



# Terhi, Турку и «бааальшой» секрет

**Андрей Великанов** ■ Если вы даже мельком взглянете на карту Балтики, то между Швецией и Финляндией, в самом горле Ботнического залива, сразу обратите внимание на целый калейдоскоп разновеликих островов.

Фото автора  
и Эдуарда Бубовича



**В** период полновластного господства в данных широтах российских монархов эта россыпь входила в нашенскую Або-Бьернеборгскую губернию, теперь же административным порядком делится между Аландами (автономная шведоязычная провинция Финляндии) с 6000 осколков суши и архипелагом Турку, в котором насчитывается более 40 000 островов!

Балтийские воды последнего здесь даже называют Архипелаговым морем – 60 морских миль с запада на восток и на добрую сотню с севера на юг.

Это место – самая настоящая Мекка для любителей природы, водных приключений,

отчаянных рыболовов и даже обычных туристов – по архипелагу, где многие острова соединены мо-

стами или паромным сообщением, можно путешествовать даже на машине (протяженность асфальтового кольца от Турку – 250 км).

Много здесь и исторических памятников, как ни как через архипелаг проходили пути древних викингов и ганзейских торговцев, к тому же город Турку считается самым древним во всей Суоми – действующий до сих пор лютеранский Кафедральный собор был освящен еще в 1300 году.

В крепости Louhisaari (на острове Kustavi, лежащем в северной части архипелага) в 1867 году родился барон Карл Густав Маннергейм.

Ботнический залив в осеннюю пору это вам не средиземноморский Лазурный Берег, особенно неуютна Балтика в штормовую погоду, когда ветер, волны, дождь и холод частенько хорошо приправлены липким серым туманом.

Но что поделать, ведь именно в конце осени принято охотиться за трофейным лососем, кумжей и морской щукой.





«Nordic 6020 С» с Mercury 30 л.с. хорошо подходит для рыбалки в прибрежных водах  
 ← Финскую рыболовную лицензию можно купить через Интернет (неделя – 7 евро)

Без надежного и хорошо оборудованного катера со-ваться в ноябре в Архипелагово море – дело гиблое, и поэтому нашим верным экспедиционным попутчиком в этот раз стал практически непотопляемый катер «Terhi Nordic 6020 С» (4.62 × 1.87 м, грузоподъемность 405 кг) с 30-сильным четырехтактным Mercury на транце. Катер изготовила путем формования листов ABS термoplastика фирма TerhiТес, что расположена здесь же на архипелаге, в городке Риматтила. Наш выбор в сторону «Terhi 6020 С» пал по нескольким причинам – кроме непотопляемости эту модель делает привлекательной рундук со шпигатом для хранения и чистки рыбы, катер оборудован прочными релингами, транцевым трапом и опционной таргой для спиннингов.

брежной тристе, а на корпусах более 5 метров туда не залезешь!

В нынешних экономических неурядицах для нас была весьма немаловажна и финансовая сторона непредсказуемого рыболовного покера, где джокером опять же выступал катер Terhi. По нашим конечным подсчетам, на обозначенном выше моторном «пакете» мы расходовали всего 1.30 евро на морскую милю и это при том условии, что бензин в Финляндии по деньгам тянет ровно в два раза больше, чем в РФ.

Хотя катер и был оборудован GPS «Garmin 256», но мы все-таки прихватили в поход подробные морские карты интересующего нас района.

**Nautical – марина будущего**

Если абсолютно честно, то идею поохотиться за хвостатыми трофеями в Архипелаговом море мне подкинул директор компании Nautical Partners (www.nautical.fi) Тимо Ули-Хейккила. Ведь до этой осени при разговорах о

Вдобавок к морским «забегам» мы планировали еще проинспектировать узкие мелководные проходы в при-



Полосы нескользящего материала – эффективное решение, характерное для Terhi



← Совладелец Nautical Partners Киммо знает все рыбные места архипелага

Марина Nautical готовит очередной катер для зимнего хранения



Профессиональные рыболовные катера верфи Satavan



Салака клевала в заливе на голый крючок

крупной морской щуке в голове у любого россиянина всплывало лишь одно название – Аландские острова.

«Наши зубатые корсары это «баальшой» секрет, – улыбается Тимо, – трофейных возможностей на архипелаге в разы больше, а вот рыбаков меньше! Рекреационная слава Аландов – результат грамотно организованного маркетинга, где интересы частного бизнеса и государственная политика ступают нога в ногу».

Марина Nautical находится в 15 минутах езды от Турку на острове Satava. Это квадратный километр благоустроенной территории, где к заливу примыкают здоровенные ангары для

зимнего хранения, ремонтные цеха и весьма современное офисно-клубное помещение со стилизованными «под море» кают-компанией, камбузом и фасонной сауной.

Nautical – это 15 сотрудников, 200 бортов на воде, столько же могут разместиться в «гаражах».

Стоимость ответственного зимнего хранения (температура в ангарах +10–12°C) очень и очень демократична – 120 евро за метр, плюс 130 евро за тонну. Например, владелец Targa 25 заплатит 3500 евро – и это с конца августа по конец мая!

Самые крупные и представительные тутошные яхты, естественно принадле-

жат россиянам. 75-футовая 50-тонная красавица Elegance Blonde Girl числится за одним московским любителем природы, а у скромного питерского коробейника тут имеется 50-футовая «Santa Katarina 111».

Имена «руссо туристо», по понятным причинам, Тимо просил не раскрывать, но поведал, что владелец «Блондинки» в этом году заплатит за хранение 25 000 евро.

Пока в Москве выдумывают правила хождения по ВВП или очередные иллюзорные инвестиционные проекты, «русаки» активно обживают зарубежные моря и страны, где чиновники отчетливо соображают, что



На борту реконструированной двухмачтовой шхуны 1885 года постройки



В узких лабиринтах среди россыпи островов



← Классика от Eppinger – золотистая Dardevlet

бизнесу следует помогать. В первую голову рекреационному – основе основ здоровья любой нации.

Мы с Terhi обживаем марину Nautical и, хоть не хоть, сравниваем увиденное с отечественными яхтенными клубами. Хотя дело это напрасное, все равно что поставить рядом немецкий Mercedes и тольяттинскую Lada.

Наш экспедиционный катер клас-

сифицирован по категории С (выход в море не рекомендован при скорости ветра превышающей шесть баллов по шкале Бофорта).

На дворе во всю прыть (22 м/сек) дует южак и это уже на 8 метров превышает разрешенную для 6020-го норму. Поэтому мы выходим на разведку тайн Архипелагова моря на 10-метровом катере, построенном на верфи Nautical (в год делают всего 3–4 корпуса custom built).

«95% наших клиентов не занимается обслуживанием своих яхт, – рассказывает Тимо. – У современных любителей боутинга на это просто нет времени, и порою нам посту-

пают заказы забирать катера прямо от коттеджей».

«Неделю назад отгоняли яхту вот от этого пирса.» – Тут наш капитан указывает на очень добротный причал у острова Sokkiluoto.

На мою мерку, и пирс, и постройки на острове были совсем не средней руки и должны были принадлежать как минимум элитному профилакторию пилотов Finnair.

«Эти островом владеют твои соотечественники! – развеял сомнения прозорливый финн. – На рекреационную фортификацию они потратили нынче 5 млн. евро. Говорят, за этим проектом стоит единый фронт президента Путина!»

Я, конечно, не стал вдаваться в услышанную политическую безграмотность, помноженную на недочеты словесной казуистики и объяснять иностранцу, что фамилия нынешнего руководителя России начинается с буквы М. Зато с большим удовлетворением ощутил внутреннюю гордость за внешнюю политику Кремля.

### Viva Ferrum

По большому счету, в последнее десятилетие на мировом рынке спиннинговых приманок на первых ролях блистали воблеры и разнообразная «резина».

Уже сформировалась целая каста рыбаков, у которых в ящике невозможно найти ни классической железной вертушки, ни колебалки.

В один из экспедиционных дней мы делали забросы вдоль островной тристы Архипелагова моря вместе с Эдгаром – профессиональным гидом из Турку, ярким поклонником приманок Sebile, Gary Yamamoto и Action Plastic.



Осенний соблазн морской щуки



Без GPS в Архипелаговом море делать нечего

Естественно его ящик и был до краев забит этой яркой мишурой.

Может конечно тогда в природе случились какие-то непонятные катаклизмы, но морская щука Ботнического залива полностью плевала на все эти заморские фитюльки и реагировала исключительно на покрытую медью 9-сантиметровую (вес 33 г) железку местной фирмы Nils Master – обычную «ложку» на русском наречии. Правда, в каталогах финской фирмы блесна конкретно и называется Turku!

Смешно сказать, но в течение четырех рыбальных дней «от восхода до заката» мы перепробовали уйму при-

*Нет ничего вкуснее копченой на открытом огне щуки*



манок, но результат был почти одинаковый – кроме металлической штучки, упомянутой выше, хищник упрямо сидел еще только на две железки – позолоченную Dardevlet (7.5 см, вес 21 г, производство Eppinger, USA) и классическую 6.5-сантиметровую (вес 21 г) «черноспинку» (Eco group, РФ). Показательно, что американка была впервые сделана в начале 20 века, а наша знаменитая соотечественница через несколько лет после Второй мировой войны.

### Правды и мифы Архипелага

«Местные за щукой не ходят дальше полутора километров от залива Nuikonkahti, – посоветовал мне Хенрик Тамминен, хуторянин из Poikka, расположенной на 189 дороге, что соединяет Турку с Риматтилой. – За морской кумжой отмеряем два километра, когда дорожкой между островами Kuulinen и Kaarniitta. Там ровенькая десятиметровая бровка граничит с 50-метровым свалом. Правда, на лососевых ты брат приехал рановато, пока температура в море не упадет до 6 градусов, конопатые сюда не подходят!»



Под водительским сиденьем на Nordic хранится самое нужное



Поздней осенью следует очень тщательно выбирать экспедиционную одежду

Но и без хитромордых кумж рыбалка получилась знатная – ежедневно мы воевали как минимум с одним солидным оппонентом. Хотя было много сходов и занимательных эпизодов, когда хищница вдруг вылетала за блесной из пучин и вдруг останавливалась в метре от борта. Щука брала в основном на дорожку метрах в 5–10 от травы, на глубинах 3–5 метров. Имея некрупный катер, нам удавалось пролезть почти во все внутренние лазейки, которые внезапно превращались в тайные заливы, где кроме белоснежных лебедей и упитанных уток не было видно ни единой души.

К счастью в Архипелаговом море не существует единой рекреационной маркетинговой стратегии, поэтому и поймать крупных рыб тут значительно проще и, видимо, дешевле, чем на Аландах.

Хотя при любых раскладах места и впечатлений тут хватит всем!

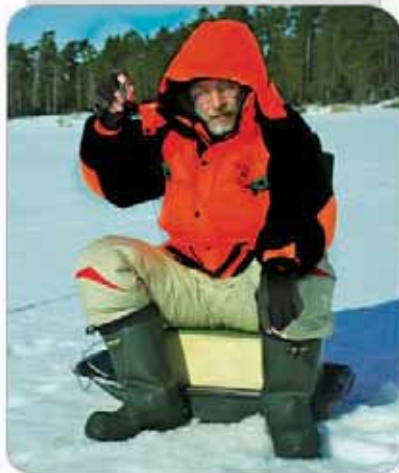
Редакция благодарит компнию Аквадрайв (Москва) и TerhiTech (Финляндия) за помощь в обеспечении и проведении экспедиции. ■



Усиленные вставки на коленях. Специальный карман с молнией дает возможность быстрой смены вставки (пенки).



Специальные вставки на задней части комбинезона для долговечности; Регулируемые манжеты с застежкой Велкро (липучка).



Теплый съемный капюшон с двухуровневой регулировкой и флисовой подкладкой, на молнии с козырьком и стяжкой. Потайной карман с брызгозащитной молнией (для документов, телефона).



Светоотражающие вставки на спине куртки убергут Вас при движении по обочине дороги в темное время суток.

**Alaskan™**



## КОМФОРТ КАК ИНСТИНКТ

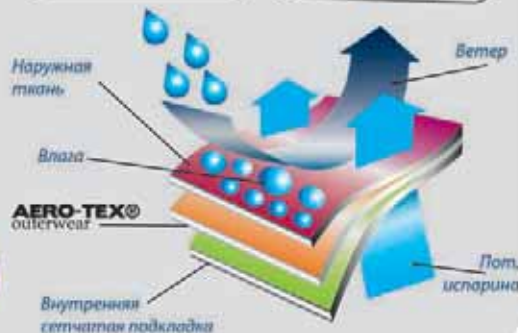
**Костюмы «ALASKAN»** спроектированы для суровых зимних российских условий! Изготовлены из современного материала AERO-TEX, который легок, отлично дышит и полностью водонепроницаем. В качестве утеплителя используется сверхлегкий и очень теплый наполнитель «Synthetic Down».

Дышащая способность: 3000г/м2/24час;  
Водонепроницаемость: 5000мм.

**AERO-TEX®** – новая революционная мембрана. Микроскопические поры мембраны слишком малы, чтобы пропустить воду, однако идеально пропускают влагу тела, которая, испаряясь, легко проходит через них.

**AERO-TEX®**  
outerwear

Worldwide  
Innovative  
Technologies



Санкт-Петербург +7 (812)773-45-00  
Воронеж +7 (4732)39-45-45  
Москва +7-916-635-28-18

Самара +7 (846)276-40-99  
Нижний Новгород +7-910-395-00-08  
Волгоград +7-905-338-96-75  
Иркутск +7-914-876-83-61

**ECOGROUP**  
www.eco-group.ru