

«Кубок Балтийского моря – 2012»

Петр Большаков ♦ С 28 июня по 15 июля в акватории Балтийского моря проходила очередная ежегодная парусная регата «Кубок Балтийского моря». Заявки на участие в соревновании подали 15 яхт, которые были распределены гоночным комитетом по 4 группам: ORC, «Л-6», «Картер-30» и «катамараны».

Открытие регаты состоялось вечером 28 июня в Петровском парке Кронштадта, где яхтсменов приветствовал глава районной администрации, учредивший специальный приз лучшей яхте – морской кортик с гербом города. В первой гонке флоту предстояло дойти до Выборга, обогнув по пути о. Нерва. Погода выдалась переменчивой – свежий ветер на старте сменился на продолжительный штиль. Лучшие остальных с капризами природы справились в своих группах «Juga», «Онега», «Вея» и «Basis».

В субботу 30 июня в рамках традиционного фестиваля «Паруса Выборга» прошел второй этап регаты. В этой гонке успех снова праздновали лидеры первого этапа, однако стоит заметить,

что «Онега» обошла «Дельту» только после того, как та наскочила на мель.

Третий этап регаты по маршруту Выборг – Таллин стартовал вечером 1 июля с Большого Транзундского рейда. До Гогланда дуло слабо, однако утром следующего дня ветер усилился, так что почти до самого финиша участники шли под зарифленными парусами. Первыми на этом этапе среди яхт ORC и «Л-6» стали соответственно «Бриз» и «Дельта», тогда как «Вея» снова взяла верх в «Картер-30».

В Таллине яхтсменов ждал традиционный прием у вице-мэра Михаила Кылварта в городской ратуше и четвертый этап регаты – короткая местная гонка. Яхты прошли петлю на таллинском рейде с общей длиной чуть больше 6 миль, где, во многом благо-

даря слабому ветру, вернули себе лидерство «Juga» и «Онега», а «Вея» увеличила отрыв в таблице от «Горна».

Старт пятого этапа регаты (по маршруту Таллин – Котка с огибанием маяка Хельсинки) был дан утром 5 июля при ветре силой до 2 баллов с норд-оста. До маяка яхты шли одним галсом, а после его огибания ветер стих и стал постепенно отходить к востоку. Вечером началось очередное усиление, к ночи появилась неудобная для лавировки волна, с которой лучше справились пришедшие на финиш первыми в своих группах «Бриз», «Дельта» и «Вея».

Изначально длина дистанции заключительного этапа составляла около 700 миль, однако по погодным условиям было решено дать сокращенную дистанцию по маршруту Котка – маяк Бугшер



Фото автора, А. Игнатьева и В. Тютрина

– Санкт-Петербург (580 миль). Яхты стартовали вечером 8 июля от острова Хаапасари при слабом встречном ветре, который под утро усилился до шести баллов. В последнюю ночь гонки ветер затих и зашел, так что дорога к финишу проходила в лавировке, на которой расстановка сил уже не поменялась – «Juga», хоть и пришла первой, по пересчету уступила «Бриз» первое место в шестом этапе и итоговом зачете, а «Онега» финишировала первой и вернула себе Большой кубок регаты.

В воскресенье 15 июля в Санкт-Петербургском Центральном речном

яхт-клубе прошло награждение призеров и закрытие регаты.

Призерами «Кубка Балтийского моря – 2012» в общем зачете стали:

Группа «Картер-30»

1. Яхта «Вея» (кап. Николай Смирнов)
2. Яхта «Горн» (Борис Хабаров)

Группа ORC

1. Яхта «Бриз» (кап. Владимир Кучинский)
2. Яхта «Juga» (Андрей Алдакушин)
3. Яхта «Русь» (Александр Фоменко)

Группа «Л-6»

1. Яхта «Онега» (кап. Вадим Пикин)
2. Яхта «Дельта» (Олег Капанов)

3. Яхта «Чайка» (Евгений Петренко)

Переходящий Хрустальный кубок «Самой быстрой яхте регаты», учрежденный журналом «Катера и Яхты», получила «Juga». Экипажу этой же яхты достался и приз от главы администрации Кронштадтского района.

Участникам были вручены специальные призы от постоянного спонсора регаты – компании ЗАО «Эко-синтез». А также среди них состоялся розыгрыш скидочных сертификатов от компании North Sails, партнера «Кубка Балтийского моря» с 2012 года. ■

