

# Персональный «Остров» для рыболова

Эдуард Бубович

Фото автора и Александра Васильченко



корпус на багажнике автомобиля никак не сказывается на маневренности и скорости «носителя». Заботы о хранении в межсезонье при наличии гаража тоже сводятся к минимуму.

Первая встреча с каноэ производства группы компаний «Мефодий», произошедшая на недавнем Балтийском Морском Фестивале, вызвала у нас интерес к этой неприхотливой лодке, а чуть позже появилась и возможность опробовать ее в деле. Для первого подробного знакомства редакцией было выбрано одноместное каноэ «Остров» – лодка если не для эгоистов, то для любителей тишины и уединения – это точно. Внимательно рассмотреть эту лодочку мы решили именно с точки зрения рыболова. Уж больно

**К**аноэ – лодка-легенда времен героев Фенимора Купера и Майн Рида – очень популярна на Западе и по сей день. Тысячи туристов, любителей отдыха на воде, рыбаков и охотников используют эти ладно скроенные лодочки. Их главным преимуществом, пожалуй, является мобильность. С ними становятся доступны самые укромные места на озерах и реках, а спуститься к воде можно практически с любого берега. Это идеальная каргоп-лодка – погрузка-разгрузка занимает считанные минуты, легкий





заманчивыми казались нам ее возможности, о которых многие наши ответственные рыболовы, скажем честно, и не догадываются.

Корпус каноэ изготовлен по технологии ротационного формования полиэтилена, который не боится перепадов температур (корпус становится жестче при минусе, но самостоятельно возвращается к исходным характеристикам при нормализации температуры). Он не требует тщательного ухода, устойчив к различным механическим воздействиям, как ударным, так и абразивным.

Уже при посадке в лодку почувствовался ее «игривый» нрав – дабы сохранить свой зад сухим и невредимым, пришлось проявить максимум сосредоточенности и ловкости. Лодка с ее плоским днищем и шириной в 85 см, конечно же, оказалась валкой. Ожидать от нее иного поведения и нельзя. Это – каноэ! Зато высокое отношение длины корпуса к ширине (4:1) позволяет лодке начать движение уже при легком касании веслом воды, – и поведение каноэ становится понятным и предсказуемым.

Пара спиннингов, подсачек, сумка с вещами и приманками, фотоаппарат – все это прекрасно разместилось в лодке. Сидеть на низкой банке вначале показалось достаточно удобно, но уже через

четверть часа пришлось снять спинку (пластиковая дуга) – «пятой точке» требовалось больше места, хотелось чуть откинуться назад и опереться ногами во что-нибудь. А позже, когда несколько раз пришлось ловить «списывающееся» за борт весло, в голове укрепилась мысль о необходимости каких-либо фиксаторов для него (использовалось легкое байдарочное весло).

Наконец-то лодка на боевой позиции, и проверенная «колебалка» летит в воду. Полчаса бомбардировки плеса Вуоксы ни к чему не привели, но приятно было отметить поведение каноэ: достаточную остойчивость при активном блеснении и – главное – великолепную проходимость в тростнике. Когда пришла пора перейти по узкой и мелкой протоке в другое озеро, мы лишний раз убедились в ее отличных маневренных качествах.

Выйдя на очередной плес, сменили тактику, и сразу же встал вопрос: куда девать спиннинги при ловле на дорожку; пришлось ограничиться одним удилищем, судорожно зажатом между ногами. Дорожить не очень удобно. В классическом безна-

борном каноэ на миделе устанавливалась распорка (бимс), которая задавала ширину корпуса. В нынешних условиях этот бимс мог бы служить местом установки креплений для пары удилищ, по одному с каждого борта, и эхолота (в голове истинного любителя воды возникают варианты приспособления лодки именно к рыбалке).

Рассуждения о благоустройстве лодки прерываются поклевкой. Наконец-то! При вываживании полуторакилограммовой щучки легкое каноэ заметно «водит», и в сочетании с тонкой снастью это придает дополнительные краски рыбалке. «Неудобная» дорожка принесла результат.

Первое знакомство с каноэ превратилось в шесть часов рыбалки с коротким выходом на берег для фотосъемки (не будешь же потом разводить руками, показывая – какая она была, вуоксинская щука). Первое впечатление самое положительное. Вряд ли каноэ можно рекомендовать любителям поспидеть в ночь «на леща», скорее эта лодка для активного поиска рыбы, спиннингистов. Отличная лодочка, которую достаточно легко «доставить» с учетом своих рыболовных вкусов. ■



**Основные данные каноэ «Остров»:** длина – 3450 мм, ширина – 850 мм, высота – 300 мм (мин.), 435 мм (макс.). Вес – 25 кг. Грузоподъемность – 145 кг. Материал – монолитный полиэтилен толщиной 3–4 мм, борт обрамлен алюминиевым профилем, что придает дополнительную жесткость корпусу