

Катер-буксировщик для вейкборда и вейксерфа



Илья Ревун

Проходя по лодочным выставкам, мы всегда выделяем вниманием ярко расцвеченные катера с высокими трубчатыми мачтами-башнями, увешанными разнообразными снарядами для экстремальных водных развлечений. Они заметно отличаются и внешностью, и конструкцией от обычных судов рыболовно-туристического назначения, а в списке прилагаемых к ним опций присутствуют малопонятные простому водномоторнику устройства и «прибамбасы». Интересно ли все это не профессиональному спортсмену, а простому любителю покататься вместе с семьей или большой компанией друзей на водных лыжах, доске или «ватрушке» в свободное время? Разве такие всемирно известные бренды катеров, как Monterey, Bayliner, SeaRay, Yamaha, SeaDoo и многие другие не позволят заниматься любительским вейксерфингом или вейкбордом? Почему обычный прогулочный или спортивный катер лишь отчасти подходит для буксировки? Давайте рассмотрим ключевые особенности, которые отличают буксировщик от обычного катера и делают его интересным

для спортсменов-любителей.

Главная задача буксировщика – не столько перемещение вас в заданном направлении, как у любого прогулочного катера, сколько создание правильной волны и обеспечение ровной мощной тяги. В отличие от корпуса обычного катера, обводы которого оптимизированы на быстрое устойчивое движение с минимальным волнообразованием, корпус буксировщика, напротив, спроектирован так, чтобы производить как можно более сильную волну. Он должен обеспечивать правильную форму волны: рамповидную, с длинным подъемом, гладким склоном и чистой точкой отрыва, которую можно использовать в качестве трамплина для выполнения многочисленных вейкбордических трюков, или же длинную, высокую и открытую волну для вейксерфа, на которой можно скользить, как на небольшой океанской волне.

Чтобы получить совершенную по форме волну, производители буксировщиков нередко пользуются помощью профессиональных спортсменов. Так, например, недавно вышедший катер Super

Air Nautique G23 разрабатывался более 2 лет при непосредственном участии команды райдеров во главе с 4-кратным чемпионом мира по вейкборду Шоном Мюрреем. Обычно процесс выглядит так: частично готовый катер спускается на воду и тестируется вейкбордистами и вейксерферами на различных скоростях и при различной загрузке; если требуются изменения, днище модифицируется, лишнее убирается, нужное добавляется для получения необходимого результата – далее снова тесты. И так на протяжении многих месяцев, пока не будет достигнуто желаемое.

Любой буксировщик обязательно оснащается балластной системой. Вейкбордический катер, благодаря встроенным балластным емкостям, заполняемым водой, позволяет за считанные минуты изменять вес на сотни килограммов и регулировать размер волны в соответствии с вашими пожеланиями и уровнем мастерства. Кроме того, правильный буксировщик обязательно оборудован преобразователем волны, благодаря которому можно изменять ее

форму в соответствии с индивидуальными предпочтениями – делать ее чуть более резкой или чуть более пологой. Это более тонкая настройка, которую предлагают далеко не все производители, но очень ценят и любители, и профессионалы.

Еще одна ключевая составляющая любого буксировщика – это система контроля, за счет которой катер всегда движется с постоянной скоростью независимо от усилий, возникающих от буксируемого вейкбордиста. Электронный блок мгновенно обнаруживает самое малое изменение скорости, вызванное действиями спортсмена, и незамедлительно реагирует на него подачей топлива, обеспечивая постоянство скорости катера и неизменную волну. Аналогично и для вейксерфинга – постоянная скорость катера создает стабильную и гладкую форму волны, по которой можно скользить без остановки. Наиболее современной считается система Zero Off, которая для поддержания постоянной скорости использует данные спутников, работая аналогично GPS-навигатору, и обеспечивает высокую точность поддержания заданной скорости. На обычном катере, не оборудованном контролем скорости, управление «газом» производится пилотом вручную; при этом довольно сложно сохранить стабильность движения, что может быть небезопасно при выполнении даже простейших трюков из-за изменения формы волны или тяги и, как минимум, просто не очень комфортно для катающегося.

Конечно же, на буксировщик обязательно устанавливается тауэр – металлическая конструкция для крепления фала, за который держится вейкбордист. Тауэр исключительно прочно закреплен, рассчитан на соответствующие нагрузки и, самое главное, обеспечивает правильное расположение точки крепления фала, благодаря чему катер не сносит в сторону, а вектор тяги спортсмена направлен в нужную сторону.

Дополнительно на днище буксировщика размещают кили-стабилизаторы – с ними намного легче поддерживать движение катера строго по прямой, что необходимо при катании на вейкборде, и, кроме того, с ними катер не «стягивается» спортсменом

с курса при интенсивных «зарезках» в сторону.

Буксировщик приводит в движение винт с прямым валом – только такая система в комбинации с соответствующими обводами корпуса позволяет получить наилучшую волну: гладкую, ровную, без воздушных пузырей, в отличие от угловых колонок и особенно водометных двигателей, насыщающих волну воздушными пузырьками, в которых спортсмен «проваливается». И, конечно же, учитывая постоянную необходимость спускаться в воду и забираться обратно в катер, система с прямым валом приоритетна с точки зрения безопасности, т.к. ее винт расположен под днищем, перед пером руля и кормовой платформой. На катерах же с угловой колонкой или подвесным двигателем винт расположен непосредственно за кормой, что может быть небезопасно для пловца. Так, например, в инструкции к любой доске для вейксерфинга вы обязательно найдете упоминание о запрете заниматься вейксерфингом за катерами с угловой колонкой или подвесным двигателем, т.к. любое падение может иметь непоправимые последствия, поскольку в этом виде водной активности катающийся движется близко к корме судна (от 0.5 до 3 м).

Безусловно, полноценный буксировщик обязательно имеет стационарный двигатель высокой мощности не менее 300–350 л.с., обеспечивающий стабильную тягу при любых нагрузках. Мощность двигателя буксировщика – это мощность производимой им волны. Кроме того, двигатели для буксировщиков оснащаются узлами и агрегатами, рассчитанными на очень интенсивное использование – ведь постоянные разгоны груженого катера и резкие остановки для подбора катающихся, которые довольно часто падают, требуют серьезного запаса прочности.

Как видно, буксировщик – это не просто прогулочный катер с башней для вейкборда. При этом реализация перечисленных опций и особенностей составляет относительно небольшую долю стоимости судна, тем более когда оно производится в заводских условиях, поэтому стоимость буксировщиков, как правило, соответствует стоимости прогулочных катеров,

аналогичных по размеру и мощности.

Безусловно, если вы не поклонник активных видов отдыха, или ваш интерес к вейкборду сводится к тому, чтобы 1-2 раза за лето прокатиться за катером, то перечисленные технические особенности не будут на первом месте при принятии решения о покупке того или иного катера. Но если вы хотите получать реальное удовольствие от катания, для вас станет важно не только то, на чем вы катаетесь, но и то, за чем вы катаетесь, причем существенную разницу между прогулочным катером и буксировщиком легко почувствует даже начинающий.

Наверняка, каждый регулярно проводящий время на воде наблюдал за бедолагами, которые по полчаса пытаются выйти из воды за гидроциклом или обычным катером. А за буксировщиком редко кому не удается полноценно прокатиться уже в первое занятие. Как кажет любой инструктор по вейкборду: «Просто расслабьтесь и не делайте лишних движений – буксировщик сам все за вас сделает; плавная и сильная тяга незаметно вытащит на поверхность воды даже очень тяжелого человека». А для более уверенно стоящих на доске любителей разницы в ощущениях от катания за

NAUTIQUE®

КАТЕРА-БУКСИРОВЩИКИ

для вейкборда, вейксерфа и водных лыж

ООО «Коррект Крафт Рус» –

официальный дистрибьютор катеров-
буксировщиков NAUTIQUE
производства компании Correct Craft, США

+7 (495) 491 19 74, +7 (926) 223 06 23
www.correctcraft.ru, info@correctcraft.ru



буксировщиком просто колоссальна. В этом отношении легко провести аналогию с поклонниками горных лыж и сноуборда: можно неплохо покататься зимой в нашей средней полосе на горках с перепадом 30–50 м, но тем, кто хоть раз попал в большие горы, уже не нужно объяснять, что там абсолютно другое удовольствие от катания; мало кто променяет один день в Альпах на неделю катания в Подмоскowie – слишком существенна разница, и это как раз в первую очередь относится к любителям; профессионалы – совсем иная история.

По сравнению с любым прогулочным катером (аналогичных размеров и мощности двигателя) при сопоставимом бюджете буксировщик позволяет все то, что вы хотите от прогулочного катера: устроить пикник – без проблем, позагорать или покупаться – пожалуйста, наконец, прокатиться с ветерком – мощный двигатель от 300 до 550 л.с. легко позволяет и это. Но, конечно, если вы приоритетом ставите скоростные характеристики, здесь буксировщик всегда будет уступать прогулочному катеру. Сопоставимый по исходным параметрам прогулочный катер в любом случае будет на 10–20% быстрее, чем вейкбордический. Более того, владельцы буксировщиков зачастую используют грузовые винты, которые в принципе не дают разогнать катер выше 60–70 км/ч, зато обеспечивают лучшие характеристики волны и более мощную тягу на скоростях, используемых для буксировки (15–18 км/ч для вейксерфинга и 30–40 км/ч для вейкборда). И все же прогулочный катер не обладает рядом особенностей, присущих буксировщикам, и, соответственно, в свою очередь не может и близко предоставить того качества катания на вейкборде, вейксерфе или водных лыжах, тогда как буксировщик с большим успехом конкурирует с прогулочными катерами по общим параметрам. В зависимости от размеров, в нем может комфортно разместиться до 15 человек. Удобные диваны, под каждым из которых находятся вместительные рундуки для хранения водноспортивного инвентаря и разных мелочей, съемный столик и мощная аудиосистема, контейнеры для охлаждения напитков и многочисленные подстаканники создают комфорт тем, кто просто хочет позагорать и понаблюдать за происходящим. И в итоге буксировщик дает действительно очень много возможностей для разнообразного отдыха на воде всей семьей или большой компанией друзей. ✖



Nautique Super Air G25

Тянет как надо

В июле 2012 года компания Nautique представила новую модель в своей линейке катеров – Super Air Nautique G25. 25-футовый буксировщик G25 – это самый большой катер в линейке Nautique, вмещающий 19 человек. Его базовая комплектация включает достаточно мощный двигатель, объемом 6 л и выдающий 409 л.с., производства компании PCM, специализирующейся на бензиновых стационарах. При желании катер можно укомплектовать и более мощными двигателями вплоть до 550 л.с.

Что сразу бросается в глаза, так это внушающий уважение объем балластной системы, добавляющей почти 1300 кг массы судна! Учитывая достаточно большой вес самого катера, несложно оценить, что суммарная масса, включая нескольких пассажиров, перевалит далеко за 4 т. Ничего удивительного, что волна за Super Air Nautique G25, загруженного штатным балластом, по уверениям производителя превосходит по размерам волну любого из конкурентов, даже дополнительно балластированного.

Это важный момент. Нередко для получения высокой волны катер заполняется дополнительным балластом. Но особенно актуальна масса балласта для стремительно набирающего популярность вейксерфинга – вида спорта, когда катер-буксировщик движется в переходном режиме при скорости 15–18 км/ч и создает волну, аналогичную небольшой океанской волне, а спортсмен катится по ней на доске, похожей на короткий серфборд, используя для движения только волновой склон, как в классическом серфинге. Для получения такой волны буксировщик сильно грузят на один

Основные данные катера-буксировщика Super Air Nautique G25

Длина без кормовой платформы, м	7.62
Длина с кормовой платформой, м	8.31
Ширина, м	2.59
Осадка, м	0.64
Масса, кг	2676
Запас топлива, л	314
Пассажироместимость, чел.	19
Грузоподъемность, кг	1270
Мощность двигателя, л.с.	409–550
Объем балластной системы, л	1293



борт – обычно около 500–1000 кг. Все бортовые и кормовые рундуки заполняют дополнительным балластом, места для хранения снаряжения и прочих нужных в катере вещей остается очень мало, что, по понятным причинам, не совсем удобно. А с балластной системой на 1300 кг необходимость в дополнительной нагрузке в большинстве случаев отпадает, соответственно, и без того объемные отсеки для хранения нового G25 будут использоваться только по прямому назначению.

Super Air Nautique G25 оснащен новейшей системой волнообразования, которая позволяет менять посадку корпуса,

настраивая форму развиваемой волны в соответствии с индивидуальными предпочтениями вейксерферов и вейкбордистов. Каждый элемент днища катера доведен до совершенства и работает на создание волны с чистым прочным гребнем и длинным скатом, которая устроит спортсмена любого уровня, на любых скоростях и длинах фала.

Длинный список интересных новых опций, которыми оснащается G25, включает уникальные в своем роде встроенные навигационные и швартовочные светодиодные огни, выдающие исключительную световую мощность, затрачивая при этом на порядок меньше энергии, чем его предшественники. В нем также отметим стильную и функциональную мачту-тауэр, включающую корзинку для фала – если спортсмен использует не всю его длину при катании, то неиспользуемая часть не будет свисать посреди салона, а аккуратно разместится в специальном отсеке верхней части тауэра.

Сохранилась и уже ставшая традиционной для катеров Nautique удобная возможность трансформации салона за счет поднимающихся боковых сидений и переставляющегося кормового диванчика – для посадки как традиционно по кругу, так и лицом к корме, чтобы пассажиры (их поместится 6) комфортно разместились лицом к спортсмену, находящемуся за кормой катера. Новый диванчик оснащен улучшенным механизмом перемещения, позволяющим переставить его за несколько секунд.

Стоит отметить и фирменное покрытие из искусственного тика Nau-Teak по всей палубе, включая и багажные отсеки. Применение этого быстровысыхающего и нескользящего покрытия – очень практичное решение, учитывая то, что после катания сухим в катер никто не возвращается. Впрочем, для любителей ковровых покрытий в салоне производитель предлагает и такую опцию.

Продуман и процесс посадки на судно – по периметру палубы оборудовано несколько зон с нескользящим покрытием, позволяющим залезать и вылезать из катера, не наступая на мягкую обивку, что, безусловно, положительно скажется на сроке ее службы. В кормовой части для комфортного прохода пассажиров к транцу устроен удобный проход с широкими ступенями.

Но будем помнить, что главное, ради чего создается любой буксировщик – это волна. И здесь немалый размер корпуса Super Air Nautique G25 работает с полной отдачей, формируя огромную, длинную, открытую волну для вейксерфинга, и характерную для новой G-линейки катеров Nautique чистую и сбалансированную вейкбордическую волну невероятного размера.

Super Air Nautique G25 выполнен в новом стиле, заданном в 2012 году конструкторами в 23-футовом катере G23. G25 стал старшим товарищем G23 и, очевидно, сделан с прицелом на лидерство в сегменте больших буксировщиков, где до недавнего времени успешно занимал лидирующую позицию Mastercraft X-55. Насколько удачной в итоге окажется новинка от Nautique, покажет следующий сезон, но уже сейчас видно, что G25, собравший самые свежие технические и эргономические решения, сильно позлит конкурентов. ✘



— VI международная выставка катеров и яхт —

Московское Боут Шоу

12-17 марта 2013 года

МВЦ «Крокус Экспо», III павильон



Организатор:  **КРОКУС ЭКСПО**
Международный выставочный центр

+7 (495) 223-42-10 | boat2008@crocus-off.ru | www.mosboatshow.ru


TRIDENT®
aluminium boats



Piton 900



Piton 720

WWW.TRIDENTBOATS.RU

Спб, Ломоносов
Транспортный пер.9
+7(812)423-32-23