

Есть такие женщины...

Начинающим кругосветчикам

Кругосветное путешествие... Кто из нас, читая бессмертный роман Жюль Верна, не мечтал пройти по пути Филеаса Фогга и увидеть все многообразие земных красот? Есть люди, которые не просто повторили такое плавание, а проделали его в одиночку. Сложно представить, сколько трудностей таит в себе кругосветка и сколько нечеловеческих усилий уходит на ее успешное завершение. Далеко не каждый, даже самый смелый мужчина решится на подобную авантюру. Что ж говорить о прекрасной половине человечества?

Однако, сегодняшний наш рассказ пойдет именно о них, восхитительных героинях океана, презревших проблемы, запреты и возможные неудачи, но имевших лишь одну цель — самостоятельно покорить те самые 70% поверхности нашей планеты, которые покрывает водное пространство.

Немного истории

Изначально кругосветные плавания совершались в поисках новых водных и торговых путей, новых земель, а также ради прочих географических открытий. Первое в истории кругосветное плавание было выполнено испанской командой во главе с Фернаном Магелланом в 1519–1521 годах, с целью найти западный путь в Вест-Индию.

Спустя два с половиной века, в ноябре 1766 года, фрегаты «La Boudeuse» («Сердитый») и «L' Etoile» («Звезда») под руководством Луи Бугенвиля вышли в море и начали первое французское кругосветное плавание, ставшее на тот момент уже четырнадцатым в мире. Казалось бы, ничего примечательного, но!.. Эта экспедиция вошла в историю тем, что впервые в ее составе оказалась женщина — Жанна Барре, которая, переодевшись мужчиной, нанялась слугой к известному французскому ботанику Филиберу Коммерсону, принимавшему участие в этом походе.

Нужно сказать, что на первое одиночное кругосветное плавание человек отважился не так давно. В 1898 году житель Америки шотландец Джошуа Слокам на парусной яхте «Спрей» успешно обогнул Землю, пройдя 46 000 морских миль за три с небольшим года.

Кристина Хойновская-Лискевич

А первой в мире яхтсменкой, в одиночку совершившей кругосветное плавание, стала полька Кристина Хойновская-Лискевич — инженер-кораблестроитель и капитан дальнего плавания. Кругосветное плавание было задумано и приурочено к Году женщины. Воплощать эту идею Кристине помогал супруг и большой коллектив единомышленников. Специально для океанского перехода в Гданьске переоборудовали яхту проекта «Конрад-32», назвав ее «Мазурка». На ней с Канарских островов польская яхтсменка и отправилась в путешествие.

Стоит отметить, что яхта выходила из Лас-Пальмаса дважды: 10 и 28 марта 1976 года. Поначалу океан встретил путешественницу не приветливо. Но, устранив неполадки, возникшие после первой попытки, Кристина все же отправилась к далеким берегам. Путь лежал на Барбадос, затем через Малые Антильские острова, Карибское море и Панамский канал в Тихий океан, а потом через Таити и Фиджи в направлении Австралии. Оттуда Кристина Хойновская-Лискевич взяла курс на запад — через Индийский океан на Маврикий и южный берег Африки, а позже — на север вдоль западных берегов континента.

За время своего плавания она преодолела 31 тысячу морских миль и вернулась в Лас-Пальмас 21 апреля 1978



Кристина Хойновская-Лискевич

Справка. Одиночное кругосветное плавание — не ограниченное по времени плавание на парусном судне (яхте) в одиночку с прохождением 3 океанов и с обязательным возвращением в порт (страну) выхода или пересечением своего маршрута. При таких плаваниях допускаются остановки, стоянки, любые технические усовершенствования судна, а также его замена. Если такое путешествие осуществляется без оказания внешней помощи, без пополнения запасов воды, провизии, оборудования и прочего, то такое путешествие называется одиночным кругосветным безостановочным плаванием.

года, за что получила прозвище «Гранд-дама Океанов», попав в Книгу рекордов Гиннеса.

О своих приключениях Кристина Хойновская-Лискевич написала книгу, в которой признавалась: «Я была счастлива, что заканчиваю двухлетние скитания в одиночку вокруг света. Вместе с тем мне было необычайно жаль оставаться без свободных просторов открытого океана... Лишаться свободы, которую дает только морской горизонт».

Но «Гранд-дама океанов» была не единственной, кто боролся за титул Первой женщины-кругосветчицы. Во время стоянки в австралийском порту Дарвин Кристина Хойновская-Лискевич впервые услышала о своей сопернице, австралийской яхтсменке Анне Гаш, а в Кейптауне (ЮАР), после преодоления самого трудного участка вокруг мыса Доброй Надежды – о новозеландке Наоми Джеймс.

Анна Гаш

Скромная австралийская домохозяйка, медсестра по профессии, Анна Гаш, к 52 годам жизни воспитав шестерых



Анна Гаш

детей и четырех внуков, изъявила желание поучаствовать в фестивале свирелистов. Билеты из Австралии до Англии, где проходил фестиваль, оказались дорогими, и более практичным решением выглядело обзавестись собственным транспортным средством для пересечения океана. Анна купила и привела в порядок старенький 25-футовый фолькбот, назвав его «Илимо» (так именуют водяной кокосовый орех). Летом 1975 года начался ее далекий и опасный путь в Старый Свет.

Ходить под парусами Анна училась буквально на ходу, миля за милей, так как до этого никогда не выходила в открытое море. Пережив множество событий, трагических и смешных, она добралась до Англии, успев на фестиваль. Как участницу ее пригласили в турне по Европе, после которого домой она снова отправилась на своей «Илимо», теперь уже с прицелом пройти вокруг земного шара. Почти все ее путешествие совершалось в одиночку, лишь на небольшом отрезке пути она взяла на борт пассажира.

В конце 1977 года Анна возвратилась в Австралию так же незаметно и тихо, как и в тот момент, когда она покидала Зеленый континент. По ее словам, кругосветное путешествие было прекрасным переживанием, ценным еще и тем,

что осуществилось оно на собственные весьма скромные средства.

Наоми Джеймс

Наоми Джеймс в парусный спорт пришла по воле случая. Дочь новозеландского фермера, однажды она приехала в Европу. Решив, в какой-то момент, перебраться в Англию и сидя в старинном французском порту Сен-Мало в ожи-



дании парома, она совершенно случайно попала в гости на яхту «Бритиш Стил», на которой Чэй Блайт в одиночку обошел вокруг света. Вот тогда-то и произошел резкий поворот в судьбе Наюми: она засиделась в кают-компани яхты и опоздала на свой рейс, но зато познакомилась с будущим мужем — английским яхтсменом Робертом Джеймсом. Вскоре, выйдя за него замуж, Наоми и сама пристрастилась к парусному спорту.

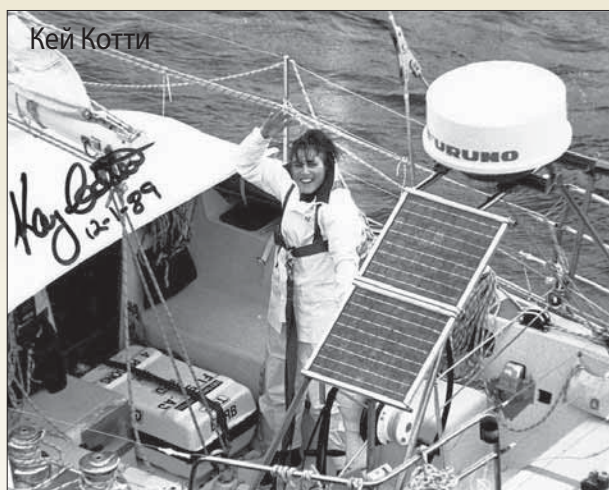
В свое путешествие она отправилась на 18 месяцев позже Хойновской-Лискевич. Наоми шла на 16-метровой яхте «Express Crusader», и скорость у нее была действительно впечатляющей. Даже для хорошо подготовленного яхтсмена-мужчины управление столь большой лодкой представляло определенную сложность. Новозеландка же была новичком в парусном спорте. Весь ее опыт перед кругосветкой состоял в нескольких прибрежных плаваниях. К тому же Наоми Джеймс выбрала самый трудный кругосветный маршрут. Большая его часть пролегла в «ревуших сороковых» и «неистовых пятидесятых» широтах южного полушария, в той зоне океана, омывающего Антарктиду, которая у моряков во все времена считалась своеобразным адом на Земле. Наоми Джеймс стала первой женщиной,

прошедшей этот маршрут в одиночку, а также первой, кто обогнул мыс Горн. Финишировала она 8 июня 1978 года, спустя 272 дня после старта и на 1.5 месяца позже Кристины Хойновской-Лискевич.

Кей Котти

Одним из самых необычных можно считать кругосветное путешествие 34-летней австралийки из Сиднея Кей Котти.

Кей — опытная яхтсменка, по профессии конструктор парусных яхт, стартовав 29 ноября 1987 на небольшой 11-метровой парусной яхте «Blackmore's First Lady», вернулась домой 5 июня 1988, пройдя 22 100 миль (в среднем по 116.93 миль в сутки). Общее время в пути составило 189 дней и 32 минуты. Так она стала первой в мире женщиной, совершившей одиночное кругосветное плавание без единого захода в порт, без остановок, выходов на берег и без какой-либо посторонней помощи. Единственный раз в самом конце пути



она воспользовалась радио.

Вызывает уважение тот факт, что Котти пустилась в опасное плавание не только ради доказательства своего мореходного умения и силы духа, но также с целью сбора средств в пользу сиднейского образовательного центра, занимавшегося просветительской работой с молодежью, борьбой с алкоголизмом, курением и наркоманией.

Эллен МакАртур

В 2005 году молодая 28-летняя британка из Дербишира Эллен МакАртур стала первой женщиной в мире (и вторым человеком), совершившим одиночное кругосветное плавание на тримаране. Тем самым она вошла в историю мореплавания как самая быстрая женщина-яхтсмен, получив прозвище «бегущая по волнам» и установив новый мировой рекорд в кругосветном одиночном плавании: 71 день 14 часов 18 минут и 33 секунды.

Парусом Эллен «заболела» еще в детстве, лишь ступив на палубу яхты в 7-летнем возрасте. В школе она три года экономила на обедах, чтобы скопить деньги на свою первую небольшую шхуну. Все свободное время Эллен читала книги о морских путешествиях, а каникулы проводила со



своей тетей на восточном побережье Англии, испытывая на прочность свое маленькое суденышко.

В 1995 году в возрасте 18 лет Эллен впервые совершила одиночное плавание вокруг Британских островов на своей первой яхте «Айдуна». Тогда Эллен получила приз молодой британской яхтсменки года. В 1997 году Эллен приобрела яхту «Le Poisson», на которой отправилась на регату Mini Transat через Атлантику, преодолев океан за 33 дня. Результат был, опять же, не особо выдающимся, но яхтсменка и не думала сдаваться. Приняв участие в кругосветной гонке Vendee Globe, о которой речь пойдет ниже, в 2000 году МакАртур пересекла финишную линию уже второй.

Джессика Уотсон

В 2010 году новый мировой рекорд установила школьница из Австралии Джессика Уотсон, которая стала самой юной участницей одиночного кругосветного плавания, окончив путешествие за три дня до своего 17-летия. В октябре 2009 года она вышла из Сиднея на своей розовой яхте «Ellas Pink Lady» и вернулась домой через семь месяцев, покорив за это время три океана. Джессика обогнула Южную Америку, затем прошла Атлантику и благополучно вернулась в Австралию.

Джессика Уотсон отправилась в кругосветное плавание, несмотря на запрет властей. Но родители и друзья верили в юную путешественницу и не помешали ей осуществить мечту.

В детстве мама рассказывала своей дочке о 18-летнем



яхтсмену Джессе Мартине, который в 1999 году в одиночку обогнул планету. С тех пор кругосветное путешествие на яхте стало заветной мечтой для Джессики. Девочка буквально росла под парусами, занимаясь яхтингом с 8 лет.

В море Джессика вела онлайн-дневник, где писала о волнах, штормах, одиночестве, о незнакомых странах. Родители иногда пролетали над розовой яхтой дочери на личном самолете, чтобы удостовериться, что с их ребенком все в порядке.

15 мая 2010 года Джессику Уотсон, преодолевшую 24 000 миль, приветствовал весь Сидней. Эскорт из катеров и яхт встречал юную путешественницу. В порту девочке рукоплескали родные и близкие, а также обычные жители во главе с премьер-министром Австралии Кевином Раддом.

Книга рекордов Гиннесса не зафиксировала достижение бесстрашной девочки. Это было сделано с целью предостеречь других юных мореплавателей от подобных отчаянных поступков.

Лора Деккер

Совсем недавно, 21 января 2012 года, «рекорд юности» Джессики Уотсон был побит 16-летней голландкой Лорой Деккер. Но, справедливости ради, надо признать, что Уотсон плыла без захода в порты, в то время как Деккер довольно часто делала остановки.



Лора Деккер

Теперь Лора Деккер стала самой юной мореплательницей, совершившей одиночное кругосветное путешествие под парусом. Конечным пунктом ее вояжа, который продолжался год, стал карибский остров Сен-Мартен. (Информация об этом путешествии опубликована в «КиЯ» №236).

Отметим, что по тем же причинам, что и в предыдущем случае, достижение юной Деккер также не было засчитано Книгой рекордов Гиннесса. Лору, однако, это нисколько не опечалило: свой морской подвиг она собрала в увлекательную собственную книгу, рассказывающую об этом путешествии.

Vendee Globe 2012

Для участия в одиночной кругосветной гонке 2012–2013 годов были поданы 2 заявки от известных яхтсменок. Своё намерение составить конкуренцию яхтсменам-мужчинам высказали Анна Лиардо и Саманта Дэвис. Однако, в итоговом протоколе осталась фамилия лишь одной из них – у Лиардо выйти на старт не получилось.

Анна Лиардо

Анна всегда тянулась к морю. Приняв участие в предыдущей кругосветке и придя одиннадцатой, она стала третьей женщиной в истории Vendee Globe, после Катрин Шабо (Vendee Globe 1996–1997) и Эллен МакАртур (Vendee Globe 2000–2001), которая успешно закончила регату. А это, согласитесь, дорогого стоит.

Двадцатью годами ранее, в далеком 1985 году, Анна Лиардо уже становилась первой яхтсменкой, финишировавшей в регате Mini Transat (тогда в ней участвовали двое членов экипажа). Четыре следующие года были для нее очень насыщены: две ре-



гаты «Фигаро» (1986 и 1987), попытка установки рекорда при переходе между Нью-Йорком и Сан-Франциско на многокорпуснике в 1989 году, знаменитый «Ромовый рейс» в 1990. После этого Анна решает оставить спорт и заняться воспитанием детей. Но безудержная страсть к океану заставляет ее вернуться в большие гонки, и уже в 2003 она соревнуется в Atlantic Challenge, а в следующем году – в Plymouth Transatlantic Race. Именно таким путем она пришла в Vendee Globe.

Достижения Анны Лиардо:

- 14 место в трансатлантической регате Transat Jacques Vabre 2007 (Class40);
- участие в Equator Race 2007 (Class40);
- 8 место в регате «Ромовый рейс» 2006 года;
- 8 место в трансатлантической регате Transat Jacques Vabre 2005 года;

- 11 место в регате Rolex Fastnet Race 2005;
- 11 место в Vendee Globe 2004–2005;
- 9 место в регате Transatlantic Race 2004;
- участие в Atlantic Challenge 2003;
- участие в регате «Ромовый рейс» 1990 года;
- попытка установить рекорд при переходе из Нью-Йорка в Сан-Франциско в 1989 году;
- участие в регате La Baule-Dakar 1987;
- участие в регате «Фигаро» в 1986 и 1987 годах;
- 10 место в регате Mini Transat 1985 (первая женщина, успешно завершившая гонку);
- участие в регате Brest-Bermuda-Brest 1983 (кеч Pen Duick VI).

Саманта Дэвис

На сегодня точно известно, что в гонке Vendee Globe примет участие Саманта Дэвис, 38-летняя гражданка Великобритании. Предстоящая регата станет второй в ее карьере. 4 года назад она пришла к финишу четвертой, и тогда многие сравнивали ее со знаменитой соотечественницей Эллен МакАртур. Но чтобы достичь такого высокого уровня, ей приходилось много тренироваться. В 2003 году на лодке «Скандия» она дебютировала в гонке одиночников La Solitaire du Figaro и не единожды доказала, что может состязаться с мастерами мирового класса, находя самые необычные тактические решения. В море она чувствует себя совершенно непринужденно, особенно на длинных дистанциях. В 2005 году, в частности, в трансатлантической гонке между Сен-Назером (Франция) и Кубой Саманта поразила всех, идя вровень с признанными лидерами.

Поклонники Саманты с нетерпением ждут начала соревнований, желая видеть свою любимицу на пьедестале почета.

Достижения Саманты Дэвис:

- 10 место в трансатлантической регате Transat Jacques Vabre 2009;
- 2 место в Rolex Fastnet Race;
- 4 место в Vendee Globe 2008–2009;
- 5 место в трансатлантической регате Artemis Transat 2008;
- 10 место в трансатлантической регате Transat Jacques Vabre 2007;
- 7 место в гонках Transat в 2007;
- 6 место в трансатлантической регате Transat Jacques Vabre 2003;
- 3 место в трансатлантической регате Transat AG2R;
- 3 место в гонке «Фигаро» (Solitaire du Figaro);
- 2 рекорда пересечения Ла-Манша и 2 рекорда при переходе вокруг Британских островов и Ирландии;
- участие в регате Jules Verne Trophy в 1997–1998 годах.



Сводная таблица успехов и достижений женщин в одиночных кругосветных плаваниях

Яхтсмен	Год	Яхта	Достижение
Кристина Хойновская-Лискевич (Польша)	1976–1978	Мазурка	Первая женщина в мире, в одиночку совершившая кругосветное плавание
Анна Гаш (Австралия)	1975–1977	Илимо	Успешно неподготовленное кругосветное плавание
Наоми Джеймс (Новая Зеландия)	1977–1978	Express Crusader	Первая женщина, преодолевшая «ревущие сороковые» и «неистовые пятидесятые» в одиночку, а также первая, кто обогнул мыс Горн
Кей Котти (Австралия)	1987–1988	Blackmore's First Lady	Первая женщина, совершившая одиночное кругосветное плавание нон-стоп
Катрин Шабо (Франция)	1996–1997	Whirlpool	6-е место в Vendee Globe, первая женщина, успешно завершившая гонку
Изабель Отисье (Франция)	1997–1997	PRB	Не завершила гонку Vendee Globe и чудом спаслась после опрокидывания яхты
Эллен МакАртур (Великобритания)	2000–2001	KingFisher	2-е место в регате Vendee Globe, 2-я женщина, успешно завершившая кругосветную гонку
Анна Лиардо (Франция)	2004–2005	Roxy	11-е место в Vendee Globe, 3-я женщина, успешно завершившая кругосветную гонку
	2005	Тримаран B&Q/ Castorama	Первая женщина в мире (и второй человек), совершившая в одиночку кругосветное плавание на тримаране
Саманта Дэвис (Великобритания)	2008–2009	Roxy	4-е место в Vendee Globe
Джессика Уотсон (Австралия)	2009–2010	Ellas Pink Lady	Самая молодая яхтсменка, совершившая одиночное кругосветное плавание без захода в порты
Лора Деккер (Нидерланды)	2011–2012	Гуппи	Самая молодая яхтсменка, совершившая одиночное кругосветное плавание с остановками