

# Яхта мечты

Вряд ли кому-то придет в голову считать лодки в классическом стиле с большим количеством дерева в отделке антиквариатом. Владение подобной яхтой – это не просто дань традициям, признак особого статуса или чудачество. Современные яхты – это сложная конструкция, где используются самые передовые технологии и материалы и органично сочетаются стили «hi-tech» и «классика».

**С**реди судов, бороздящих воды мирового океана можно в отдельную категорию выделить традиционные рыбацкие лодки Средиземноморья. Их конструкция – результат эксперимента, который длится более тысячи лет. Прототипы этих современных лодок находят археологи практически во всем бассейне Средиземного моря – от Адриатики до Мраморного моря. Современные лодки – это огромный опыт судостроителей, которые доверяют не столько расчетам, сколько практике. Главным критерием «естественного отбора» является возможность лодки ходить в шторм зимой.

Сегодня мы представляем уникальную как по красоте, так и по комфорту и

возможностям 12-метровую моторную яхту Terranauta 40. Спорить о внешности дело неблагодарное, однако большинство людей, которым довелось увидеть яхту в естественных для нее условиях, утверждают, что она красива и выглядит более крупной, чем есть на самом деле. Особый шарм яхте придают борта, поверхность которых напоминает классическую клинкерную обшивку.

Верхняя палуба занимает место от поста управления до носа, она полностью ровная и покрыта первоклассным тиком с хорошо подобранным рисунком фактуры дерева. Огромная площадь тикового покрытия визуально еще больше увеличивает размеры палубы. Как этого добились производители? – «Для расчетов статики корпуса, который бы выдерживал предельные

нагрузки и при этом оставался элегантно в носовой части лодки, было потрачено около года, с учетом испытаний на воде. Нам не хотелось выпускать лодку, которую необходимо было бы доделывать, доставляя неудобства клиентам, поэтому мы сделали полностью готовый продукт, отвечающий всем нормам безопасности, комфорта и живучести на море при любых, даже самых суровых условиях эксплуатации».

Размеры кокпита позволяют разместиться на борту большой компании. Тут есть столик, диваны, специальные кресла, где без проблем и с комфортом сядут шесть человек. Для 40-футовой лодки – это очень неплохой результат. Всего на яхту, в том случае, когда она стоит у пирса, можно пригласить до





**TERRANAUTA**  
*Traditional Yachts*

Москва, Пресненская наб. дом 12.,  
ММДЦ «Москва-Сити», «Башня Федерация»  
+7 (903) 290-0224, +385 995 025 891,  
+7(495) 973-4347; Сайт: terranauta.ru

30 человек, которые найдут себе место: 8 человек за столом на баке, 5 человек – в кокпите, 5 человек в корме, 6 человек в каютах и 5 человек – в салоне за обеденным столом. Но это только в том случае, если пати происходит на стоянке, при выходе на акваторию на яхте должно быть не более 12 человек, так прописано в характеристиках яхты.

Классический интерьер салона отличается простыми чистыми линиями, что в сочетании с его большой площадью делает это помещение очень просторным. По правому борту расположена «обеденная зона» с диваном и столом на телескопической ножке, которая позволяет опускать его, если необходимо, и организовать 2 спальных места. По левому и правому бортам размещены две каюты на 4 человека, главная носовая каюта имеет большую двуспальную кровать, а также множество разных полочек и место для одежды. Высота в салоне – 2.15 м, что дает ощущение простора и свободы.

В стандартной комплектации на яхту TerraNauta 40 устанавливаются два двигателя YANMAR 6BY2 мощностью по 260 л.с. (191 кВт) каждый. При этом скорость в круизном режиме составляет 20, а максимальная 25 уз. Расход топлива – от 0.5 до 2.0 л/милю.

По заказу на яхту могут быть установлены два двигателя Volvo D4 300 Duo Pro по 300 л.с. (221 кВт), при которых круизная скорость TerraNauta 40 будет 25 уз, максимальная – 32 уз, при расходе 0.5–4.0 литров на милю пути, или пару моторов YANMAR 8LV 370 Duo Prop VCS, при установке которых яхта в крейсерском режиме идет 34 уз, а максимальная скорость составляет 42 уз, при путевом расходе топлива 0.5–4.0 л/милю.



**Основные данные яхты (стандартная комплектация):**  
длина – 12.0 м, ширина – 4.0 м, осадка – 1.05 м;  
водоизмещение – 9500 кг; мощность – 2 × 260 л.с.; макс. скорость – 25 уз

Варианты отделки, навигационного оборудования, развлекательных систем всегда проектируются индивидуально.

На ходу лодка ведет себя прекрасно на всех режимах. До 8 узлов она идет в водоизмещающем режиме, и расход топлива не превышает 2 литров на милю (на каждый мотор). На глиссирующем режим лодка выходит плавно и быстро без каких-либо отклонений от курса, при этом расход на моторах Volvo D4 300 Duo Pro, 2 × 221 кВт (300 л.с.), при

скорости в 25 уз составляет 35 л (на каждый мотор), что в перерасчете получается 2.8 литра на милю. При максимальных 32 узлах расход повышается с 3 до 3.8 литров на милю в зависимости от состояния моря. Очень достойный показатель для 9.5-тонной лодки.

Что в итоге? Прекрасная лодка, построенная в классическом стиле, с отличной эргономикой и превосходной динамикой, отвечающая самым изысканным запросам клиентов всех возрастных групп. ■