

Новороссийские победители

Определился новый состав олимпийской сборной России по парусному спорту

Чемпионат России в олимпийских классах яхт, проходивший в конце сентября на акватории Цемесской бухты в Новороссийске, расставил все точки над «i» в вопросе о лидерских позициях в сборной страны по парусному спорту.



Анна Героева. Фото автора

По итогам этих соревнований можно сделать несколько важных выводов, главный из которых в том, что вчерашним героям олимпийского паруса на пятки наступают юниоры. Молодые гонщики вплотную приблизились к лидерам, а в некоторых классах и вовсе прописались в топе итоговых таблиц. Например, победителю и призеру первенства мира в классе «Финн» москвичу Аркадию Кистанову всего одного очка не хватило до призового, третьего места, а в классе «Лазер-радиал» пары очков до верхней ступени пьедестала почета не добрала и москвичка Евгения Кузнецова (впрочем, ее заслуженно заняла участница Олимпийских игр в Веймуте Светлана Шнитко). Победитель первенства мира в классе «Лазер-радиал» 16-летний юниор Максим Николаев, стал в итоге девятым в классе «Лазер», и, конечно, он занял бы более высокую позицию, если бы не дисквалификация в восьмой гонке. В женском

флоте класса «470» сильнее всех оказалась 22-летняя Алиса Кирилюк, а победительница прошлогоднего чемпионата России Наталья Иванова и титулованная Владелина Ильенко довольствовались вторым и третьем местами соответственно. Экипаж 20-летнего «семидесятника» Кристиана Чеха проиграл только лидерам класса Максиму Шереметьеву и Владимиру Чаусу. В общем, смена уверенно растет, что отметил и главный тренер сборной России по парусному спорту Сергей Джиенбаев, выступая на импровизированном круглом столе, проходившем в один из дней соревнований. «Через год в России и мире мы можем увидеть совсем другой парусный спорт», – предположил он.

Однако, как именно будет выглядеть состав сборной в 2013 года, мы узнаем не раньше следующего сентября, когда закончится очередной чемпионат России. Ожидается, что он



пройдет в Тольятти на акватории Куйбышевского водохранилища. Многие яхтсмены, узнав об этом, вздохнули с облегчением, ведь Новороссийский яхт-клуб физически просто не способен принимать такое статусное мероприятие. Разбитые асфальтовые дорожки с торчащей арматурой, общая ветхость и захламленность яхт-клуба – все это не только не добавляло престижа соревнованиям, но и вообще смазывало картину происходящего.

Впрочем, на эти неудобства можно было и не обращать внимания, ведь в это время на воде в сложных условиях слабого ветра разворачивались настоящие парусные баталии. Каждый гоночный день начинался по одному и тому же сценарию: в 11 часов судьи поднимали флаг, оповещающий о том, что старт откладывается, спустя три часа все выходили на воду, шли к месту старта и ждали гонок уже на



акватории. В течение дня гоночный комитет чаще всего успевал давать не более двух стартов, гонки проходили по слабеему ветру и заканчивались не раньше шести вечера. Изматывающая погода провоцировала многих гонщиков нарушать правила – в первый же день за пампинг дисквалифицировали десяток атлетов. Ежевечерние протесты разбирали до глубокой ночи. Причем в число опротестованных попадали и лидеры. Например, подмосковный «лазерист» Сергей Комиссаров был дисквалифицирован по требованию москвича Максима Семерханова в первый же день соревнований, впрочем, эта мелкая неприятность Комиссарову результата не испортила – он стал беспорным чемпионом России, а Семерханов остался всего лишь третьим. Возможно, расклад в этом классе был бы несколько иным, прими участие в соревнованиях спортсмен из Таганрога Игорь Лисовенко, который отказался от участия после поражения на Олимпийских играх в Лондоне.

В целом чемпионат не был отмечен

сенсациями. В мужском зачете класса «470» чемпионом России стал экипаж Владимира Чауса из Анапы. Со своим вечным соперником, петербуржцем

Максимом Шереметьевым, они спорили все десять гонок, набрав накануне медального заезда одинаковое количество очков. Все с замиранием сердца ждали медальную гонку, надеясь увидеть интересную дуэль. Но ее не произошло. Со старта оба экипажа отправились вправо, что оказалось неверным: выиграла те гонщики, кто пошел, наоборот, влево. На первый знак Чаус пришел в таком арьергарде, откуда выбраться до конца гонки так и не сумел. Впрочем, большого стимула стараться у него и не было: турнирный задел был таким большим, что контролировать надо было только Шереметьева. Но и тот всю медальную гонку был в роли догоняющего и в итоге своему вечному сопернику проиграл. Владимир Чаус и шкотовый Денис Грибанов в четвертый раз стали чемпионами России, а Максим и Михаил Шереметьевы – его серебряными призерами. Третье место – за Чехом, молодым рулевым из Краснодарского края, который в одной из гонок вообще обогнал всех и в целом показал, на что способен, однако до верхней ступени пьедестала почета ему, конечно, еще далеко.

Без особенных сюрпризов закончилась гонка одиночек в классе «Лазер-радиал», где чемпионкой стала Светлана Шнитко. Кое-кто ожидал, что борьбу ей навяжет юниорка Ирина Чашина, которая по ходу турнира даже возглавляла таблицу, но вчистую проиграла медальную гонку. Не изменилась расстановка сил и в классе «Финн»: чемпионом России в пятый раз стал московский спортсмен Эдуард Скорняков. В классе 49-er теперь уже двукратным чемпионом страны стал экипаж Павла Калинин, который задал тон соревнованиям с самого первого старта: регату, как и медальную гонку, ребята выиграла с большим отрывом от остальных шести участников. В целом расстановка сил в этом классе яхт осталась той же, что и год назад: на втором месте поволжский экипаж Алексея Чекрыгина, на третьем – команда петербуржца Артема Басалкина.

В каком виде сборная России по парусному спорту подойдет к следующему чемпионату, зависит от многих факторов, в том числе и от того, как и где новая сборная будет тренироваться. И если яхтсмены класса «Финн» имеют более-менее очерченные планы сборов (на ближайшие несколько месяцев они отправляются в Португалию на частные средства), то во всех остальных классах пока еще только предстоит определиться с графиком и источниками финансирования. ✕

МАСТЕР
ALUMINIUM BOATS

СЕРИЯ Professional: MASTER 510
MASTER 540
MASTER 540HT

СЕРИЯ Universal.1: MASTER 521
MASTER 571
MASTER 651
MASTER 651XT

СЕРИЯ Fishing: MASTER 410
MASTER 500

СЕРИЯ Jet: MASTER 440
MASTER 600

(812) 321-61-03 www.masterboat.ru