



Мария Рэй – руководитель российского направления «Yamarin»

Konekesko — это не только Yamarin

Андрей Великанов ■ В «Кия» №229 мы рассказали о первых алюминиевых проектах финской фирмы «Yamarin» (Yamarin Cross 61 CC и 63 BR). Кризисные годы заставили сугубо композитную компанию резко диверсифицировать линейку выпускаемых катеров. С финансовой точки зрения «Yamarin» сделать этот реверанс было не так сложно, ибо бренд принадлежит компании «Konekesko» (оборот в 2010 г. – 287 млн. евро), которая в свою очередь входит в корпорацию «Kesko» (тянет под 10 млрд. евро). Последней принадлежит более 2000 супермаркетов в Скандинавии, Прибалтике и России. И если вы видите на магазине буквочку «K», то теперь вам будет понятно, куда идут денежки.



Данные по регистрации моторных судов в Финляндии

| | 2011 | 2010 |
|-----------------------|------|------|
| Buster | 1043 | 976 |
| Yamarin | 539 | 519 |
| Silver | 462 | 425 |
| Omavalmiste | 242 | 246 |
| Suvi | 222 | 211 |
| Terhi | 185 | 188 |
| AMT | 129 | 167 |
| Bella | 122 | 143 |
| Faster | 119 | 104 |
| Finnmaster | 84 | 69 |
| MV-Marin | 66 | 76 |
| Ronquist | 63 | 84 |
| TG | 54 | 54 |
| Sea Ray | 44 | 29 |
| Aquador | 43 | 60 |
| Drive | 42 | 5 |
| Kaisla | 37 | 29 |
| Flipper | 33 | 35 |
| Uttern | 29 | 23 |
| Quicksilver 27 | 15 | – |

Уже в прошлом году мы несколько не сомневались, что Yamarin выпускал серию «Cross» с дальним прицелом, в перекрестие которого виделся и Российский рынок.

Маркетологи «Konekesko» внимательно следят за нашими моторными тенденциями и как результат – на презентации «Yamarin 2012» оказалось уже четыре журналиста из РФ, включая представителя медиахолдинга «Burda» (год назад нас было только двое).

Тайны «лодочного» рынка

Из вышесказанного станет ясно, почему руководители «Konekesko» начали презентацию совсем не с конструкторской или тестовой части – журналистам вдруг выложили достаточно секретные данные о покупательских привязанностях водно-моторного

сектора Финляндии, с которыми мы вас и познакомим.

В обозреваемую двадцатку вошли самые крупные имена (в количественном выражении), продающиеся нынче в Суоми, причем тут надо учитывать, что суда длиной менее 5-метров или с двигателем мощностью до 20 л.с. регистрации в этой стране не подлежат.

Cross становится ближе к народу

Организаторы приготовили нам около 20 бортов для тестов, и хотя флагманами «Yamarin» в Финляндии по-прежнему являются пластиковые катера (мы попробовали обновленные 68 Cabin, 68 Day Cruiser и 76 Day Cruiser), но по всему чувствовалось – на Россию в основном нацелены алюминиевые стрелы.

За последние два года европейские тенденции экономить на всем и вся уже превратилась в обыденную закономер-