

Во Франции чествуют память русского гребца

Память знаменитого гребца Евгения Смургиса почтили в его родном городе Липецке – в его честь там назвали улицу, а в ноябре 2009 года открыли музей его имени (об этом и о подробностях гребных марафонов Смургиса «Кия» писал в №223). В 2010 году на церемонию чествования памяти Евгения Смургиса во Франции, в городе Ла-Тремблад, где он погиб и где в местном Морском музее стоит его лодка МАХ-4, мэрия города пригласила в качестве почетных гостей внучку знаменитого гребца Маргариту Смургис и его друга, океанского гребца **Василия Галенко**. Василий поделился с нами своими воспоминаниями о прошедших во французском Ла-Трембладе торжествах.



Напомню, Евгений Смургис прошел на веслах 48 тысяч километров за 727 ходовых дней, опередив в этих показателях всех океанских гребцов. На маршрутах кругосветки Евгений за 236 дней прошел 11 300 километров, что сравнимо с двойным пересечением Атлантики! Именно эти обстоятельства породили необычайный интерес и неподдельный энтузиазм у общественности города Ла-Тремблад. Торжества были приурочены году РОССИЯ-ФРАНЦИЯ и главными событиями торжеств стали:

- представление гостей из России в Морском музее Ла-Тремблада;
- презентация книги вице-президента музея госпожи Эни Хераль-Виё «Евгений Смургис – океанский гребец»;
- открытие Набережной Евгения Смургиса в центре города;

- традиционные гонки гребных лодок и парусных яхт на реке Сёдр, посвященные Евгению Смургису (призы победителям гонок было поручено вручать гостям из России).

С 16-летней Маргаритой Смургис и сопровождающей ее кузиной Лилей мы ранним утром 26 августа вылетели из Москвы. Кружным путем «экономного маршрута» мы через Рим прилетаем в Париж, а оттуда уже на поезде добираемся до города Ла-Рошель. Здесь нас встретила мадам Эни Хераль Виё – вице-президент Морского музея в Ла-Трембладе. Мы поселились в ее просторном доме и весь следующий день посвятили осмотру этого курортного приморского городка.

Его пляжи и чарующие сосновые рощи прикрывает от жестоких штормов Атлантики остров Олерон. Окрестности города с населением 5000 человек окружают плантации для вы-

ращивания устриц. Морская вода для них поступает с 6-метровыми приливами по многочисленным каналам, пронизывающим весь город.

Вскоре нашу тройцу пополнила официальная делегация из Липецка – сотрудницы городской Централизованной библиотечной системы Елена Белова и Галина Бурмистрова. В этой системе, кстати, находится и Музей Смургиса в Липецке. 28 августа всех нас пятерых в Морском музее приветствовал мэр города Жан-Пьер Талье. При большом стечении гостей нам вручили памятные сувениры. Россияне из Липецка не остались в долгу и в руки мэра один за другим Галина Бурмистрова вручила подарки липчан для музея. В их числе и пожарный катер, и фарфоровый петух (символ Франции), изготовленные умельцами Липецка.

В год, который соединил культуры двух стран, не грех сказать о симво-

лике еще пару слов. Главным символом Франции является образ Марианны во фригийском колпаке, олицетворяющем свободу. Впрочем, наряду с Марианной в символике страны соперничает галльский петух с его боевитостью и храбростью, этой добродетелью Галлии – так называлась в давние времена нынешняя Франция. Жители ее – галлы, а на латыни – пе-

Кеннет Крачлоу, Чарльз Брукс и Рита Смургис открывают знак «Набережная Смургиса»



29 августа 2010 года. В Морском музее Ла-Тремблада у лодки МАХ-4

тухи, тоже не прочь постоять за себя во имя свободы. Той самой свободы, уже известной жителям легендарной страны Фригии, что еще за 16 веков до нашей эры процветала на территории нынешней Турции...

Какое-то время Марианна и петух соседствовали, к примеру, на монетах французского франка вплоть до введения евро. Но сейчас на монетах достоинством в 2, 5, 10 и 20 евроцентов, сохранился лишь образ Марианны в том самом колпаке, с которым уже на следующий день мне довелось свидеться воочию...

Здесь же в Морском музее мадам Эни представила собравшимся свою книгу «Евгений Смургис – океанский гребец». Предисловие к книге написала Мод Фонтенуа – знаменитая французенка – покорительница Атлантики и Тихого океана на гребной лодке в 2003 и в 2005 годах. Книга по-

священа внучке Смургиса Маргарите и мне, грешному, как его многолетнему другу. Признаюсь, посвящение это основательно подкрепило мой дух... Надо же!

Ближе к вечеру, когда солнце готовилось погрузиться за горизонт в Атлантике, множество участников торжеств переместились к набережной самого большого канала. Эта набережная по решению мэрии была названа именем Евгения Смургиса. К табличке с названием набережной «Quai Evgueny Smurgis» в ее начале, закрытой покрывалом приблизились Маргарита Смургис, мэр города и другие почетные гости.

Чсть открытия набережной и снятия покрывала с таблички была оказана гостям из Лондона. Это Кеннет Крачлоу – директор Общества океанских гребцов – интернациональной весьма почитаемой организации всех

тех, кто совершает марафоны по морям и океанам на гребных лодках; и 84-летний Чарльз Брукс – наш давний друг, поддержавший Евгения Смургиса и его сына во время ремонта лодки в Англии. Кеннет и Чарльз под аплодисменты собравшихся сняли покрывало с таблички с названием набережной. Затем собравшиеся на церемонию прошли по ней до середины, тоже обозначенной табличкой, а потом и к конечному знаку набережной.

Воскресный день 29 августа был посвящен гонке гребных лодок и каноэ, которых на старте оказалось более 150. Это одиночки, двойки, четверки и несколько многоместных галер. Российская делегация приняла участие в гонке парусных яхт. Эта гонка как гребных, так и парусных судов – своего рода народная забава. Каких-либо ограничений и тем более гандикапов здесь не применяют, и это придает гонкам небывалую массовость и популярность. Мы разместились на одной из яхт приятеля нашего друга Мишеля Рейнауда – корреспондента объемистой местной газеты «Зюйд-Вест», фотографа, опекавшего нас во все время визита. Наравне со всеми с поднятым российским флагом мы стартовали в момент, когда приливная волна повернула вспять течение реки Сёдр, что способствовало быстрому прохождению 15-километрового маршрута гонки от Ла-Тремблада до деревни Эгвий. Между прочим, наша яхта заняла в гонке пятое место из 50 стартовавших.



Автор вручает ключину от лодки МАХ-4 мэру Ла-Тремблада господину Талье

Здесь, в деревне Эгвий, состоялась заключительная церемония торжеств, посвященных памяти Смургиса. На специально сооруженном помосте чувствовали победителей гонок. Приз победителю яхтенной гонки вручила Галина Бурмистрова. Она трижды по-русски расцеловала победителя, заслужив шумные аплодисменты.

Главное действо гонки гребных су-

дов, посвященной памяти Смургиса, также завершилось вручением приза. Эту миссию поручили мне. Я взял в руки приготовленный заранее приз в виде модели парусника и гребной лодки и вручил его 25-летней Веронике Буше (Veronique Bouchet), победительнице гонки. Вероника оказалась главной в девятиместной гребной галере из Ла-Рошели и на помосте появилась

в образе Марианны в традиционном фригийском колпаке. Одним поцелуем отделаться не удалось. Вероника снова потянулась ко мне, требуя облобызать и левую щечку. Такова традиция во Франции: два непременно поцелуя при встрече, прощании и в таких вот церемониях тоже.

Затем состоялся короткий заплыв на гребной лодке-шестерке. На веслах я, Маргарита и Лиля. Трое других гребцов – местные жители деревни, а на руле – мэр деревни Эгвий. Это был заключительный эпизод специально для телевизионной программы. Лиля при этом демонстрировала российский флаг.

В оставшиеся несколько дней до отъезда на Родину я, Рита и Лиля в полном смысле отдыхали от невиданного гостеприимства, оказанного накануне. Мишель отвез нас на остров Олерон. На северо-восточной оконечности острова с видом на форт Бойярд мы почтили память Евгения Смургиса – именно здесь он проплывал вечером 14 ноября 1993 года. Разыгравшийся

Фото автора и Мишеля Рейнауда



Двадцать марафонов Евгения Смургиса (№1–13 на лодке МАХ-1, 14–16 – на «Пелла-фиорд», 17–20 на МАХ-4)

№	Даты начала и окончания	Маршрут	Расстояние, км	Дней в гребле	Примечание
1	09.06.67–12.08.67	пос. Тулпан – реки Кама, Волга, Дон, г. Липецк	4500	43	вдвоем с Валерием Лютиковым
2	15.07.68–20.08.68	Липецк – Москва – Санкт-Петербург – Рига	3800	33	
3	15.07.69–25.08.69	Рига – Днепр – Черное, Азовское моря, Дон-Волга – Волгоград	4500	38	
4	01.07.71–15.07.71	Волгоград – Каспийское море – г. Гурьев	1150	13	в одиночку
5	01.07.72–23.07.72	гор. Гурьев – река Урал – Оренбург	1400	22	с Виктором Поповым
6	19.07.75–04.09.75	Оренбург – река Тобол – Тобольск	2800	29	с Вячеславом Лыковым и Николаем Песляком
7	12.07.76–16.08.76	Тобольск – река Обь – мыс Каменный	2500	26	в одиночку
8	20.07.78–12.09.78	мыс Каменный – Карское море – Дудинка	1500	40	в одиночку
9	15.07.79–22.08.79	Дудинка – река Енисей – устье Ангары	2000	30	с Леонидом Микулой
10	27.07.80–31.08.80	устье реки Ангары – гор. Иркутск	1600	29	в одиночку
11	01.08.81–01.09.81	Иркутск – оз. Байкал – р.Селенга – Чита	1000	26	с Василием Галенко
12	01.07.82–10.08.82	Чита-река Амур – г. Николаевск-на-Амуре	2000	22	в одиночку
13	01.08.83–31.08.83	Николаевск-на-Амуре – Владивосток	1750	30	с Василием Галенко
14	15.07.86–31.08.86	Иркутск – река Лена – порт Тикси	4800	44	с сыном Александром
15	31.07.87–02.09.87	г. Онега на Белом море – Москва	1400	33	с сыном Александром
16	24.06.88–08.08.88	Старт кругосветки из Тикси до Хатанги	1300	44	в одиночку
17	20.07.90–24.09.90	Хатанга – мыс Челюскин – Диксон	2100	65	в одиночку
18	18.08.92–30.09.92	Диксон – порт Мурманск	2500	43	с сыном Александром
19	04.06.93–01.09.93	порт Мурманск – порт Лондон	4000	88	с сыном Александром
20	29.09.93–14.11.93	Лондон – Ла-Тремблад	1400	29	в одиночку. 14.11.93 – погиб

шторм заставил его стать на буй под мостом, соединяющим материк и остров Олерон, где и прошли последние часы его жизни.

Позднее мы изучали город, бродили по магазинам, любовались океанским прибоем. Мне понравилось ходить по песку на линии прибоя. Я прошел, пожалуй, более десяти километров по

бесконечному пляжу, и переполненному, и в самой пустынной его части, и еще пешком и на велосипеде по тропинкам прибрежного соснового бора... И нигде не видел мусора, пресловутого пустышек из пластика, а уж стеклянной тары и подавно.

На Родину мы возвращались в условиях забастовки служащих транспорта.

Из Ла-Рошели поезд в Париж ходил лишь два раза в сутки. Пришлось провести бессонную ночь, но вылет из Парижа на «Алитали» прошел без приключений. Нагруженные впечатлениями, мы из Шереметьево разъезжались по домам: Маргарита Смургис и Лиля – в Липецк, а я в свой подмосковный Звенигород. ■

12 августа 2012 года в Липецке состоялась своеобразная ответная церемония, посвященная Евгению Смургису. В центре города на реке Воронеж была проведена гребная регата. Ее почетные гости – мадам Виё, вице-президент Морского музея в Ла-Тремблде, где хранится лодка МАХ-4, а также друзья и соплаватели Смургиса в его невероятном марафоне: Василий Галенко, Вячеслав Лыков, Николай Песляк и Николай Микула.

Отчетом об этой регате Василий Галенко с нами поделится в следующем номере.



На гонке русские вместе с французами