



Фото Михаила Апарина

**К**ак и три года назад, 23 августа я снова в роли «чайника» оказался в яхт-клубе «Ореховая бухта» на регате «Who is Who Media – 2011». По традиции организаторы гонок позаботились о том, чтобы журналисты хоть в какой-то мере познали яхтинг в облегченной форме на Пироговском водохранилище. В гонках участво-

вали команды журналистов РЕН-ТВ, РИА «НОВОСТИ», портала «Инфоспорт», журналов «Катера и яхты» и «Капитан-клуб», компании «РОКСА», «БАЙТЭРГ» и группа «9 ЛИНИЯ».

Профессиональный шкипер давал возможность «чайникам»-журналистам узнать все прелести гоночных будней. В отличие от реальных гонок, на этих шкиперы яхт

избегали «нерегулярных слов», когда кто-то из нас проглядевал выборку стаксель-шкотов или получил гиком «по кумполу».

На четвертьтонниках «Ласточка», «Арт», «Глория», «Барс» и «Русалка» мы совершили три гонки.

Мне, представлявшему журнал «Катера и яхты», довелось работать бок о бок с Дмитрием Пугачевым из «Капитан-клуба». Не знаю, как он напишет о самой регате «Кто есть кто», а вот я предпочел попросить руководителей оргкомитета регаты Андрея Полтанова и Бориса Лысенко написать для журнала о 10-летнем юбилее регаты. Но Андрей сразу после финиша отправился на забугорные гонки, поручив своему заму Борису Лысенко дать нашим читателям некоторое представление об истории этих гонок.

Борис Лысенко – один из матерых парусников, опытный наставник молодых спортсменов. Меня более всего удивило, что Борис после победы в семейной гонке в Хорватии, в которой участвовали его отец, две дочери, зять и внучка (четыре поколения!), главным считает участие в российских пресноводных гонках и только что стал победителем в Чемпионате Москвы. В гоночной суеде он нашел время вспомнить, как все начиналось. И я с энтузиазмом представляю Бориса Лысенко теперь уже в качестве автора публикации в нашем журнале.

**Василий Галенко,**  
специально для «КиЯ», Москва,  
август-сентябрь 2011

# Регата, которой стукнуло

# 10

Борис Лысенко

**Д**ля непосвященных в названии регаты, сходном со всемирно известным справочником Who is Who, слышна ирония. Но в русском переводе вопрос «КТО ЕСТЬ КТО» в российском яхтинге звучит более серьезно. И этот повисший в воздухе вопрос требует ответа: а кто же в самом деле печется о парусном спорте, кто ловит ветер в паруса, а не деньги в карманы?

Из всех яхт-клубов в Москве и окрестностях подлинным яхтингом занимается около десяти. Пристанища при коттеджных поселках и монстры извоза туристов в Средиземном море не в счет.

Гонимые яхты сегодня строго следуют за общим трендом рыночных отношений. Можешь поддерживать матчасть на хорошем уровне, ежегодно вкладывать сотни, а иногда и тысячи долларов в свою любимицу – получай лучшие ходовые качества. Если ты, при этом, хороший гонщик и экипаж у тебя слаженный и опытный, то успех в парусных соревнованиях любого уровня практически гарантирован.

Впрочем, раньше, во времена нашей парусной юности, тоже было не все так гладко. Хорошая государственная матчасть тоже не так просто давалась. И с тренером надо было быть повежливей, и на тренировки не опаздывать, ну и результаты показывать, само собой разумеется.

И тогда, и сейчас настоящим мерилом таланта, мастерства и спортивной формы яхтсменов-гонщиков были и остаются гонки с пересадкой рулевых. Памятуя об этом, 10 лет назад четверо рулевых средних лет – Константин Старков, Александр Прохоров, Андрей Полтанов и Борис Лысенко – завели



спор о том, кто из них мастеровитее и ловчее. Кто лучше чувствует гонку и просчитывает ходы? Как это выяснить за кружкой пива? Правильно: никак! И вот кто-то сказал: а давайте-ка разобраться на яхтах-одиночках типа «Луч» и с пересадкой рулевых! Ведь были же в прежние времена подобные соревнования, и победа в них была очень престижна.

В следующие же выходные идею начали воплощать в жизнь. Нашли 4 лодки в своем яхт-клубе «Ореховая бухта», вооружили, как смогли, взяли «Картер 30» в качестве судейского судна, раздобыли знаки и – вперед. Однако, накануне вечером кинули новость о своем замысле в один из яхтенных форумов. Зрителей было не так много, а вот желающих принять участие вызвались еще шестеро и, более того, один из них раздобыл для этого действия еще один «лучик». Итак, 10 участников и 5 лодок. Отгоняли два полуфинала и один финал. По большому счету, изначальной цели добиться не удалось, но мероприятие получилось «чумовое». Все участники были просто в восторге! По-

бедил в первой регате Андрей Асташев, кстати, известный парусный мастер и один из владельцев парусной мастерской VastSails.

И вот тут-то мы и поняли, что это именно то, чего не достает многим яхтсменам, которые нынче гоняются на крейсерских яхтах. В этих гонках зачастую применяются различные системы гандикапа, а они порой оставляют очень много вопросов. Большое значение в крейсерских гонках имеет гонка кошелев. В итоге многие достойные яхтсмены никогда не встречаются между собой в гонке, ибо гоняются в разных зачетных группах. Поэтому мы приняли решение провести на будущий год такую же регату, но с более широким охватом и приглашением всех желающих, удовлетворяющих, однако, ряду критериев. Поначалу регата была нацелена преимущественно на крейсеристов. И по сей день гонщики-крейсеристы – основа регаты, ее духа, ее развития.

В 2003 году регата состоялась на той же акватории Пироговского водохранилища, и приняла в ней участие



Мастер спорта из Москвы Андрей Асташев на дистанции

уже 24 яхтсмена из Москвы, Санкт-Петербурга и Нижнего Новгорода. Регата проводилась на 12 лодках, в течение двух гоночных дней было проведено 15 гонок. Сильный ветер гарантировал им эффективность, а скорость чередования стартов и финишей была просто потрясающей, особенно в финальных заездах, похожих на одну гонку нон-стоп, с периодическим перепрыгиванием из одной лодки в другую. Зрители – жены, дети, друзья гонщиков, а также участники, свободные от гонок – могли по достоинству оценить весь накал борьбы и всю меру разочарования тех, кому досталась «не такая» лодка. В целом, регату 2003 года с полным правом можно назвать экстремальной.

У регаты появился генеральный спонсор – инжиниринговая компания «Рокса», которая и по сей день спонсирует гонки. Благодаря спонсорству удалось сформировать неплохой, по тем временам, призовой фонд – телевизор, музыкальный центр, фотоаппарат для призеров. Но появились и специальные номинации, например, «за зрелищность и артистизм», «за мужество и женственность», «маленький купальщик» и другие. А выиграл регату в 2003 году Андрей Соляков, 30-летний спортсмен из Москвы.

Успех второй регаты превзошел все ожидания. Многие прямо заявляли нам, что Who is Who – это лучшее парусное событие года и невозможно думать о том, что в 2004 году регата не состоится!

Те, кто знает, что такое организация парусных соревнований, нас поймут. Надо было либо прекратить это случившееся чудо на ранних стадиях, либо брать эту ношу и нести ее дальше. Поэтому мы начали строить концепцию регаты на современном организационном уровне. Во-первых, было учреждено Некоммерческое партнерство по поддержке парусного спорта «Регата Кто есть кто». В него вошли организаторы и представители генерального спонсора. Был официально зарегистрирован логотип регаты, который разработала Маша Новоселова – активный организатор регаты, отличный фотограф, вебмастер, чудесный исполнитель авторской песни и потомственная яхтсвумен. Регата вышла на новый качественный уровень организации.

Но не стоит забывать, что оргкомитет состоит из людей не безработных. У каждого свой бизнес, семьи, домашние хозяйства и, кроме того, свои крейсерские яхты. Всего этого нормальному человеку хватило бы для 100%-ной занятости. Но мы – ненормальные! Мы больны парусом! Болезнь неизлечимая. Взяли и понесли!

И вот осень 2004 года – третья регата Who is Who. Что нового? Большой железный катер в качестве главного судейского и пересадочного судна. Построен пересадочный плот, к которому подходят лодки для пересадки рулевых. Удалось найти средства на производство 10 одинаковых парусов с логотипом регаты. Паруса пошил



Борис Новодережкин, который в то время был представителем парусной компании UK Sailmakers в России и активно «одевал» крейсерские яхты. Вокруг обновленной регаты стали скапливаться крейсерские лодки, экипажи которых болели за своих, а количество фотокорреспондентов увеличилось до значений уровня чемпионатов мира! На пересадочном судне было организовано питание участников, что сильно укрепляло их веру в удачное выступление.

35 участников из 5 городов России на 16 лодках в 25 гонках в течение двух гоночных дней выясняли, КТО ЕСТЬ КТО. На этот раз победил 43-летний Александр Григорин-Рябов из Москвы. Сейчас Саша продолжает гоняться и в крейсерах и на Who is Who. Кроме того, он – вебмастер сайта [www.wiwrace.ru](http://www.wiwrace.ru), на котором любители парусного спорта могут найти все, или почти все о нашей регате и много другой полезной и заманчивой информации о парусных событиях. Больше всего фотоматериалов о нашей регате, пожалуй, сконцентрировано на сайте парусных фотографий [www.vprincipe.ru](http://www.vprincipe.ru).

Начиная с 2004 года регата закрепила за собой определенные даты, а именно – первые выходные сентября. Надо сказать, что с некоторых пор ни одно парусное мероприятие в московском парусном календаре не «покушается» на эти сладкие дни, знают – они для регаты Who is Who.

Из года в год росло число участников регаты и в 2009 году достигло



Ритуальное купание Анастасии Салахутдиновой



Юрий Богданов – победитель регаты 2011 года

рекордного числа – 89 яхтсменов, в т. ч. 56 мастеров спорта и кандидатов в мастера. В последующие годы стандартное число участников – около 80, из которых мастеров спорта и кандидатов около 30. На регату наведывались и МСМК, и даже члены сборных РФ и КЗ разных уровней. Однако, только одному из них – МСМК Андрею Арбузову – удалось в 2006 году выиграть соревнование. Другие довольствовались местами не выше пятого и, как правило, больше не приходили на регату, дабы не наносить урон своему имиджу.

Постепенно устоялся формат регаты. Первый день – квалификация, второй день – полуфиналы, третий день – абсолютный финал, финал крейсеристов и утешительные гонки. Кроме того, во второй день проводятся 1 специальная гонка среди девушек и 1 гонка среди ветеранов (кому больше 50!). Две последние отличаются особым накалом борьбы и активностью болельщиков на пересадочном судне.

Количество отдельных стартов на одной регате в 2007 году достигло 81. «Как это удается?» – обычный вопрос от людей, сведущих в парусных гонках. Ответ прост: выставляются две дистанции – одна справа от главного судейского судна, другая слева от него – и старты следуют нон-стоп. Работа гоночного комитета очень плотная. Одни стартуют, другие финишируют, ампайры работают на дистанции, установщики непрерывно корректируют положение знаков, чтобы избежать «езды» при переменных по направ-

лению ветрах, которые на Пироговке – норма. Уже много лет гоночный комитет подбирает и возглавляет Юрий Константинович Асташев. Он – достояние и гордость регаты. Ничего подобного без такого профессионального коллектива судей сделать бы не удалось!

В последние годы регата получила официальный статус Всероссийского соревнования. Да и география участников впечатляет. На просторах России от Калининграда до Владивостока и от Мурманска до Сочи есть яхтсмены, которые собираются в начале сентября в Москве, чтобы помериться силами на дистанции регаты. К нам приезжают гонщики из Украины, Казахстана, Белоруссии, Эстонии, Германии. И каждый раз, уезжая, обещают вернуться и возвращаются на следующий год.

В 2011 году прошла десятая по счету основная регата «Who is Who – 2011». Прошла традиционно интересно, впитав в себя все лучшие находки из десятилетней истории регаты. Новыми в этот раз были паруса. 40 идеальных одинаковых «лучевских» парусов пошла для регаты парусная мастерская VastSails. Выиграл регату 2011 года 25-летний Юрий Богданов из Долгопрудного. Вторым стал 30-летний мастер спорта Алексей Животовский. За последние 6 лет он дважды был победителем и четырежды призером регаты! Среди крейсеристов второй раз подряд победил Роман Шаталов из Таганрога. В гонке среди девушек победу праздновала 22-летняя Юлия Се-

вастьянова из Санкт-Петербурга. Наконец, в ветеранской гонке первое место по праву занял 53-летний мастер спорта Андрей Фризин из Мельдорфа (Германия). В число призеров попал и я...

Вы спросите, в каком смысле регата основная? Ответим: за последние годы под эгидой Некоммерческого Партнерства «Регата Кто есть кто» проводится не одна регата, а целая серия парусных мероприятий ежегодно. Детская регата Who is Who – Kids на «оптимистах», регата Who is Who – Piter – младшая сестра основной регаты, проходящая, как видно из названия, в Санкт-Петербурге, Who is Who – Media – регата для журналистов, проводится на четвертьгонниках: в присутствии капитанов яхт всю работу с парусами выполняют гости-медиапрофессионалы. Наконец, Who is Who – Match Race – регата в формате матч рейса на четвертьгонниках, впервые проведенная в 2011 году. На будущее просматривается вариант регаты Who is Who – Keonigsberg в Калининграде, Who is Who – Ryazan' и другие. Все вышеизложенное, говоря сухим газетным языком, направлено на популяризацию и развитие парусного спорта в России. А проще говоря, наши люди, по себе знающие, что нужно и чего не хватает давно «большим» парусным спортом, умеют еще и заразить множество «здоровых». Они с удовольствием делают огромную работу, за которую получают большое число благодарностей. А это, зачастую, важнее любых материальных благ... ■