



Pioneer Motor Yachts. 125212

Россия, г. Москва, Ленинградское шоссе, 39/7

+7(495)287-18-17, +7(985)200-93-97

www.pioneer-yachts.ru, info@pioneer-yachts.ru

Pioneer K43 – футуристическая мечта

Продукция молодой московской верфи Pioneer Yachts (основана в 2004 году) на слуху уже три года, в первую очередь благодаря своему проекту Pioneer C54 – стильной скоростной композитной яхте, построенной словно для голливудских сценариев.



В этом году – главным хитом компании законно считается другой «пионерский» проект – «K43». Его смело можно назвать водным Rolls Роусе для всей России, ведь если для отечественных автомобилистов главный враг – естественно, дороги, то для путешествующих по стране яхтсменов и водномоторников основным «головняком» является практически полное отсутствие рекреационной инфраструктуры, как на ВВП, так и в прибрежных водах. Немногие производители моторок могут похвастаться возможностью пятисуточного автономного плавания с «пятизвездочным» комфортом по российской глубинке, а вот «K43», оборудованная базовым двигателем Volvo Penta D3 110, способна без дозаправки пройти 885 морских миль. Правда, максимальная скорость яхты с такой силовой установкой составляет всего

11.5 узлов (в опционах для «K43» у верфи значатся и более мощные «вольвовские» движки – D4 180 и D4 260), но ведь и сам проект был задуман как водоизмещающий.

Если переходить на поэтические аллегории, «Пионерку» без боязни можно сравнить с лучшими футуристическими произведениями начала 20 века. У конструкторов удачно получилось соединить достижения в области гидродинамики с самыми смелыми дизайнерскими разработками.

Внешне яхта похожа на гоночный парусник с вертикальным форштевнем и кормой вельботного типа. Плюс оригинальная двухуровневая надстройка с большой площадью остекления, и все это выполнено из современных материалов от лучших мировых производителей (например Riechhold и Norpol).

Яхта рассчитана на путешествие

восьми пассажиров (на дневной круиз можно взять на борт – двенадцать).

Кают на яхте две, галюна тоже два. Салон и носовая каюта (хозяйская, с гигантской двуспальной кроватью) объединяются в гостиную. Здесь сразу же замечаешь высоту потолков – она чуть больше двух метров. Также обращаешь внимание на 100-процентную обзорность в ходовой рубке (за спиной у рулевого прозрачная стеклянная дверь) и современный пост управления, оснащенный контрольной системой за всей электроникой и средствами связи. На «K43» все рассчитана на самого щепетильного клиента, вплоть до установки спутниковой антенны Iridium.

К яхте прилагается весьма подробное «руководство пользователя», которое позволит обслуживать «борт» самостоятельно, что очень и очень важно на длительных переходах.

Вообще, в этом проекте много вещей задумано именно под автономность, даже есть такая мелочь, как дополнительный кран для поступления заборной воды.

На сайте фирмы есть предметный конфигуратор, где можно самостоятельно и не спеша подобрать нужную комплектацию и после этого рассчитать цену яхты.

Нет сомнений, что у этой красавицы – яхты найдется немало почитателей. ■

Тимофей Пухро



Основные данные: длина габаритная 13.0 м, ширина габаритная 3.63 м, высота борта на миделе – 1.6 м, высота габаритная от ВЛ при полном водоизмещении – 3.2 м, высота в каютах – 2.0 м. Водоизмещение полное – 6.5 т. Осадка при полном водоизмещении – 0.8 м. Пассажировместимость – 8 чел. Число спальных мест – 4+2