

## СПОРТ

---

# «Формула-1» в Казани

**Фарит Валиуллов** ♦ В самом центре Казани, на историческом озере Нижний Кабан 23 июня состоялся второй этап Чемпионата мира в гонках «Формулы-1» на воде. Подготовку к проведению столь значимого мероприятия Министерство спорта и туризма Татарстана начало еще в феврале этого года, и в итоге в Казань съехались около 210 человек, представляющих мировую элиту королевских гонок F1H2O (такой аббревиатурой принято обозначать знаменитую гонку) – пилоты, механики, менеджеры. А наслаждались зрелищем более 20 тысяч зрителей, расположившихся по берегам озера.







Фото автора и Марата Аюпова



Вспомним, что представляет собой скутер F1H2O. Это катамаран длиной 6 м, шириной 2.1 м и весом не менее 390 кг. При постройке корпуса применяются углеволокно, кевлар, вспененные панели Airex и тончайшие термо- и электрозащитные материалы Nomex. Двигатель – двухтактный Mercury рабочим объемом 2.5 л и мощностью 425 л/с при 10 500 об/мин. Позволяет, кстати, развивать скорость до 220 км/ч, а до «сотни» разогнаться за четыре секунды. Некоторые команды начали применять новый подвесной четырехцилиндровый четырехтактный мотор с низким уровнем выброса отработанных газов 60 EFI FormulaRace из линейки моторов Mercury Verado 350 SCi. Гребной винт, от которого также многое зависит, обычно ставится от компаний Rolla или Devald. Скутеры оснащаются лючком (во время гонки он тщательно герметизируется скотчем) куда подсоединяют ноутбук для снятия телеметрии. Это, как правило, общие черты, присущие всем катерам.

А вот новая команда F1H2O Caudwell Racing, впервые заявленная в Чемпионате в этом году, выделяется буквально всем. Эти катера из южноафриканского Кейптауна (!) оборудованы четы-

рехтактными 3.5-литровыми двигателями Infiniti, доработанными знаменитой компанией Cosworth. Зеленый цвет скутеров и командной формы – символ заботы Caudwell об экологии: силовую установку совместно со шведской Nira Control AB оборудовали специальной системой сбора тяжелых частиц выхлопа для последующей утилизации. Крутящий момент от мотора передается посредством AXIS drive – аксиального привода, разработанного в сотрудничестве с XTRAC и Gemini Gears – это нечто среднее между привычной колонкой и приводом суперкавитирующих винтов. К тому же все собравшиеся на озере Кабан зрители отмечали, что Caudwell – самые красивые лодки. А они ведь еще не знали, что одного из пилотов зовут Иван Бригада...







Алекс Карелла

Согласно результатам квалификации катера выстраиваются «елочкой» слева направо под углом около 30 градусов кормой к стартовому пирсу. Таким образом, теоретически, первым после старта у разворотного буя должен оказаться катер, идеально прошедший квалификацию. В Казани лучшее прохождение круга со временем в 0:42.65 – а это средняя скорость 166.45 км/ч – показал колоритный американец Шон Торенте, семь раз участвовавший в гонках F1, и три раза попадавший в аварии. Правда в других классах он дважды становился чемпионом Америки и имеет в своей копилке несколько рекордов скорости на воде. В этом сезоне он защищает честь бордово-белого флага Qatar Team.

Другая рука, поддерживающая древко флага Qatar Team, управляет скутером под номером 1. Это не менее колоритный итальянец Алекс Карелла, прошлогодний победитель российского этапа и действующий Чемпион мира в классе F1H2O. Кстати, не женат, и казанским красавицам стоило тут подсуетиться. В гонках на скутерах класса T/400 Чемпионата Италии Алекс начал выступать в 2000 году в 15-летнем возрасте, а на сегодня у него есть два неоспоримых преимущества перед соперниками: накопленный опыт и нерастратенное здоровье, кото-



рое очень важно, поскольку в поворотах перегрузки превышают 4g.

Правда, опыта, здоровья и, раз уж заговорили – колорита, не занимать также Ахмеду Аль Хамели из Объединенных Арабских Эмиратов, выступающему за команду Team Abu Dhabi. Он всего на шесть лет старше Алекса, а в гонках F1H2O за шесть сезонов участвовал уже в полусотне Гран-при и на его счету шесть побед.

Четвертое место в квалификации с результатом 0:43.49 занял французский пилот Филипп Чаппе из китайской команды STIC China Team. Стабильные, пусть и средние, результаты Филиппа являются следствием его истине огромного опыта. Это уже 10-й его сезон в F1, а профессиональные выступления в гонках на воде он начал еще в 1998 году, причем сразу завоевав четвертое место в классе S850 в

знаменитом марафоне «24 часа Руана»! Сейчас в активе 49-летнего пилота 80 участия в Гран-при, 47 очков в прошлом сезоне и трое детей.

А вот здесь с Чаппе вполне может посоревноваться единственный российский пилот F1H2O Станислав Курценовский, выступающий за ту же китайскую команду. Станислав, в прошлом году отметивший свое сорокалетие, воспитывает четырех дочерей, которые с удовольствием ездят с ним на гонки. На прошлых гонках в Казани он занял 7-е место, а в сериях Гран-при F1 проводит восьмой сезон. Пока главным козырем Курценовского остается надежность и стабильность, а техника и опыт, думаю, позволят ему вскоре показать достаточно высокие результаты. На пресс-конференции Станислав сказал, что команда STIC China Team не делает никаких различий в подготовке



скутеров, и показатели зависят только от мастерства пилотов. Однако при ближайшем рассмотрении лодок под номерами 7 и 8 все же видны отличия по аэродинамике, конфигурации воздухозаборников, откидных фонарей кокпита, да и реданы на спонсонах разные. Видимо, каждый пилот предпочитает свою конструкцию, но распространяться об этом не принято. Как бы то ни было, семь детей на двух пилотов – это вполне по-китайски, и, будем надеяться, что товарищи из Поднебесной смогут предоставить своим гонщикам конкурентоспособные катера.

Если уж заговорили о ветеранах гонок F1H2O, то как можно обойти вниманием горячего финского парня

Сами Селио! Нынешняя российская гонка – это уже 15-й сезон его участия в королевском классе, а за плечами почти 110 стартов в Гран-при F1. В прошлые годы нынешний двукратный Чемпион мира сражался на равных с легендой F1H2O Гвидо Капеллини. Выступая в этом году на российском этапе за команду Mad Croc F1 Team, в квалификации он занял лишь седьмое место, но... Опыт Сами Селио чуть было не привел его на подиум. От занявшего третье место Чаппе он отстал лишь на 1.1 секунды.

Станислав – один из пяти пилотов, финишировавших в обеих гонках этого сезона. А что до сегодняшнего скромного 7-го места в Чемпионате

и 7-го места в Казани, то 7 – цифра счастливая. Главное, намечилось некое постоянство и надежность в выступлениях. Как тут не вспомнить финского автогонщика Формулы 1 Кеке Росберга, завоевавшего на автомобиле TAG Williams в сезоне 1982 года титул Чемпиона мира всего лишь с одной победой. На остальных этапах – четыре схода и места с 5-го по 2-е. Стабильность – признак мастерства!

Но вернемся на второй этап Чемпионата мира F1H2O, где у стартового пирса выстроились 17 катеров. Трасса на Нижнем Кабане длиной 1972 метра выполнена в виде вытянутого шеврона с пятью красными буями. Их пилоты оставляют по левому борту, а один желтый буй катера проходят с правым поворотом, что создает определенные сложности, поскольку настройка гидродинамики выполняется для движения против часовой стрелки.

Отлично стартовав, Шон Торренто смог удержаться в лидерах всего один круг, внезапно потерял скорость и по техническим причинам отправился в лагерь. Уже через три круга тройка лидеров выглядела вполне предсказуемо: Карелла, Аль Хамели и Чаппе. На 10-м круге Карелла обеспечил себе вполне комфортное преимущество над Аль Хамели, опережая его почти на 3 секунды, но тут в течение гонки вмешался Иван Бригада. Его Caudwell застыл у красного буя №1, и пока скутер эвакуировали, пелетон продолжал наматывать круги, ведомый катером безопасности под желтым флагом. Рестарт удался всем, и к середине гонки

**MASTERS ALUMINIUM BOATS**

**СЕРИЯ Professional:** MASTER 510, MASTER 540, MASTER 540HT

**СЕРИЯ Universal. 1:** MASTER 521, MASTER 571, MASTER 651, MASTER 651XT

**СЕРИЯ Fishing:** MASTER 410, MASTER 500

**СЕРИЯ Jet:** MASTER 440, MASTER 600

**(812) 321-61-03** [www.masterboat.ru](http://www.masterboat.ru)



## Положение в Чемпионате мира F1H2O после двух этапов

Место	Номер	Пилот	Страна	1 этап	2 этап	Очков
1	6	Ахмед Аль Хамели	ОАЭ	20	15	35
2	1	Алекс Карелла	Катар	7	20	27
3	7	Филипп Чаппе	Франция	15	12	27
4	11	Сами Селио	Финляндия	12	9	21
5	2	Шон Торенте	Катар	9	Сход	9
6	14	Йонас Андерссон	Швеция	Сход	7	7
7	8	Станислав Курценовский	Россия	3	4	7
8	24	Франческо Кантандо	Италия	5	Сход	5
9	5	Тани Аль Камзи	ОАЭ	Сход	5	5
10	12	Филип Ромс	Финляндия	4	—	4

преимущество Алекса Карелла составило уже более пяти секунд.

На 23 круге отказала техника у ветерана гонок, португальца Бенаvente из команды F1 Atlantic Team. И все повторилось заново – желтые флаги и катер безопасности, возглавляющий пелетон. Гонку возобновили, и за пять кругов до финиша казалось, что уже

ничего не случится. Но... Шедший на 10 месте Ринальдо Оскулати из Team Nautica заставил показать класс английскую спасательную команду профессиональных аквалангистов Osprey. Ошибка пилотирования, его катер подлетел в воздух, шлепнулся килем вверх, в отломанный левый спонсон хлынула вода, и скутер под номером 3

погрузился в Кабан вместе с кабиной пилота. Ребята из Osprey через мгновения были на месте аварии и попрыгали в воду, благополучно вызволив пилота. Кстати, полностью затонуть катеру не дает надувающаяся над кокпитом подушка. Вообще-то, заставившая всех понервничать, американская команда Team Nautica уникальна по своему составу: Оскулати в ноябре исполнится 63 года, а вторым пилотом является единственная женщина в F1H2O Марит Стромой из Норвегии.

Пока шла спасательная операция, пока эвакуировали «Наутику», оставшиеся на акватории девять скутеров продолжали движение в режиме желтого флага за пейсботом, так и финишировав. В итоге российский этап на озере Нижний Кабан второй раз подряд выиграл Алекс Карелла, прошедший 20 кругов за 44 минуты 19 секунд. И получил кубок с лавровым венком, стоя на пьедестале в разных кроссовках. Как говорит сам Алекс – эта традиция уже десятый год приносит ему удачу. ■

Станислав Курценовский всегда в центре внимания репортеров





Уникальное предложение!

# УЧАСТКИ С ПЛЯЖЕМ

В ПОСЕЛКЕ-КУРОРТЕ  
на ИСТРИНСКОМ вдхр.

от 138 000  
за сотку

- Участки без подряда
- Все коммуникации
- 40 минут от Москвы
- Собственные пляжи
- Причал для яхт, сёрф-база
- Инфраструктура для детей
- Футбольное поле, теннисные корты
- Баскетбольная и волейбольная площадки

729-60-60 | 708-15-15  
[www.bvoda.ru](http://www.bvoda.ru)

## Омах

GENUINE

НАДЕЖНАЯ ДЕТАЛЬ В ВАШЕМ МОТОРЕ.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ **Омах** К ЛОДОЧНЫМ МОТОРАМ



YAMAHA  
HONDA  
SUZUKI  
TOHATSU  
MERCURY



ВОДНО МОТОРНЫЙ ЦЕНТР  
[WWW.BCH5.RU](http://WWW.BCH5.RU)



ИЩЕМ ПАРТНЕРОВ В РЕГИОНАХ

Руководитель направления Соколов Юрий  
e-mail: [sokolov@bch5.ru](mailto:sokolov@bch5.ru) тел. (812) 449-21-05