



Мы чемпионы!

Впервые в истории водно-моторного спорта в юниорском классе JT-250 титул чемпиона мира завоевала Россия.

Сергей Никитин

В украинском городе Тернополе 25–26 августа 2012 года прошел чемпионат мира в классе JT-250. Отважная четверка из Санкт-Петербурга, в которую входила представительница прекрасного пола Марина Орлова, показала сенсационные результаты. Конкуренты из Латвии, которым удавалось выигрывать ЧМ в течение последних трех лет, были в недоумении от скорости российских болидов.

В этом классе принимают участие юноши и девушки с 10 до 16 лет, а скорости достигают 80 км/ч.

На чемпионат в Тернополе собралось 19 лучших пилотов мира из Европы, были даже спортсмены из ЮАР. Своими впечатлениями поделились российские спортсмены.

Артем Никитин (1 место):

– Этот чемпионат мира дался мне легче, чем другие чемпионаты, в которых я принял участие. На квалификации показал первое время и вне конкуренции выиграл три первых заезда. Набрав наибольшее количество очков, я досрочно завоевал титул чемпиона мира.

Быть на голову выше своих соперников мне позволила хорошая подготовка к чемпионату, много тренировался и отлично готовил технику. К этой победе я шел три года, дважды выиграл чемпионат России, был серебряным призером чемпионата мира и Европы в 2011. В первую очередь благодарю своего отца и тренера Никитина Сергея Викторовича за воспитание и помощь!

Владислав Пикоткин (2 место):

– В соревнованиях по водно-моторному спорту в классе JT-250 я принимаю участие второй год. Прошлым летом только учился ездить, а механики экспериментировали с техникой. Выступал только в российском чемпионате.

Используя опыт прошлого лета, к этому сезону был построен новый корпус, а известный питерский гонщик Вадим Ушаков помог настроить двигатель. И опять тренировки, подгонка корпуса, доработка винтов... К августу мы добились того, что лодка обладала высокой скоростью, великолепной динамикой и была устойчива к волне и ветру.

Этот чемпионат мира для меня был первым соревнованием такого ста-

туса и с количеством участников. Конечно, очень волновался. Ведь над этим проектом трудился целый коллектив тренеров и механиков. И каждый из них выполнил свою работу на «отлично». И вот теперь настала моя очередь. И когда я пересек финишную черту в третьем заезде, досрочно заняв второе место, то с гордостью понял – со своей задачей справился!

В Тернополе мне очень понравилось. Отличная организация соревнований, замечательное отношение местных жителей. И все это при великолепной погоде. Надеюсь, что еще приеду в этот город на соревнования и добьюсь новых побед.

От всей души хочу поблагодарить всех, кто помог мне достичь этого результата. Среди них мои тренеры: папа – Игорь Олегович, дедушка Олег Александрович, Евдокименков Николай Алексеевич и Федоров Николай Леонидович.

Тимофей Никитин (4 место):

– Для меня соревнования начинались весьма хорошо. На квалификации, которая определяет стартовую позицию в первой гонке, я показал второй результат, пропустив вперед только родного брата. Но на контрольном взвешивании у меня не хватило 2 кг (по правилам соревнований все лодки должны иметь минимальный вес 160 кг вместе с пилотом и остатками топлива после гонки). Мой результат, показанный на квалификации, был аннулирован и на старте первого заезда я вышел последним. Стояла задача: «Пробиваться вперед». На первом кругу я отыграл больше десяти мест, еще круг – и уже в пятерке лидеров. Но вот очередная неудача, двигатель теряет обороты и мощность, соперники обгоняют на каждом повороте, результат: 11 место, и в копилке всего лишь 22 очка. Но не растерялся, ведь впереди еще 3 гонки, а общий результат определяется по 3 лучшим из 4.

Дальше все складывалось стабильно и более удачно. Во второй гонке мне удалось отыграть много позиций, и я показал 5 результат (127



Артем Никитин



Владислав Пикоткин



Тимофей Никитин



Марина Орлова

очков). На следующий день в третьей гонке отыграл еще одну позицию и положил в свою копилку 169 очков.

Осталась последняя заключительная гонка. Сравнив свои очки с результатами конкурентов, мы выяснили – чтобы занять 3 место на чемпионате, мне необходимо выиграть 4-й заезд.

Практически сразу после старта заключительную гонку возглавил эстонский пилот Пауль Зуенков. Вслед за ним, поигрывая считанные сантиметры, летела моя лодка. Мы боролись за место на подиуме. Схватка продолжалась до самого финиша, 8 кругов, 24 поворота. После прохождения каждого поворота мне казалось «уже впереди», но каждый раз не хватало миллиметра. На финише я проиграл доли секунды.

Марина Орлова (6 место):

– Чемпионат мира в Тернополе сложился для меня удачно. Трезво оценивая нашу техническую подготовку, рассчитывала попасть в призовую шестерку, что в конечном итоге и произошло. В активе этого сезона у меня четвертое место на чемпионате Европы (г. Лиепая, Латвия). Я довольна своим результатом в этом сезоне. В технических видах спорта очень многое зависит от самой техники, ее настройки и доводки, это процесс длительный, кропотливый. Зачастую спасает положение лишь мастерство пилотирования и спортивное везение. Конкуренция в нашей дисциплине очень высока, соперники сильные, катера хорошие, в общем – результатом довольна.

Замечательное впечатление оставила отличная организация и проведение чемпионата мира 2012, работа судейского корпуса и службы безопасности.

Сам город Тернополь очень красивый, уютный, с прекрасной набережной и приветливыми людьми. Мы подружались с Настей Лысенко – украинской спортсменкой. Она, так же, как и я, защищала цвета Украины в гоночном классе JТ-250. Но надеюсь в следующем сезоне мы потесним наших соперников на пьедестале. ✖