

Технические характеристики:  
Длина – 6.5 м  
Ширина – 2.2 м  
Пассажировместимость: 6 чел.  
Спальных мест: 2  
Двигатель подвесной: 70-115 л.с.  
Объем топливного бака: 140 л  
Вес: 800 кг  
В наличии в Санкт-Петербурге



**Fiord 670**



**TG 7200 King Cruiser**

Технические характеристики:  
Длина – 7.2 м  
Ширина – 2.5 м  
Пассажировместимость: 9 чел.  
Спальных мест: 2-4  
Двигатель подвесной: 70-150 л.с.  
Объем топливного бака: 155 л  
Вес: 1000 кг  
Цена по запросу  
Под заказ: 2-3 недели

Технические характеристики:  
Длина – 7.2 метра  
Ширина – 2.7 метра  
Пассажировместимость: 7 чел.  
Спальных мест: 2  
Двигатель подвесной: 135-225 л.с.  
Объем топливного бака: 200 л  
Под заказ: 2-3 недели



**TG Alfa**



**TG 6500 Sport Cruiser**

Технические характеристики:  
Длина – 6.3 м  
Ширина – 2.4 м  
Пассажировместимость: 6 чел.  
Спальных мест: 2  
Двигатель подвесной: 50-100 л.с.  
Объем топливного бака: 90 л  
Вес: 800 кг  
Цена по запросу  
Под заказ: 2-3 недели

Технические характеристики:  
Длина – 9.5 метра  
Ширина – 2.8 метра  
Пассажировместимость: 12 чел.  
Спальных мест: 6  
Двиг. стационар: 50 – 150 л.с.  
Объем топливного бака: 800 л



**Fiord 9000 Expedition**



**TG 5900 Sport Fisher**

Технические характеристики:  
Длина – 6 м  
Ширина – 2.1 м  
Пассажировместимость: 5 чел.  
Спальных мест: 2  
Двигатель подвесной: 40-70 л.с.  
Объем топливного бака: 70 л  
Вес: 520 кг  
Цена по запросу  
Под заказ: 2-3 недели

Все виды работ для яхт и катеров:

- Изготовление катеров по индивидуальным заказам;
- Ремонт катеров любой сложности и предпродажная подготовка;
  - Внутренняя отделка и перепланировка;
- Установка навигации и дополнительного оборудования.

**8 (812) 407-77-22, 8 (931) 252-77-22; [www.verfmayak.ru](http://www.verfmayak.ru)**

**Представительство в Москве: +7 917 598 5991**



ООО «Верфь малого судостроения «Маяк» приглашает к сотрудничеству дилеров  
ООО «Верфь малого судостроения «Маяк» принимает участие в московском боутшоу  
с 20 по 25 марта 2012 года, номер стенда В132, приглашаем всех желающих  
посетить выставку и наш стенд

**Главный редактор**

Андрей Великанов, schpick@gmail.com

**Зам. главного редактора**

Игорь Лагутин, liw@katera.ru

**Ответственный секретарь**

Алексей Даняев, danev@katera.ru

**Общий отдел**

Артем Лисочкин, artiom@katera.ru

**Парусный отдел**

Андрей Петров, petrov11970@gmail.com

**Дизайн, верстка**

Эдуард Бубович, bubovich@mail.ru

**Пре-пресс**

Александр Фрумкин

**Корректор**

Ольга Теслова

**Директор**

Андрей Максимов

**Директор по рекламе**

Игорь Колодников, (812) 312-5360; ads@katera.ru

**Отдел продаж**

Николай Мазовка, (812) 645-3563; sales@katera.ru

**Веб-редактор**

Александр Пестерев, web@katera.ru

**Представительство в Москве**

Андрей Чернавин, +7 (495) 989-44-50;

tchernavin@gmail.com

**Адрес:** 191186, Санкт-Петербург, ул. Малая Морская, 8.**Телефон:** (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842,**Факс:** (812) 312-4078**Для писем:** а/я 621, СПб, 191186, Россия**www.katera.ru, mail@katera.ru**

Розничная цена свободная. Тираж 23 500 экз.

Подписано в печать 29.09.2011 г. Отпечатано в Финляндии.

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2011

Журнал зарегистрирован

Министерством печати и информации РФ.

Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители:

АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,  
ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»Авторов просим полностью указывать ФИО,  
домашний адрес, паспортные данные,  
год рождения и телефон.Авторы статей высказывают собственное мнение.  
Оно может не совпадать с мнением редакции. Присланные  
материалы не рецензируются  
и не возвращаются. Материалы, опубликованные в «Кия»,  
являются собственностью журнала.Их полное или частичное воспроизведение допускается  
только с письменного разрешения редакции.

Все права защищены.

За содержание коммерческой информации  
ответственность несет рекламодатель.

**В**ремя неумолимо ведет нас хитрой жизненной тропой, и порою не каждому удается самостоятельно выбрать верный маршрут, правильно обойти препятствие и вовремя поспеть к вечернему костру. Иногда мы, поборов самолюбие, принимаем сложные решения, основываясь на опыте верного сотоварища или совете признанного морского волка.

По сей день в глазах ясно виден случай, когда самой поздней осенью в Кандалакшском заливе Белого моря у нас неожиданно «умер» импортный подвесной мотор, установленный на транец старенькой «Казанки». Только опыт помог нам с напарником смастерить из шестов и солдатского одеяла подобие паруса и за несколько часов добраться до берега.

В редакцию журнала часто приходят письма, в которых люди откровенно делятся находками, добытыми на жизненном пути, и они обязательно кому-то помогут – при постройке швертбота, планировании морской экспедиции, выборе надувной лодки или импортного катера.

Ведь опыта нашим верным читателям не занимать – они живут не только в самых отдаленных уголках страны, но и в осколках Российской Империи – Прибалтике, Польше, Финляндии, и даже на других континентах, где времена года никогда не совпадали с Москвой. И хотя мы так непохожи друг на друга, но нет никакого сомнения, что в новогоднюю ночь в воображении каждого обязательно хотя бы на секундочку возникнет милая сердцу картина терпкого морского прибое, полных парусов и верной команды.

Взаимодоверие и чувство единства так нужно всем нам в нынешние турбулентные времена, когда все реже слышен мушкетерский клич «один за всех и все за одного!».

Но мы искренне верим, что в 2012 году вы его обязательно услышите. И на вашем жизненном пути все будет здорово!



# TERNI

Рожденные морем...

**Лодки TERNI – это финское качество в сочетании с уникальной технологией**

**Лодки TERNI – это непотопляемость и долговечность корпуса**

**Лодки TERNI – это ежегодное производство 5000 новых лодок**

**Лодки TERNI – это европейский лидер в сегменте лодок до 5 метров у официального российского дистрибьютора**



**Приглашаем к сотрудничеству  
региональных дилеров**



 Aqua Drive [www.lodki.ru](http://www.lodki.ru)