



основан в 1963 г.

КАТЕРА и ЯХТЫ

культурно-просветительный научно-популярный журнал

Главный редактор

Андрей Великанов, schpick@gmail.com

Ответственный секретарь

Алексей Даняев, danev@katera.ru

Общий отдел

Артем Лисочкин, artiom@katera.ru

Парусный отдел

Андрей Петров, petrov11970@gmail.com

Дизайн, верстка

Эдуард Бубович, bubovich@mail.ru

Пре-пресс

Александр Фрумкин, frum@katera.ru

Корректор

Ольга Теслова, olgateslova@yandex.ru

Директор

Андрей Максимов

Директор по рекламе

Игорь Колодников, +7 (812) 312-5360; ads@katera.ru

Отдел продаж

Николай Мазовка, +7 (812) 645-3563; sales@katera.ru

Бухгалтерия

+7 (812) 645-3574; finans@katera.ru

Веб-редактор

Александр Пестерев, web@katera.ru

Представительство в Москве

Андрей Чернавин, +7 (495) 989-4450;
tchernavin@gmail.com

Адрес: 191186, Санкт-Петербург, ул. Малая Морская, 8.

Телефон: +7 (812) 312-5360, 314-3942, 314-3842,

Факс: +7 (812) 312-4078

Для писем: а/я 621, СПб, 191186, Россия

www.katera.ru, mail@katera.ru

Розничная цена свободная. Тираж 21 900 экз.

Подписано в печать 12.06.2012 г. Отпечатано в Финляндии.

© АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты», 2012

Журнал зарегистрирован

Министерством печати и информации РФ.

Рег. св. ПИ № 77-16632 от 13 октября 2003 г.

Учредители:

АНО «Редакция КПНП журнала «Катера и Яхты»,
ФГУП «Научно-техническое издательство «Судостроение»Авторов просим полностью указывать ФИО,
домашний адрес, паспортные данные,
год рождения и телефон.

Авторы статей высказывают собственное мнение.

Оно может не совпадать с мнением редакции. Присланные
материалы не рецензируютсяи не возвращаются. Материалы, опубликованные в «Кия»,
являются собственностью журнала.Их полное или частичное воспроизведение допускается
только с письменного разрешения редакции.

Все права защищены.

За содержание коммерческой информации
ответственность несет рекламодатель.

Читатели нас частенько ругают (в этом номере вы познакомитесь с обзором анкет «Кия») за увлечение вопросами политики. Но уж тут ничего не поделаешь, в лету канули времена советской стабильности, когда законы, регулирующие

активность на воде, были актуальны не одно десятилетие. Увы, сегодня дело обстоит не так гладко, и о нашем с вами любимом занятии регулярно «заботятся» всевозможные фискальные органы РФ. Например, в этом году Минфин в 5 раз увеличил ставку транспортного налога с гидроциклов мощностью более 150 л.с. и лодочных моторов мощностью свыше 300 л.с. За последние 20 лет мы уже давно привыкли к усилению бюрократической составляющей повседневной жизни, регламентации, регистрации и лицензированию всего и вся. В общем, никаких послаблений в этом направлении и не ждали. И тут в России произошла самая настоящая революция. Имя ей – Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части определения понятия маломерного судна» №36-ФЗ.

Д. А. Медведева можно ругать за все что угодно, но то, что он сделал 23 апреля 2012 года, по-настоящему приблизило нашу страну к мировым стандартам в области рекреационной политики. Ведь отныне не подлежат регистрации маломерные суда массой до 200 кг, двигатели мощностью до 8 кВт и спортивные яхты длиной до 9 метров!

Это не только означает, что теперь владельцы многих катеров и уж точно все обладатели надувных лодок не будут ходить на поклон в ГИМС – отмена регистрации освободила нас от ежегодного налога. Даже не верится, что теперь не надо проходить кошмарный ТО, изощряться с изображением регистрационного номера на ПВХашном борту, дрожать при виде патрульного катера ГИМС.

Естественно, что за любой политической волей кроется определенная экономическая составляющая, и, по идее, должны увеличиться деловая и покупательская активность в указанном выше «метрокиловаттном» диапазоне. Будем надеяться, что именно так оно и будет, а значит наслаждаться родными просторами и укреплять на воде здоровье будет больше россиян, а про здоровый дух и здоровое тело всем известно еще со времен Древнего Рима.

TERHI



Рожденные морем...

Лодки TERHI – это финское качество в сочетании с уникальной технологией

Лодки TERHI – это непотопляемость и долговечность корпуса

Лодки TERHI – это ежегодное производство 5000 новых лодок

Лодки TERHI – это европейский лидер в сегменте лодок до 5 метров
у официального российского дистрибьютора

**Новинка 2012!
Не требует регистрации ГИМС!**



**Приглашаем к сотрудничеству
региональных дилеров**

