

## Завершающий этап Чемпионата России по водно-моторному спорту **Endurance Pneumatics**

8 октября 2011 года в Подмо-сковье, на левом берегу Пи-роговского рукава Клязь-минского водохранилища, прошел Чемпионат России по водно-моторному спорту Endurance Pneumatics в классах 1, 3 и 4 (PR-3000, PR-1500, PR-770), завершающий клуб-ный сезон водно-моторных соревнова-ний 2011 года. Организатором сорев-нований выступила компания Russian Racing Group при поддержке Федера-ции водно-моторного спорта России.

Перед заездами состоялась пресс-конференция организаторов чемпио-ната и пилотов.

Открыл пресс-конференцию **Илья Кашин**, президент Russian Racing Group, чемпион Европы и мира в классе Endurance:

– Уважаемые журналисты, мы рады приветствовать вас на сегодняш-нем мероприятии, которое проходит

в рамках Чемпионата России, мы его называем «закрытие сезона». Этот год был для нас очень плодотворным, мы можем похвастаться тем, что, начи-ная с прошлого года, нашей командой были выиграны чемпионаты Европы, мира и России. Соответственно в про-шлом году у нас было четыре чемпиона мира, четыре чемпиона Европы, и это только в нашей команде. В этом году у нас появилось три чемпиона мира и три чемпиона Европы. Надеюсь, что это победное шествие мы продолжим и в следующем году, а команда Russian Racing Group приложит для этого все усилия. Также, в следующем году мы планируем более активно развивать детский спорт, у нас уже есть дети на-ших пилотов, которые со следующего года начнут участвовать в чемпионатах мира и Европы.

Затем слово было предоставлено **Марку Гольду**, исполнительному ди-



ректору Russian Racing Engineering, ма-стеру спорта, Заслуженному тренеру России по автомобильному спорту:

– Я второй год работаю в водно-моторном спорте и могу сравнить степень сложности автомобильного спорта и водно-моторного. Если в ав-томобильных гонках пилот имеет воз-можность накатать себе дистанцию, и писать ее из круга в круг, то в водно-моторных гонках этого сделать невоз-можно. На воде нет никаких ориен-тиров, кроме поворотных биев, и тут мастерство пилота должно быть на-много выше. Потом, каждая вода имеет свои особенности и везде разная. В Латвии одна, в Венгрии другая, в Рос-сии третья, поэтому волны образуются по-разному, и это тоже отличает водно-моторный спорт от автомобильного.

Хочу отметить, что сегодня мы про-водим личный чемпионат. Четыре за-езда по двадцать минут. Все классы стартуют одновременно. В этот раз представлены три класса: самый мощ-ный 1-ый класс, в котором стартуют чемпионы мира и чемпионы Европы. К сожалению, в этот раз не представ-лен 2-ой класс с объемом двигателя до двух литров. Заявлен 3-ий класс, самый многочисленный, с объемом двигателя до полутора литров, и 4-ый класс, самый маломощный, это лодки с объемом двигателя до 770 сантиме-





тров кубических. Поэтому, сегодня будут участвовать две лодки в 1-ом классе – восемь пилотов, пять лодок в 3-ем классе – восемнадцать пилотов, и две лодки в 4-ом классе – восемь пилотов. Лодки всех классов стартуют вместе, но в каждом классе отдельно будет разыграно звание Чемпиона России.

*Завершил пресс-конференцию Борис Ефимкин, пилот команды RRG Elko, победитель чемпионата мира по водно-моторному спорту 2011 года:*

– В этом году нам повезло, у нас был удачный год. Наш экипаж двадцать седьмой лодки стал Чемпионом мира, выиграл Чемпионат Европы, и вот сегодня будем бороться за звание Чемпионов России. О самих соревнованиях уже рассказали и Илья Кашин, и Марк Гольдман, но я хочу добавить, что с созданием Russian Racing Group радикально изменилась организация и самих соревнований и командная организация. Она стала на порядок лучше, я не побоюсь этого слова, и на самом деле это так. В основном это заслуга Ильи Кашина, который привлекает и новых участников, и появляются новые лодки, и появляются новые пилоты, радикально улучшилась техническая поддержка, поэтому растёт азарт соревнований, усиливается накал борьбы.

Затем на воде разыгралась настоящая борьба, в которой приняли уча-

стие 28 сильнейших пилотов, среди которых были победители Чемпионата Мира и Европы по водно-моторному спорту 2011 года. Участники соревновались в 4 заездах по 20 минут.

Последний этап Чемпионата России завершился со следующими результатами:

– в категории PR-1: лучшим стал Малкин Дмитрий из команды New Star 2, второе место занял Вандышев Дмитрий – New Star 1, третье место занял Киташов Михаил – New Star 2;

– в категории PR-3: 1 место занял Жажков Борис – Harley Davidson, 2 место занял Ефимкин Борис – RRG Elko, 3 место занял Сазонов Олег – Harley Davidson;

– в категории PR-4 места распределились следующим образом: 1 место занял Василенко Алексей – Stringer Mnev, 2 место занял Смирнов Александр – Stringer Mnev, 3 место занял Федоров Николай – Khimki Team.

По результатам соревнований победителям были присвоены звания мастеров и кандидатов в мастера спорта, а также вручены памятные дипломы, медали и призы от партнеров мероприятия.

Невозможно не отметить двух участниц соревнования – Абросову Нину и Выгузову Валентину, которые наряду с мужчинами мастерски боролись за звание Чемпиона России.

Во время проведения чемпионата компания Russian Racing Group предоставила журналистам уникальную возможность тест-драйва лодок в классе PR-1500 и провела любительские заезды.

Организаторы уделили особое внимание вопросам безопасности участников и зрителей, поэтому на протяжении всего мероприятия на суше дежурила бригада скорой помощи и поисково-спасательная служба Федерации водно-моторного спорта России, безопасность на трассе обеспечили сотрудники МУ «Хим-СпасВод». ■

