

## Яхтсмен года 2011

24 ноября в Москве прошла церемония вручения Национальной премии по парусному спорту «Яхтсмен года 2011».

Яхтсменом года был признан Иван Доронин (Москва) – после тяжелейшего ранения в живот в текущем году, спортсмен выиграл чемпионат России по кайтбордингу в дисциплине курс-рейс.

Яхтсменкой года была названа Екатерина Скудина (Москва). В 2011 году Екатерина вместе со шкотовыми Еленой Сюезовой (Краснодарский край), Еленой Обловой (Московская область) и Ириной Лоцмановой (Челябинская область) завоевали 2-е место в дисциплине матч-рейс на предолимпийской регате в Лондоне, 1-е место на Кильской регате, 2-е место на Чемпионате Европы.

Премия «Легенда парусного спорта» была вручена заслуженному мастеру спорта СССР Борису Будникову (Москва). Борис Федорович завоевал в различных классах яхт 20 медалей, в том числе 13 золотых, 5 серебряных и 2 бронзовых. В составе сборной СССР занял второе место на Олимпиаде 1980 года, чемпион Европы, вице-чемпион мира, многократный победитель международных и союзных регат.

За вклад в развитие парусного спорта награжден Александр Ежков (Москва), член попечительского совета ВФПС, создатель национального класса яхт «ЭМ-Ка», яхт-клуба и детской парусной школы «ПИРогово».

Парусной командой года была названа команда Андрея Загайнова, Евгения Айвазяна, Стефании Елфутиной и их тренера – Михаила Дубины (Анапа – Сочи – Ейск). В 2011 году ребята стали чемпионами Европы по командным гонкам в классе «Техно 293».

Лучшим организатором соревнований стал Михаил Сенаторов (Москва) и оргкомитет Банковского кубка – уже 11 лет регата ежегодно собирает под парусом от 700 до 1000 яхтсменов.

Премии «За лучший дальний спортивный поход» получил Анатолий Кулик (Новосибирск). Яхтсмен руководит кругосветной экспедицией «Через океаны с Energy Diet». В его команде

Евгений Ковалевский, Юрий Маслобоев и Евгений Ташкин. Разборный надувной тримаран уже прошел побережье Африки, пересек Атлантику и финишировал в Бразилии весной 2011 года. Пересечение океана на надувном судне до этого совершалось в истории мореплавания лишь дважды. Экспедиция проводится под эгидой Русского географического общества и уже занесена в «Книгу рекордов России».

Судьей года стал Вадим Механиков (Таганрог). В 2011 году в качестве председателя гоночного комитета он отсудил три самых важных соревнования: Кубок России в олимпийских классах яхт; летнюю Спартакиаду учащихся России; Чемпионат и первенство России в олимпийских классах яхт.

Тренером года признан Михаил Заболотнов (Анапа). Михаил тренирует дуэт российских гонщиков в классе «470» – Владимира Чауса и Дениса Грибанова, которые в этом году завоевали 2 золота на Всемирной Универсиаде, выиграли Чемпионат России и Открытый чемпионат Украины.

Лучшей детской парусной школой была признана Детско-юношеская школа «Семь Футов» (Владивосток). В этом году ее воспитанники завоевали 4 золотые, 4 серебряные и 2 бронзовые медали на крупнейших российских и международных регатах.

В номинации «Лучшее освещение парусных соревнований «Золотое перо» победила Светлана Пархомчук (Владивосток), представляющая сайт яхт-клуба «Семь Футов» – одну из самых профессиональных информационных площадок, освещающих парус. В номинации «Лучшее освещение парусных соревнований «Золотой объектив» победила Телекомпания НТВ Плюс – за регулярное освещение хода крупнейших парусных событий года и информационную поддержку ведущих гонщиков страны.



## Номинант на премию European Powerboat of the Year Award 2012 моторная яхта Delphia 1350 Escape будет представлена на выставке в Дюссельдорфе

Моторная яхта Delphia 1350 Escape, выпущенная на польской судостроительной верфи Delphia Yachts, номинирована на премию European Powerboat of the Year Award 2012. Эта новая 13-метровая Delphia, рассчитанная на удобное размещение на своем борту компании из 6–8 человек, удачно сочетает в себе современные технические решения, вместительность и комфорт. Delphia 1350 Escape оснащена надежным и простым в использовании навигационным оборудованием. Двигатели мощностью от 50 до 110 л.с. с двойными рулями обеспечивают отличную маневренность яхты. Напомним, что премию European Powerboat of the Year

Award 2012 вручают ежегодно по инициативе наших немецких коллег из журнала Voote, крупнейшего специализированного морского журнала в Европе. Вручение премий проходит в сотрудничестве еще с 18-ю европейскими парусными и водно-моторными журналами. Delphia 1350 Escape стала одной из пяти моторных яхт, выбранных в категории Displacement (водоизмещающие). Церемония официального награждения состоится в январе 2012 года на международной выставке Boat Show в Дюссельдорфе.

Delphia 1350 Escape будет представлена в Дюссельдорфе на стенде 59 в зале № 4.



## Судостроительная верфь Delphia Yachts представила специалистам свой новый проект - парусную яхту Delphia 31

В модельном ряду Delphia эта яхта станет младшей по размеру из числа тех, на которых уже может устанавливаться штурвальное управление. Впоследствии планируется выпуск этой 31-футовой яхты в варианте с подъемным килем. Как и другие проекты Delphia новая модель будет обладать всеми отличительными чертами, которые формируют сегодня фирменный стиль этой популярной европейской яхтенной верфи. Яхта получит крепкий корпус, современное вооружение и навигационное оборудование и продолжит традиции производства верфью надежных яхт. Ожидаемая заводская базовая цена – 59 000 евро.

Премьера Delphia 31 состоится на выставке в Дюссельдорфе в январе 2012 года.

Экспозиция Delphia Yachts будет размещена на стенде С20 в зале № 16. В Дюссельдорфе будут представлены модели парусных яхт Delphia 31, Delphia 40.3 и Delphia 47.



|              |  |        |
|--------------|--|--------|
| от € 198 000 |  | ➤ 46CC |
|              |  | ➤ 47   |
| € 122 930    |  | ➤ 40,3 |
| € 92 620     |  | ➤ 37,3 |
| € 79 250     |  | ➤ 33,3 |
| € 59 000     |  | ➤ 31   |
| € 37 700     |  | ➤ 28   |
| € 31 700     |  | ➤ 26   |
| € 21 000     |  | ➤ 24   |
| € 118 182    |  | ➤ 1350 |
| € 73 945     |  | ➤ 1050 |

**DELPHIA**

www.delphiayachts.ru

## НАША КНИЖНАЯ ПОЛКА

Издательство «Аква Стил» выпустило повесть Игоря Артемова «Хроника неоконченной кругосветки».

Описывая произошедшие с ним невероятные события, автор на протяжении всей повести ведет размышления о смысле и бренности жизни, о вере, о дружбе, и в тоже время показывает примеры стойкости и мужественности характера. С одной стороны, повесть представляет собой до мелочей выверенное художественное произведение, а с другой, может служить отличным примером и пособием по выживанию в экстремальных условиях океана.

Первый тираж книги будет распространяться издательством по подписке. Оформить заказ на книгу можно по телефону +7 (495) 989-4450, или отправив заказ на электронный адрес [artemov@agaqst.ru](mailto:artemov@agaqst.ru).



## Мы хотим всем рекордам...



В мире кругосветных парусных гонок осталось не так уж много непокоренных вершин. Рекорды скорости и продолжительности суточного перехода обновляются с каждой новой кругосветкой, и сегодня никого уже не удивишь, пройдя Атлантику за неделю. А классические «жюльверновские» 80 дней вокруг света – так уже и вовсе неактуальный результат, давно побитый многокорпусниками (рекорд – 48 суток). Новые рекорды – вопрос времени и технологий, которые, будем верить, придут на смену нынешним техническим знаниям человека.

А пока с интересной инициативой выступили российские яхтсмены, заручившись поддержкой ВФПС. Идея состоит в попытке осуществить рекордный кругосветный переход на однокорпусной яхте с полным экипажем на борту. Допустим – за те же 80 дней. Новизна этой затеи в том, что впервые в истории планируется совершить безостановочный переход командой однокорпусника. До нынешнего момента на однокорпусной яхте нон-стоп вокруг света ходили только яхтсмены-одиночки и пары. У команды, идущей в кругосветку, есть неоспоримое преимущество перед одиночкой – они работают

с парусами безостановочно, вахтовым методом, постоянно меняя друг друга, и при этом могут обслуживать значительно большую парусность. Значит, можно рассчитывать на серьезную прибавку в скорости и выигрыш во времени. Конечно, быстрее, чем на катамаране не получится, но все же...

Справедливости ради следует отметить, что идея, о которой идет речь, родилась не на пустом месте. Еще в 1996 году знаменитый шкипер-кругосветчик Пьер Фелманн приступил к осуществлению интересного замысла кругосветной гонки, которая в тот момент могла стать альтернативой умирающей Whitbread. Его проект «Гранд Мистраль» получил широкую огласку, и на той стадии в нем принимали участие и россияне (Команда Russian Team, шкипер С. Бородин). На французской верфи в Ля Сиота по проекту Брюса Фарра были построены несколько идентичных 80-футовых яхт, которые планировалось отдать в аренду международным экипажам. Сама регата должна была стать кругосветкой, проходящей по классическому маршруту в режиме нон-стоп, возможно, с несколькими пит-стопами, короткими техническими остановками. Тогда проекту не суждено было осуществиться: традиционную кругосветку взяла под свое крыло Volvo, и автомобильный гигант попросту задавил Фелманна инвестициями и рекламой. И вот теперь идея вновь может обрести актуальность благодаря российской инициативе.

Один из идеологов российского проекта – исполнительный директор ВФПС Оскар Конюхов – так комментирует его нынешнее состояние и перспективы: «Мы ведем переговоры о приобретении или аренде довольно известной в парусном мире 44-метровой макси-яхты Senso One (Mari Cha 4) для того чтобы летом 2012 года приступить к тренировкам и практическому изучению аспектов рекордного перехода. Старт запланирован на январь 2013. Проект будет осуществлен на средства инвесторов и спонсоров. В настоящее время мы обсуждаем условия аренды яхты с ее владельцами из Швейцарии. Аренда выглядит более привлекательной для нас, но не очень интересна владельцу. Они продают лодку за 3.5 млн евро. Чтобы подготовить яхту к кругосветке дополнительно требуется еще 1 млн евро».

# Gill®

RESPECT THE ELEMENTS™

## Коллекция одежды 2012



«Фордевинд-Регата», официальный дистрибьютор GILL в России  
197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, 7,  
тел: (812) 320 1853, факс: (812) 323 9563  
[www.fordewind-regatta.ru](http://www.fordewind-regatta.ru)



## Stanbul Boat Show 2012

С 18 по 25 февраля 2012 года в выставочном и конгресс-центре «Тюяп – Бююкчекмедже» в Стамбуле, Турция, будет проходить 12-ая Международная Стамбульская выставка яхт и катеров, оборудования и аксессуаров Tuarp Stanbul Boat Show 2012.

Тематика выставки охватывает важнейшие составляющие отрасли: лодки и яхты, материалы для судостроения, оборудование, аксессуары, услуги, системы навигации, оборудование для рыбалки и дайвинга и многое другое.

Стамбульская выставка яхт и катеров станет основным событием в Турции в 2012 году для профессионалов и любителей. Выставка займет все 12 залов выставочного комплекса компании «Тюяп», ее площадь составит 98 000 м<sup>2</sup>. Свое участие в выставке подтвердили следующие компании и марки:



AB, Absolute, Airhead, Aston Whaler, Atlantis, Atlas Marine, Azimut, Azuree, Bat, Bavaria, Bayliner, BCM, Benetau, Benett, Bep Marine, Bioinox, Boero, Can-Am, Carianda, Carver, Chaparral, Chris Craft, CNB Yachts, Cobalt Boat, Collano, Cranchi, Crownline, Crusair, Cummins, Delphi, Dominator, Donzi, Doral, Dufour, Ecomax, Elan, Elling, Enma, Evinrude, Fairline, Feit, Flonot Rule, Foresti&Suardi, Four Winns, Frigomar, Galeon, Garmin, Gianneschi, Hanse, Hidea, Humminbird, Intellian, Jabsco, Jeanneau, Joker Boat, Lagoon, Lalizas, Larson, Legend, Lewmar, Liros, Lofrans, Lotus, Mac Gregor, Mainship, Mako, Mano, Marineair, Mariner, Marlin Yacht Paints, Marquis, Marsilialdo, Martek, Mastervolt, Max Power, Maxy Dolphin, Mercruiser, Mercury, Meridian, Monte Carlo Yachts, Monterey, Moody, Nanni Diesel, Naumatec, Nitro, Northstar, Novurania, Numarine, Orca, Osmosea Tigres, Outer Reef Yachts, Plastimo, Prestige, Princess, Protender, Quicksilver, Raymarin, Regal, Rinker, Roca, Rockharbour, Saffier, Savoretti, SCM, Scout Boats, Sea Ray, Sealine, Seaview, Selva, Sessa, SevenSeas, Shurflo, Sika, Silvertone, Ski-Doo, Sorensen, Stingray, Sun Tracker, Tahoe, Tecma, Tohatsu, Tracker, Ultraflex, Venus, Vicem, Viking, Walkerbay, Westerbeke, Williams и многие другие.



## Motor Boat Fair

2–4 марта 2012 года в Санкт-Петербурге пройдет II Специализированная выставка водно-моторной техники Motor Boat Fair.

Успех выставки гарантирует высокий интерес потребителей к данному сегменту рынка и удачное месторасположение выставочной площадки Экспоцентра на Приморском шоссе (Лахта).

Задача выставки – продемонстрировать различные плавательные средства, технику для водного спорта, экипировку, навигацию, услуги кредитования и страхования лодок и катеров. Открытая площадка Экспоцентра будет оборудована своеобразным причалом, вдоль которого разместятся компании-экспоненты – представители моторного и парусного маломерного флота Санкт-Петербурга.

Одновременно в Экспоцентре пройдет близкая по тематике выставка товаров для рыбалки Fish & Rod Fair, которая также будет интересна ценителям водного отдыха. В экспозиции будут представлены различные тематические разделы: рыболовные снасти, снаряжение и экипировка, приборы и средства навигации, оптические товары, туристический и спортивный инвентарь, спортивное снаряжение для подводной охоты, рыболовный туризм.

Неотъемлемой частью выставки станет широкая деловая программа, предполагающая проведение серии круглых тематических столов и семинаров по правовым аспектам пользования лодками и катерами, по вопросам безопасности и правилам поведения в экстренных ситуациях с участием представителей ГИМС. Организатор выставки – Экспоцентр «Гарден Сити».

V международная выставка катеров и яхт

## «Московское Боут Шоу»

20–25 марта 2012 года. I павильон МВЦ «Крокус Экспо», залы 1, 2, 3, 4 В выставке «Московское Боут Шоу 2011», площадь которой превысила 18 000 м<sup>2</sup>, приняли участие более 180 компаний из 17 регионов РФ и 15 зарубежных стран, которые показали все самое лучшее и новое из мира яхтинга: от дизайнера и технического оснащения судов до круизных туров и подготовительных курсов для начинающих шкиперов. Экспозицию посетили более 25 000 человек.

В 2012 году (с 20 – 25 марта) площадь выставки, в рамках которой снова встретятся импортеры, дилеры, дистрибьюторы и производители малого флота, существенно возрастет – до 30 000 м<sup>2</sup> – и займет 4 зала выставочного павильона МВЦ «Крокус Экспо»!

Единовременное объединение такого количества специалистов, в том числе многочисленных представителей зарубежных компаний, позволит выделить общие актуальные проблемы яхтенного бизнеса и варианты их реального решения в рамках сопутствующих деловых мероприятий, в которых примут участие ведущие игроки рынка и представители контролирующих организаций.

В рамках проекта организаторами подготовлена насыщенная деловая программа, которая предусматривает проведение презентаций, деловых встреч, круглых столов.

В деловой программе участвуют Федерация водно-моторного спорта России, Государственная инспекция по маломерным судам главного управления МЧС России по городу Москве, ИД «Моя Планета» с презентацией книги Роджера Тейлора и мн. др.

В деловую программу включено заседание Президиума Всероссийской федерации парусного спорта (ВФПС), на который съедутся представители парусного сообщества со всех регионов России от Владивостока до Калининграда.



## Протест рыбаков

Российские рыбаки-любители оказались единственной общественной организацией, способной реально противостоять чиновничьему произволу.

Начиная с марта нынешнего года по всей стране не утихают масштабные народные акции против Федерального закона о рыболовстве. Рыбаки стоят насмерть в основном против двух пунктов закона – введения платной «фишкарты» и разрешения на создание РПУ (рыбопромысловых участков). Испугавшись массовости протестующих, руководство страны приостановило действие закона, хотя уже было создано 2232 РПУ. Которые, кстати, оказались совсем не в тех местах (не используемые, малопосещаемые любителями), что «наивно» предполагали разработчики. Например, в долгосрочную аренду попал участок на южном берегу Ладожского озера, где теперь порыбачить можно только после оплаты путевки частному лицу. Если бы не общественники, то в этот список обязательно попали бы самые лакомые кусочки российских рек и озер, включая Волжскую дельту.

Сомнительно и введение платной «фишкарты», хотя по словам руководителя Федерального агентства по рыболовству А. Крайнего, «она будет стоить чуть дороже бутылки водки». На деле и РПУ, и «фишкарты», и созданный ФАР закон – ни что иное, как признание в полной недееспособности Агентства в рекреационной области.

В Петербурге митинг протеста был поддержан партиями «Справедливая Россия» и «Яблоко».



## PM1800 – первый катамаран из композитных материалов

Два пассажирских катамарана с корпусами из композитных материалов вместимостью по 70 человек были построены и спущены на воду в ноябре прошедшего года судостроительной компанией из Владивостока «Пасифико Марин». Суда спроектированы конструкторским бюро «Albatross Marine Design» из Таиланда. Планируется, что они будут эксплуатироваться в Санкт-Петербурге на рейсах с длительностью до 2 ч. Одно из существенных их преимуществ – пониженный мостовой габарит в 4.5 м, актуальный для северной столицы. Это первые пассажирские суда из композитов, построенные в России в соответствии с требованиями Российского морского регистра.

Корпус длиной 18 м построен с использованием сэндвич-панелей, изготовленных во Владивостоке с применением винилэфирной смолы и мультиаксиальных стеклотканей.



Была применена уникальная технология постройки с транспортировкой секций шириной не более 3.5 м по железной дороге в Санкт-Петербург с последующей их сборкой в цехах судостроительного объединения «Алмаз».

Каждый из корпусов разделен на отсеки шестью водонепроницаемыми переборками, предусмотрено и двойное дно. Нижняя часть форпика и ахтерпика заполнена пенопластом. На корме расположены три аварийных надувных плота вместимостью по 50 чел. Обеспечение противопожарной защиты стало одним из самых сложных вопросов, решенных на композитном судне, учитывая многочисленность официально одобренных вариантов, представленных на рынке.

Салон оборудован креслами самолетного типа для 70 пассажиров, две туалетные комнаты доступны с кормовой палубы. Посадка пассажиров осуществляется через двери в средней и кормовой части судна.

Главная энергетическая установка, состоящая из двух двигателей Caterpillar, работающих на 5-лопастные гребные винты, обеспечивает крейсерскую скорость в 25 уз при достаточно высокой полезной нагрузке. Системы соответствуют всем требованиям российских санитарных норм.

Длина наибольшая – 17.95 м, длина по ВЛ – 17.47 м, ширина – 6 м, осадка по КВЛ – 1.2 м, водоизмещение полное – 25 т, запас топлива – 2×1500 л, мощность двигателей – 2×500 л.с., максимальная скорость – до 27 уз.

## Кругом «Tohatsu»...

Концерн BRP, владелец бренда подвесных моторов Evinrude, в октябре подписал соглашение с японской корпорацией Tohatsu о поставке четырехтактных двигателей нижнего мощностного ряда 3.5–15 л.с. Теперь BRP сосредоточит усилия на развитии технологии прямого впрыска E-Tec, которой оснащаются двигатели среднего и верхнего мощностных сегментов. В развитие высокотехнологичного производства Evinrude в г. Стертевент (Висконсин, США) уже вложено 15 млн долларов инвестиций. «Мы уверены, что корпорация Tohatsu, чья продукция прошла испытание временем, будет достойным поставщиком для торговой марки Evinrude», – отметил президент BRP Жозе Буажоли.

Таким образом, Evinrude, наряду с Mercury, станет вторым «обличьем» наиболее широко продаваемой продукции известного японского моторостроителя малой мощности.

**vetus**<sup>®</sup>

www.vetus.com



## Почему

*именно подруливающие устройства «VETUS»!?*

Только один винт, но уникальной конструкции: создает меньшую турбулентность воды в туннеле, снижает шум кавитации, создает одинаковый упор в обоих направлениях. Геликоидальный редуктор минимизирует шум трансмиссии. Эластичная муфта между электромотором и редуктором снижает вибрацию. Высокий КПД и простота установки подруливающего устройства, полное обеспечение запасными частями. Широкий ассортимент: электрические и гидравлические, для водоизмещающих и скоростных судов.

Поставки, гарантийное обслуживание и консультации через сеть уполномоченных дилеров: [www.vetus.ru](http://www.vetus.ru)



# MAXWELL

A **VETUS** COMPANY



VWC1500



HRC8



VWC4500



HWC2200



Anchormax™



RC серия

# ANCHORING EXCELLENCE

Входящая в состав VETUS новозеландская фирма Maxwell имеет почти 40-летний опыт производства лебедок. Ее имя стало признанным стандартом качества в области судового оборудования. Широкий ассортимент продукции Maxwell позволит Вам найти идеальное решение для своего судна, будь это парусная или моторная яхта, катер или рабочее судно. Подробную информацию о продукции Вы можете найти на [www.maxwell.com](http://www.maxwell.com), а список дилеров на [www.vetus.ru](http://www.vetus.ru)