

Андрей Петров ■

В Сочельник по юлианскому календарю (то есть 6 января) с новым рекордом в 45 дней 13 часов 42 минуты завершил свое кругосветное плавание французский 40-метровый тримаран Vanque Populaire V, управляемый Луйком Пейроном и его командой. Таким образом, предыдущий результат, зафиксированный в летописи Кубка Жюль Верна еще в 2010 году, был улучшен на 2 дня 18 часов и 2 минуты.



Почти семейная реликвия

Кубок Жюль Верна (Jules Verne Trophy) – приз, который вручается тому яхтсмену (экипажу), который в безостановочной кругосветной гонке или рекордном переходе покажет наилучшее время и превысит результат известного жюльверновского персонажа – обойдет вокруг света менее чем за 80 дней. Подробно об учреждении Кубка, истории рекордных кругосветок и первом обладателе почетного трофея наш журнал писал еще в 1995 году (см. №158 – <http://www.katera.ru/files/magazines/158/158.pdf>).

Впервые правила для борьбы за этот трофей были сформулированы в 1990 году (хотя сама идея проекта родилась на 5 лет раньше). За их соблюдением следил специальный комитет, в который вошли авторитетные яхтсмены, среди которых были Питер Блейк, Флоренс Артро, Робин Нокс-Джонстон, Титуан Ламазо, Оливье де

Керсасон, Бруно Пейрон. Последнему из них, кстати, и удалось стать самым первым обладателем нового Кубка.

К тому времени рекорд кругосветных плаваний еще не превышал показатель Филиаса Фогга и составлял 95 дней и 16 часов. Установлен он был в 1989–1990 годов, однокорпусной яхтой француза Титуана Ламазо. Бруно Пейрон, отправившись в гонку с двумя другими соперниками на катамаране «Коммодор Эксплорер», единственный из троих справился с установленными правилами лимитом и с первой же попытки попал в заветную призовую зону (правда – едва-едва): 79 дней 5 часов и 17 минут. То был новый рекорд. А меньше чем через год его перекрыли Питер Блейк и Робин Нокс-Джонстон, обойдя вокруг земного шара за 74 дня 22 часа и 17 минут на катамаране ENZA New Zealand. За прошедшие с той поры 18 лет Кубок переходил из рук в руки еще 6 раз. И

еще больше было неудачных попыток – шестнадцать!

Итак, первым, кому достался теперь уже знаменитый приз, был Бруно Пейрон. Новым обладателем кубка стал его брат Луйк Пейрон. Разницу между результатами, которые показали родственники, смело можно назвать пропастью: менее чем за двадцать лет время, которое требуется для того, чтобы обогнуть земной шар, сократилось почти вдвое! Вдвое же возросли и скорости, которые способны развивать и поддерживать современные многокорпусники. Vanque Populaire V уже спустя двое суток после старта в Ла-Манше оставил за кормой Канарские острова, а через 5 дней пересек Экватор, через 12 дней обогнул мыс Доброй Надежды и вышел в Индийский океан, через месяц обогнул мыс Горн и вернулся в Атлантику. Средняя скорость парусника на дистанции составила 26.51 узла.



TROPHÉE JULES VERNE

Кубок Жюль Верна:

Стилизованный макет корпуса яхты (узкий и длинный – по крайней мере, 2 метра - как поплавков катамарана), который удерживается в пространстве над массивной алюминиевой столешницей под действием магнитного поля.

Каждый размер макета имеет свое символическое значение и соотносится с планетарными размерами и расстояниями Земли, Луны и Солнца, как «единственными постоянными величинами, на которые можно полагаться в этом мире». Победителям вручают миниатюрные копии трофея, выполненные так же, как и большой Кубок, который хранится в национальном Морском музее в Париже. Имена победителей гравированы на его алюминиевом основании.

Автор Кубка – американский художник Томас Шэннон.

Интересна оценка перспектив достижения еще более высоких показателей, которую дает в своем интервью конструктор Винсент Прево, автор проекта Banque Populaire V: «Сейчас этот тримаран – самый быстрый парусник в мире, и, в принципе, нынешний рекорд можно улучшить даже на нем. Необходимо собрать такую же по уровню опыта команду, и, если им повезет с погодой, а в Южном Тихом океане будет не так много айсбергов, то можно обогнуть нашу планету за 40–

41 день – потенциал этой яхты позволяет. При этом не стоит забывать, что проекту Banque Populaire V уже 5 лет. Второй вариант улучшить рекорд – построить новый тримаран еще большего размера, но это потребует серьезной работы по расчетам параметров, связанных с шириной конструкции, высотой мачты, площадью парусов и устойчивостью».

Интересно, сколько осталось ждать рекорд в 1/2 «фогга»? ■

Фото В. STICHELBAUT/ВРСЕ

Обладатели Кубка Жюль Верна с 1993 года и до наших дней:

- 1993. Commodore Explorer (катамаран), шкипер Bruno Peyron (Франция) – 79 дней 6 часов 15 минут
- 1994. ENZA (катамаран), шкипер Peter Blake (Англия) – 74 дня 22 часа 17 минут
- 1997. Sport Elec (тримаран), шкипер Olivier de Kersauson (Франция) – 71 день 14 часов 22 минуты
- 2002. Orange (катамаран), шкипер Bruno Peyron (Франция) – 64 дней 8 часов 37 минут
- 2004. Geronimo (тримаран), шкипер Olivier de Kersauson (Франция) – 63 дня 13 часов 59 минут
- 2005. Orange 2 (катамаран), шкипер Bruno Peyron (Франция) – 50 дней 16 часа 20 минут
- 2010. Groupama 3 (тримаран), шкипер Franck Cammas (Франция) – 48 дней 7 часов 44 минут

2012. Banque Populaire V (тримаран), шкипер Loick Peyron (Франция) – 45 суток 13 часов 42 минуты и 53 секунды

