

Производство алюминиевых катеров и лодок «Ураль»

Москва: +7 (495) 364-0470,
ихтиандр.рф
Санкт-Петербург: +7 (911) 208-4005,
www.petroverfi.ru

Из-за острова на стрежень

Позвольте представить Вам крепкие алюминиевые катера «Ураль», уже успевшие завоевать положительную репутацию по обе стороны Уральского хребта!

Данный бренд был создан более трех лет назад усилиями Петровских Верфей и компании «Ихтиандр». С тех пор разработан и серийно производится целый модельный ряд лодок и катеров длиной от четырех до десяти метров опираясь на многолетний опыт производства, эксплуатации и продаж.

Нашими специалистами изготавливались корпуса катеров для таких фирм как: Глэдиус, Корвет, Grizzly, BP-470A, а также аэрокатера (аэробот) для Московского МЧС. Ограниченный модельный ряд и малые серии позволяют нам создавать катера, максимально соответствующие индивидуальным требованиям заказчиков. Специализация нашей фирмы – прежде всего индивидуальная работа с каждым клиентом. Специфика производства металлических катеров позволяет изготавливать различные проекты и модификации их без дополнительных затрат на оснастку и подготовку производства. С целью снижения конечной стоимости мы напрямую работаем с отечественными и зарубежными поставщиками материалов и комплектующих, что, кроме того, позволяет нам предложить заказчику неограниченный выбор комплектации.

Каждая модель лодки разрабатывается по научно-обоснованным методикам проектирования инженерами-кораблестроителями с большим опытом работы в малом судостроении. Сборка сварных корпусов лодок ведется высококвалифицированными рабочими по специально разработанным технологиям на

жесткой металлической оснастке. Наша компания использует в изготовлении катеров высококачественного алюминиевого сплава АМг5М (морской алюминий), поставляемый ООО «Металлоцентр» СПб.

Сегодня хотелось бы остановиться на флагмане «Ураль 969».

«Из-за острова на стрежень, на простор речной волны, vyplывает...» комфортабельная моторная яхточка длиной почти 10 метров, которая с подвесным мотором 100 л.с. развивает скорость более 40 км/ч. Это уникальный проект в своем классе! Категория прав для управления этим судном – просто «Моторная лодка!» Габаритные размеры позволяют перевозить этот «траулер» на трейлере по дорогам общего пользования без дополнительных разрешений ГИБДД. А осадка на воде с поднятым мотором всего 30 см! Ходовые испытания прошли очень успешно в декабре 2011 года, НЕВЗИРАЯ НА ПЛАВУЮЩИЕ ЛЬДИНЫ! «969-й» прекрасно управляется на любых ходах, моментально выходит на глиссирование. Можно использовать как плав-дачу в водоизмещающем режиме с моторами мощностью от 30 л.с. На ночлег могут разместиться до шести человек на мягких диванах. Наличие гальюна, камбуза и душевой комнаты делают пребывание на борту комфортным как дома! Срок изготовления корпуса 1.5 месяца. При заказе комплекта – «Пауэрлифт» в подарок! Возможна установка подвесного водометного двигателя «IMPULS – 135», 299 000 руб.

Стоимость «Ураль 969» в базовой комплектации – 1 999 000 руб.

Основные данные катера «Ураль 969»

Длина габаритная, м	9.7
Длина наибольшая, м	9.85
Ширина габаритная, м	2.49
Ширина наибольшая, м	2.496
Высота борта на миделе, м	1.677
Высота транца, м	0.635–0.510
Мин. высота надвод. борта при полн. водоизмещении, м	1.035
Грузоподъемность, кг	2400
Осадка, м	0.3
Запас топлива, л	400
Пассажировместимость, чел.	7–12, спальных мест 3+2
Вес корпуса, кг	2500
Водоизмещение полное, кг	5200
Рекомендуемая мощность подвесного двигателя, л.с.	100
Мин. мощность ПМ, л.с.	30
Макс. допустимая мощность ПМ, л.с.	250
Длина каюты, м	2.54
Ширина каюты, м	1.78
Высота в каюте, м	1.43
Длина рубки, м	2.99
Ширина рубки, м	2.13
Высота рубки, м	2.30
Задний кокпит длина, м	2.0
Задний кокпит ширина, м	2.20
Задний кокпит высота внутреннего борта, м	1.01



На правах рекламы