO дополнил режимы Sport и Touring.

Модель «GTR 215» вошла в сегмент спортивных гидроциклов Sea-Doo, привлекающих не только традиционным качеством «BRP», но и ценой (до 650 тыс. руб.). Данная модель оборудована двигателем «Rotax» в 215 л.с., системами iBR, iTC, высокопроизводительной VTS, имеет современный дизайн и новую информационную панель X.

В свою очередь, люксовая модель «GTX S 155» призвана занять входную позицию в премиум-сегменте. Подвеска с ходом 140 мм настроена на обеспечение оптимального уровня комфорта для одного-двух человек в условиях умеренного волнения на воде. От моделей «GTX 155» и «215» этот гидроцикл отличает подвеска S.

Всего в новой линейке Sea-Doo теперь представлено три вида подвесок: интеллектуальная подвеска iS, регулируемая aS и обычная S. В целом гидроциклы Sea-Doo 2012 г. отличаются новым информационным центром с янтарной подсветкой, новые кнопки для быстрого включения спортивного режима (SPORT) и режима экономии топлива (ECO). Расширен выбор цветовых

решений. Режим экономии топлива теперь доступен на всех моделях Sea-Doo.

Что касается спортивных катеров, то в этом сегменте заметные обновления получил «Speedster 150». Из нововведений 2012 г. следует отметить интеллектуальную систему управления дроссельной заслонкой iTC с функцией круиз-контроля и режимом Dock mode движения в доке на малой скорости, обновленный материал обивки и отделки штурвала, аудиосистему с разъемом подключения MP3-проигрывателя.

В модель «Wake 210/230» также привнес ряд конструктивных особенностей: улучшенная водобалластная система, шарнирный держатель для вейкборда, жидкокристаллический сенсорный дисплей, новые фары.

На российском рынке модели Sea-Doo 2012 г. станут доступны с марта. Более подробную информацию о них можно будет найти в каталоге на сайте официального дистрибьютора «BRP» в России – компании «Rosan» (www.rosan.com). Узнать подробнее о моделях и получить консультации по оформлению заказа можно уже сейчас в салонах официальных дилеров «BRP» в России. ■