



Старейшине водно- моторного спорта **75**

Этого немолодого спортсмена весь водно-моторный Петербург знает как «Дядю Юру». Всегда подвижный, полный оптимизма, в своей неизменной высокой ушанке вместо шлема (да простят судьи из техкомиссии), он участвует практически во всех гонках «надувных» классов – от маршрутных пробегов до длительных марафонов. Через спортивную секцию Юрия Александровича Смирнова прошли десятки детей, которые сейчас гоняются в серьезных мощных классах, а лодки его постройки и подготовленные им моторы до сих пор участвуют в соревнованиях самого разного уровня.

– Дядя Юра, почему вам все-таки хочется гоняться даже в 75?

– Потому что это мое любимое дело. Кто-то стремится из всего извлекать выгоду, я мне достаточно удовольствия. Во времена, когда водно-моторный спорт был профессиональным – были и чемпионы-профессионалы. И где они теперь? В лучшем случае воспитывают молодежь. Сейчас время народных классов, время любителей; они и есть истинные спортсмены, кому соревноваться – в радость.

– Ну а какое средство надо принимать для того, чтобы гоняться хотелось и хотелось вновь?

– Перцовку, в количествах, которые принимает организм.

«Мчатся в гонке ледяной...»

Приближение зимы с утренними заморозками, хмурыми днями, ранними сумерками введет в депрессию кого угодно, но только не истинного спортсмена-водномоторника. Он знает, что в календаре соревнований ФВМС есть Ледяная гонка, регулярно приходящаяся на начало ноября – значит есть чем заняться до самых холодов.

Осенний пробег по маршруту Большая Невка – пос. Усть-Ижора проходит без помпы, но по всем правилам «больших» гонок. Те же мандатная, медицинская, техническая комиссии, проверка документов специальным инспектором ГИМС, страховка и выделенное судно сопровождения на случай непредвиденных обстоятельств. Погода осенью переменчива и невяская вода холодна, а ЧП с переворотом лодок на дистанции за прошедшие годы случались не раз.

Как и прежде, самой многочисленной фракцией оказались любители надувных катамаранов производства фирмы «Ротан», они составили пять команд с новым скоростным «Ротаном-750» в авангарде. Он и стал самым заметным участником события, несмотря на внушавшее опасения начало – в предрассветной тьме, отягощенной туманом, экипаж болида заплутал среди отмелей невяской дельты на пути к традиционному месту старта в Лопухинском саду. Остальные участники прибыли более надежным способом – посуху, в том числе команды из Эстонии и Латвии, придавшие гонке международный статус. Появились не только женщины в составе экипажей, но и чисто девичья команда «Ротан-4», гонявшаяся наравне со всеми.

Кроме ротановского «антиРИБа» с надувными корпусами от «Ротана», новизну в гоночный флот внесла команда «КиЯ», чей капитан и по совместительству модератор Интернет-форума katera.ru Иван Щулькин выступил на превращенной в РИБ собственной моторной лодке «Дракон». О том, как эта пластиковая лодка 70-х годов выпуска обрела новую жизнь, мы писали в № 224. В этом году при содействии компании «Мобиле Групп» она «обзавелась» надувным бортом, что дало возможность выступить на ней в свободном двухлитровом классе и занять второе место.

Как и ожидалось, абсолютным лидером пробега стал катамаран-монстр «Ротан-750», развивший скорость около 90 км/ч. Чуть отстали от него спортивные РИБы команд «Альфа СЗ» и «Стрингер-Мнев». В «Первом свободном» классе лидировал ветеран Ю. А. Смирнов, отметивший, кстати, в этом году 75-летие.



Победители Международной маршрутной гонки Санкт-Петербург – Усть-Ижора (указано общее время по 2 этапам)

Класс PR 3: «Альфа СЗ» (М. Николаев, А. Яковлев) – 55:05

Класс PR 4: «Стрингер-Мнев» (И. Пылаев) – 53:57

Класс Free 1: «Стрингер-Мнев» (Ю. Смирнов) – 1:10:56

Класс Free 2: «Ротан-6» (В. Орлов, А. Орлов) – 59:53

Класс Free 3: «Ротан-1» (Н. Коноплянцев, К. Голышев) – 46:26

Класс P 750: «Юрмала» (А. Лийц, Н. Лийц) – 1:01:09