



товал систему подачи природного газа под давлением в камеру сгорания двигателя. Учитывая, что вес этих подвесников меньше, чем у бензиновых аналогов, а цена на топливо непрерывно растет, можно ожидать, что у этой технологии будет будущее. Особенно если учесть экологическую составляющую данного проекта.

В этом году, как никогда ранее, на выставке был представлен Китай – посетители увидели целую гамму подвесных двигателей, причем все 2-тактники и часть 4-тактников не могут эксплуатироваться в США по причине несоответствия местным экологическим нормам.

Зачем привезли? Ответ звучал так: для реэкспорта в южноамериканские и другие страны. Еще говорят, что в КНР дана установка переходить от количества к качеству.

Ожидания того, что Evinrude выпустит 2-тактные моторы с технологией E-Tec мощностью менее 15 л.с., пока остаются ожиданиями. Дилеры разводят руками и ничего не обещают.

Зато компания Seven Marine уже второй год представляет 557-сильный подвесной движок! А это для новичка на рынке почти подвиг.

Seven Marine взяла на себя труд упаковать двигатель CTS-V от Cadillac в приемлемую форму, задействовав компанию ZF для производства трансмиссии и компанию Hering для винтов. Дело в том, что совершить подобное брались и до нее, беря за основу известные моторы, но после постройки выставочного образца энтузиазм как-то таял, и на следующий год продолжения не было. Вот примеры: роторные моторы для катеров, ныряющая лодка, моторная доска, установка двигателя Infinity на корме, скошенной под углом 45° и т.д. Но особенно я горюю по системе подавления качки за счет гироскопического эффекта для катеров среднего размера. Она стоила 72 тыс. долларов, но работала феноменально.

Так что посмотрим, будет ли здесь 557-сильный мотор на следующий год, ведь цена движка 68 тысяч долларов.

Есть мнение, что людьми в западном мире управляют не президенты, а страховые компании. Они влияют на все сферы жизни и, в частности,

Пропан на выставке в Майами

Вот уже второй год кряду Майамская боутинговая выставка проходит в обрезанном формате – вместо привычных десяти дней всего пять.

Как обычно, основное внимание здешней публики приковано к пласти-

ковым катерам и яхтам. Правда, аппетиты у покупателей заметно усохли и на первых ролях стоят не многомиллионные «примадонны», а борта по скромнее – Hydra-Sports See Vee 430, Tiara open 3600, Everglades fishing boat, Contender...

Но главной сенсацией стали не они и не рестайлинговая модификация мотора Suzuki DF 300 A (изменен дизайн дейдвуда). Прямой бала оказалась компания Lehr из Калифорнии, разработавшая 2.5- и 5-сильные четырехтактные моторы, работающие на пропане! Вы вворачиваете в приемное устройство стандартный 400-граммовый газовый баллон, используемый для горелок и примусов, и 2.5-сильник на малом ходу работает в течение 135 мин, а на полном дросселе 60 мин. Пятисильный движок на 3300 оборотах и скорости 4.5 мили/час (в пересчете на бензиновый эквивалент и галлон (3.78 л) условного топлива) может пройти 243 мили!

Основатель компании Бернардо Херцер успешно испытал эту технологию на газонокосилках. Он запатен-



на водно-моторное дело. В этом году на выставке как никогда ранее было представлено огромное количество скоростных лодок, сделанных по катамаранной схеме, и все они оснащались 2- и 4-поршневыми гоночными моторами от Mercury, мощностью более 1000 л.с. каждый, но ни одна компания, в отличие от прошлых лет, не поставила на свою лодку вертолетный турбовальный двигатель от Allison, мощностью около 3000 л.с. Оказывается, нынче страховщики подняли



оказался продукт компании Snorkel Craft. Новый тип плавательного средства изобрел и запатентовал отставной электрик, ветеран вьетнамской войны, для себя и друзей-инвалидов. Ее конструкция представляет собой решетчатую алюминиевую раму с тентом в форме двухскатной крыши с панелями солнечных батарей. К раме подвижно присоединены шесть плавно согнутых почти на 90° трубок-лап квадратного сечения, концы которых практически вертикальны к поверхности воды. На этих шести концах закреплены полиэтиленовые поплавки в виде круглых шайб, которые и обеспечивают плавучесть. Угол установки каждой лапы относительно рамы, как уже сказано, варьируется в зависимости от асимметрии нагрузки на платформу, что важно для людей с ограниченными возможностями. В платформу вмонтировано окно для наблюдений лежа на

животе. Есть подбородник и два джойстика, управляющие электромоторами с винтами с кольцевыми насадками. Электроэнергия от солнечных батарей постоянно накапливается в аккумуляторе. Такое средство, думаю, заинтересует и ученых-биологов, и рыбаков, и просто любителей отдыха на воде.

Побеждает не тот, кто прав, а тот, у кого больше энергии. К такой мысли меня подтолкнуло созерцание продукта Circraft – водяной тарелки, на которой нужно ездить стоя, держась за поручень и поворачивать наклонном тела в сторону поворота. Двигатели от 15 до 40 л.с. устанавливаются в колодце почти в центре «соусника», а чтоб не перевернуться, сзади к днищу приделаны два кия. Максимальная скорость 65 км/ч можно весело покуролесить! ■

расценки, и производители пересели, если так можно сказать, на проверенные временем поршни.

Самым удивительным в этом году

Николай Вардомский, г. Оттава

Новинка рынка

моторно-гребные лодки серии DINGO

Преимущества:

- 3 гермоотсека плюс надувной кильсон
- диаметр баллона – 42 см
- сливной клапан



Читайте

отзыв и тест-драйв лодки Dingo от журнала «Катера и яхты», №236

<http://www.planetalodok.ru/pressa/>



Проверенное качество
по привлекательной и разумной цене

petroset.ru
planetalodok.ru

Yamaha-центр
Санкт-Петербург,
Львовская ул., 10
(812) 64-703-64

Планета лодок
Санкт-Петербург В.О.,
Средний пр. 86
(812) 320 54 75

Оптовые поставки
(812) 64-703-12