

Развитие водного транспорта



Б иком современных российских мегаполисов стали автомобильные пробки, в которых жители вынуждены стоять часами, теряя драгоценное время и деньги. Для городов, имеющих разветвленную водную сеть, организация пассажирских перевозок по воде, безусловно, поможет в хотя бы частично решить эту проблему. Правительство Санкт-Петербурга в 2009 году приняло решение об организации маршрутов водных такси (аквабусов), которые должны работать по принципу сухопутных «маршруток».

Практически с момента принятия решения Правительством Санкт-Петербурга соответствующий комитет приступил к осуществлению этой программы. Первые «аквабусы» вышли на водные магистрали Санкт-Петербурга в 2010 году. Небольшие катера могут принять на борт 12 пассажиров, которые с приличным комфортом размещаются в кабине. С весны 2012 года в Санкт-Петербурге будут курсировать водные такси на 12 и 36 пассажиров. Также должен

появиться первый катер, который будет выполнять функции скорой медицинской помощи. Начиная с момента регулярного действия водных такси, постоянно ведутся поиски решений по усовершен-

ствованию не только самих катеров, но и их силовых установок, т.к. силовая установка для водного транспорта – это одна из важнейших составляющих не только бизнеса, но и безопасности.

К сожалению, сегодня в России практически нет двигателей необходимого мощностного ряда, которые бы отвечали многим требованиям, таким как экономичность, экологическая безопасность и, естественно, надежность. Надежность в данном случае – это не только количество отказов в определенный период времени, т.е. статистика ремонтов, но также способность двигателей работать в тяжелых условиях длительное время, неприхотливость к ГСМ и т.д. Словом, нужны двигатели из разряда «коммерческих», а с ними-то у нас как раз «напряженка», если так можно выразиться. Поиски, которые осуществляла одна из компаний перевозчиков (ООО «Интер Яхт Сервис»), привели ее к шведской фирме Marinediesel Sweden AB, выпускающей различные двигатели в диапазоне 170–500 л.с. и входящей в состав Marinediesel Group AB.

В арсенале шведской компании, которая имеет хороший опыт по изготовлению двигателей для водного транспорта, несколько моделей, созданных на базе 6.5-литрового V8-цилиндрового двигателя, который выпускается General Engine Products (США) и предназначен в первую очередь для легких грузовиков и армейской техники. Для водных такси Санкт-Петербурга предлагаются «коммерческие» двигатели с механизмом турбонаддува, оснащенным интеркулером (промежуточным охладителем воздуха), и оптимизированными по нормам экологии по Euro III. Также данная модель имеет сертификат QS 9000. Предлагаемый «конвертированный» мотор хорошо известен и выпускается достаточно долгое время. Его с успехом используют военно-морские силы различных скандинавских стран и стран юго-восточного бассейна. А насколько высоки требования военных к какой-то конкретной продукции и, особенно к силовым агрегатам, долго, наверное, объяснять не надо... Их в первую очередь интересуют простота в эксплуатации, надежность и ремонтпригодность. Словом, все то, что необходимо для долгой и успешной жизни на воде в роли «маршруток» и скорой медицинской помощи.

Двигатели Marinediesel могут комплектоваться водометным движителем, угловой поворотной колонкой или реверс-редуктором с гребным валом.

Хочется надеяться, что пассажиры по достоинству оценят удобство и быстроту передвижения по городу на водных такси. ■

Борис Кришталь

Шведские морские дизели военной приемки!

Общество с ограниченной ответственностью «Интер Яхт Сервис»
Официальный Дистрибьютор фирмы «Marinediesel AB»

ПРЕДЛАГАЕТ



info@interyachtservice.com

www.interyachtservice.com

Тел.: +7 (812) 644-43-42, (812) 321-60-05. Факс +7 (812) 321-64-10

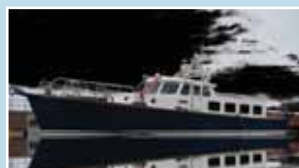
Продается катер Yamarin 68C



катер Yamarin 68C, 2008 г. в., ПМ Yamaha 200 л.с. (60 м/ч), длина 6.8 м, ширина 2.54 м. Каюта, плита, умывальник, холодильник, прокатной унитаз.
Дополнительно: автономный обогреватель, фароискатель, TV/DVD/, эхолот, навигатор, сплинингодержатели, электрическая лебедка с якорем, транцевые плиты, кожаные сидения для заднего отсека, чехол транспортировочный, 2-осный трейлер.

Цена 1 900 000 руб. Тел. +7 (917) 917-35-35

Проекты переоборудования адмиральских катеров проекта 371



Переоборудование, тюнинг и ремонт адмиральских катеров проекта 371.
Помощь в приобретении.
Особое предложение – принимаются заказы на изготовление моторных яхт в стиле ретро.

www.boat371usale.narod.ru. Тел.: (812) 730-69-89, 557-99-73

www.aeroboat.ru

классические азроботы "Тайфун"
каютные азроботы "Тайфун-К"
прочные алюминиевые корпуса
каютные утепленные модификации
Владивосток 8 9025 577272 (4232) 63 90 11



Реклама



Джет Спорт

Спасательные жилеты для всех видов спорта



Транцевые колеса для лодок

Чехлы для лодочных моторов



СПб, Кондратьевский пр., д.2
(812) 294 54 83, 940 14 42

Интернет-магазин. www.Джетспорт.рф



Легант-515К

Доставка: 8-343-290-72-97
Информация: www.viza-yacht.ru



Легант-400

ЛЕГАНТ - практичности гарант!