

Байксерфинг

ПРИДУМАНО РУССКИМИ

Еще с детства нам говорят, что основные виды существующего ныне спорта пришли к нам то из Англии, то из США, то... Российские виды спорта, которые выросли из российских же забав, сегодня не так актуальны в мире, как футбол, хоккей и т.д. Научно-технический прогресс, а проще – НТП, привел к тому, что оригинальные виды спорта тоже возникают, как правило, не у нас, или, по крайней мере, не получают должного признания. Однако, недавно группа энтузиастов решила показать всему миру, что и мы не лыком шиты и создала байксерфинг, в котором выделяющийся нужными органами адреналин, судя по всему, можно собирать ведрами.

Ну кто в здравом уме (имеются в виду рафинированные европейцы и зацикленные американцы) сядет на гидроцикл, заберется на волну высотой не менее девяти метров (а лучше высотой метров в десять и выше) и с ее вершины начнет головокружительный спуск, пытаясь попасть в «серфовую трубу» и пройти ее «насквозь»... Понятное дело – россияне.

Байксерфинг – чисто российский проект. На сегодняшний день организована Федерация любительского байксерфинга, во главе которой стоит ее создатель Олег Иванов.

Основная цель байксерфинга – это не только «тупо получить ведро адреналина», а скорее возможность испытать себя в экстре-



мальной ситуации, но под контролем, т.к. безопасность в этом виде спорта является одной из важнейших составляющих. Гонки по штормовому морю на «пушечном ядре» мощностью 300 л.с. требуют от организаторов не только хорошей технической подготовки, но и хорошей физической формы непосредственно от участников.

Первая командная «гонка» нового вида спорта должна пройти у островов Зеленого Мыса или, если с точки зрения политической географии – в Кабо-Верде. Почему там? – Ответ лежит на поверхности... В этих местах тепло, что немаловажно для длительного путешествия по воде, а также в этих местах часто можно встретить «правильные волны», ради чего все и затевается. Тут не только тепло, но также нет различных мелких гадов и насекомых, которые нередко портят жизнь не только спортсменам, но и тем, кто просто хочет понежиться на песочке вблизи прекрасного океана.

Еще одно название первого

официального мероприятия Федерации байксерфинга – гонка шести островов. Участники должны будут «штормовать» три дня между островами Сан-Антау, Сан-Винсент, Санта-Аусия и Сан-Николау.

Далее в расписании у организаторов есть множество предложений на тему получения экстремальных ощущений, таких, к примеру, как гонка Кортеса в Калифорнии, Императорская гонка в Санкт-Петербурге, гонка Доброй Надежды в Кейптауне и т.д.

Стоимость подобного мероприятия для участника на удивление невелика – от 10 000 евро (первая гонка, последующие вполуполу дешевле), плюс 3 500 евро за техническое оснащение. В полный пакет услуг входят и перелеты, и жилье, и еда, и даже спортзал, в котором по требованию организаторов потенциальные гонщики должны будут «подкачаться» перед стартом, в противном случае их не выпустят в море.

Можно еще долго рассказывать о планах организаторов нового вида спорта, но лучше и проще, наверное, будет получить информацию, как говорится, из первых рук, посетив сайт www.bikesurfing.ru, тем более, что экскурсию по сайту проведет симпатичный гид по имени Аня. ■





20 лет

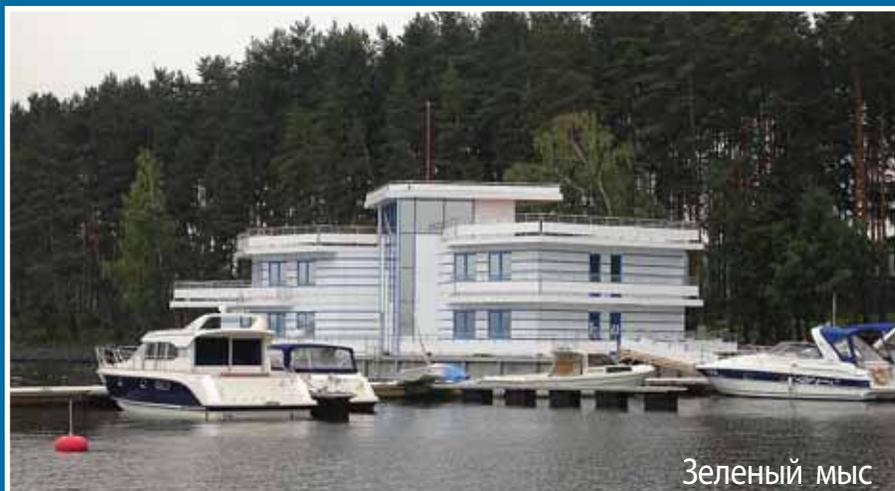


КОМПАНИЯ
БАЙКАЛ-ВОЛГА

Плавучий яхт-клуб проекта Р-66/802 был построен на базе железобетонного корпуса брандвахты длиной 30 метров для эксплуатации в составе яхтенной марины коттеджного поселка «Зеленый мыс» на Пестовском водохранилище канала имени Москвы. Внешний дизайн судна по окраске напоминает современный круизный лайнер и прекрасно вписывается в береговую черту поселка. На судне имеются все необходимые для функционирования яхт-клуба помещения: кают-компания, диспетчерская, каюты, помещения медперсонала и спасательной службы.

Плавучая топливозаправочная станция выполнена на базе железобетонного понтона длиной 20 метров и предназначена для хранения различных видов топлива и бункеровки моторных яхт, маломерных судов, моторных лодок и прочих малогабаритных единиц флота. На ПТЗС имеются три встроенные в корпус цилиндрические емкости объемом 24.5 м³ каждая. На транце судна смонтирован кринолин, позволяющий производить безопасную бункеровку судов с малой высотой борта. ПТЗС рассчитана на сезонную эксплуатацию в бассейнах разряда «Р» с высотой волны 1% обеспеченности не более 0.9 м. При уменьшении объема емкостей имеется возможность эксплуатации ПТЗС при высоте волны до 1.2 метра.

Яхтенная марина на базе понтонов с плавучестями в виде поплавков. Основной понтон модуля выполняется в виде силовой стальной рамы, с нанесенным на нее коррозионно-стойким покрытием из цинкосодержащих материалов, установленной на трех поплавках. Поплавки изготавливаются из судостроительного железобетона, имеют закрытый со всех сторон контур и наполняются вспененным полистиролом, что обеспечивает их плавучесть в случае повреждения. В отличие от металлических, конструкция железобетонных поплавков позволяет их круглогодичную эксплуатацию без необ-



Зеленый мыс

ходимости в периодической очистке и окраске. Размеры основного понтона в плане составляют 12.0×2.4 метра. Пальцевый понтон имеет аналогичную конструкцию за исключением плавучести, которая выполняется из полимерных материалов. Пальцевые понтоны изготавливаются длиной от 4.0 до 8.0 метров в зависимости от длины швартуемых судов. Конструкция понтонов позволяет выполнение палубного настила из различных материалов, монтаж инженерных трасс с обеспечением доступа к ним, установку сервисных раздаточных колонок и швартовных устройств, крепление нескольких пальцевых понтонов и их перемещение в случае необходимости. По периметру понтоны снабжаются привальным брусом из обработанной специальным

биозащитным составом древесины. Крепление бруса обеспечивает его ремонтпригодность в случае повреждения. Между собой понтоны и модули соединяются с помощью амортизирующих коннекторов, что допускает монтаж яхтенных марин различной конфигурации. Раскрепление модулей на акватории в зависимости от условий и возможных перепадов уровня воды производится с помощью якорей на цепных растяжках или за сваи с использованием свайных замков.✳



606505. Россия, Нижегородская область, г. Городец, 1-й Пожарный переулок, 8,
тел. (831-61) 911-00, 924-30, 924-30, факс 910-32

www.baikal-volga.com