

Aqua boat 420: поперек себя шире

Алексей Даняев. Фото Александра Фрумкина

ТЕСТ
Кия



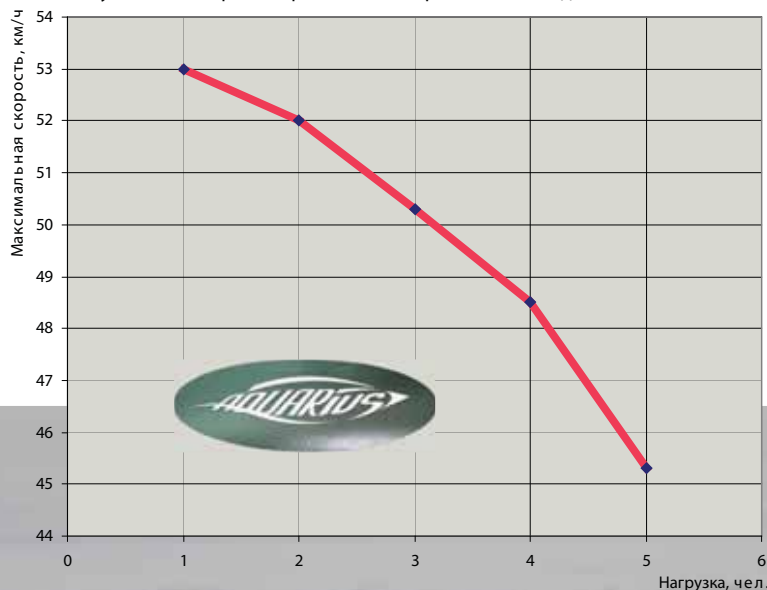
Лодка, испытания которой мы провели в самом конце сезона – пусть не по льду, но на уже довольно прохладных ладожских водах – отчасти любопытна тем, что **рождалась она «на миру»**. Есть в нынешние времена всеобщей электронной коммуникации у судостроителей такой способ заявить о себе – освещение процесса постройки и доводки на Интернет-форумах, в социальных сетях и на профильных сайтах. Система работает, поддерживает интерес сообщества, но тест-драйва, хотя бы ознакомительного, конечно же, не отменяет.

Прототипом РИБа Aqua boat 420 был Aqua boat 480, представленный на журнальный тест компанией-строителем Aquarius. Кроме пользователей Интернета его могли видеть и посетители небольшого бот-шоу, проходящего в марте в питерском торговом центре «Гарден Сити». Корпус привлекал внимание необычной формой форштевня, напоминавшей модный сейчас «ноstopор», а также шириной кокпита, значительно превышавшей показатели конкурентов за счет экстремально малого соотношения длины и ширины

пластикового корпуса. В меньшем по размеру Aqua boat 420, пришедшем к нам на тест, экзотики оказалось по минимуму – и все же в достаточном объеме для того, чтобы выявить заметные конструктивные особенности новичка.

Итак, дельтавидный корпус малого удлинения с довольно круто поднятым, хотя и не вертикальным форштевнем. Днище выведено очень аккуратно, продольные реданы строго прямолинейны, разве что не заточены до бритвенной остроты – в пику канонам стеклопластиковых технологий автор

Результаты замеров скорости РИБа Aqua boat 420 под ПМ Yamaha 40



принципиально оформил все кромки фирменной чрезвычайно ровной фаской вместо привычного скругления. Решение на скорость не влияет, а узнаваемости придает.

Баллон насыщенного синего цвета, как полагается приличному РИБу, имеет переменное сечение и чуть приподнят к носу. Светло-серая отделка и фитинги удачно с ним гармонируют. Кормовые законцовки баллона стильные, из стеклопластика, с небольшой отформованной «ступенькой», на которую при необходимости можно и наступить, хотя ее функция скорее декоративная. Выполнены эти донца в цвет корпуса, и их полезный эффект неожиданно обнаружился при транспортировке лодки на трейлере: два белых «пятека» хорошо различались на фоне дорожного пейзажа и четко обозначают габарит.

И, наконец, рулевая консоль – несомненно доминирующий элемент в «420-й». Ее стройный изогнутый силуэт упруго вонзен в палубу кокпита, как будто настойчиво приглашая водителя схватиться за штурвал и немедля надавить гашетку. Динамизм

ощущения усиливают два приподнятых выше штурвала «уха» и прозрачный передний щиток, между которыми скрывается полочка для мелочей и вдавленная вперед панель приборов. Кроме своего прямого назначения консоль выполняет и дополнительную функцию: на нее спереди выведена горловина стационарного топливного бака. Компонировочное решение смелое и неоднозначное.

Консольные варианты малых РИБов заметно «отъедают» площадь у кокпита и обычно применяются для лодок разъездного и «покатушечного» назначения, некритичных к степени просторности на борту. Вот и на Aqua boat, несмотря на увеличенную ширину, ощущается дефицит рабочей длины кокпита, и две банки-рундука в носу и корме, куда можно посадить пассажиров, его усугубляют. Хотя водителю на этой четырехметровке, согласимся, волготно восседать на вращающемся кресле посреди широкого кокпита, имея свободный доступ к обоим бортам.

Конструктор так говорит об основной идее проекта: «Мы сделали упор на дизайн оригинальных проектов лодок, катеров, малых и средних судов и их серийном производстве. Корпуса лодок изготавливаем из полиэфирной смолы, имеющей сертификат британского регистра Ллойда, баллоны – из высокопрочных ПВХ-материалов. Концепция нашей компании – делать мореходные, вместительные и надежные лодки. Опыт в проектировании и дизайне позволяет с уверенностью производить лодки с эксклюзивным дизайном, высокой прочностью и комфортом».

Все предположения рассудит вода. Тягач стальной «Акватор» в Ладогу. Погода довольно спокойная – идет невысокий накат, сантиметров 10–15; легкий, хотя и холодный ветер. Лодка подходит к прибрежным камням. Крутой подъем форштевня



Основные данные жестко-надувной моторной лодки Aqua Boat 420

Длина наибольшая, м	4.2
Ширина, м	2.1
Длина кокпита, м	3
Ширина кокпита, м	1.16
Высота борта, м	0.8
Высота транца, м	0.43
Килеватость на транце, град.	19
Масса корпуса, кг	120
Грузоподъемность, кг	400
Пассажироместимость, чел.	5
Мощность двигателя рек./макс., л.с.	20/40
Категория района плавания по СЕ	C

не мешает подходу – работают закругленный подрез носа и малая осадка, хотя защитная полоса из металла или ПВХ в каменистых водоемах была бы нелишней. Как и предполагалось, пассажирам в корме не слишком комфортно: упираешься в спинку близкого водительского сиденья, либо (если пассажир один) сдвигаешься к борту, создавая крен. Носовой рундучок ощущается не как вполне штатное место для пассажира. Зато спинка кормового дивана просто роскошна – мягкий толстый валик, на который опираешься комфортно и безбоязненно.

Быть в роли пассажира «Аквабота» весело, особенно если водитель стремится вас непременно развеселить. Под тестовой четырехтактной «сорочковкой» лодка уверенно рассекает волну, способна закладывая с ходу крутые виражи, при этом совсем не забрызгивается. Но стоит держаться покрепче – за все, что попадет под руку, особенно сидя на носу, высоко над пролетающей водой. С тремя седоками выражен дифферент при выходе на глиссирование, а концы баллона на ходу постоянно замываются, и в этом виден конструкторский замысел – увеличить несущую ширину. Следите за состоянием клеевых швов в местах замыыва – там действуют серьезные отрывающие силы.

Поскольку тахометра нет, замеряем максимальную скорость под различной нагрузкой. С каждым добавляющимся пассажиром «максималка» падает несильно – на 1–2 км/ч, но время разгона и начальный дифферент заметно подрастают. Это нормально для таких коротких и широких корпусов. Даже с полным комплектом из пяти седоков, когда заняты все посадочные места, скорость составляет 45.3 км/ч (24.5 уз), что свидетельствует о хорошем гидродинамическом качестве корпуса, особенно учитывая высокую килеватость в 20°.

Но все достоинства «пляжного» варианта компоновки раскрываются при ходе налегке, с одним водителем. Лодка «выстреливает» на режим (что было бы под более динамичным двухтактником!) и несется со скоростью до 53 км/ч. Узкая консоль без полноценного ветроотбойника довольно слабо защищает от встречного ветра и брызг, если таковые появились бы, водитель и пассажиры должны принимать их в лицо и радоваться высокой скорости. Высокая посадка водителя за консолью, динамичные крены на поворотах порождают особое чувство «держания в руках» немаленького в общем корпуса; примерно так ощущается на много меньший по размерам гидроцикл. Не зря же американцы выделили их в отдельный класс PWC (Personal Water Craft – водный аппарат для одного). Ну разве что с разницей, что для Aqua Boat 420 не стоит увлекаться мощностью. Под 40 л.с. на полном ходу высокий корпус уже пытается медленно раскачиваться с борта на борт, и разрешенные 50 л.с. наверняка будут предельными по устойчивости хода.

Резюме

Качественно выполненная лодка-РИБ с яркой, запоминающейся внешностью и хорошими ходовыми качествами. В тестовом варианте компоновки наилучшим образом подойдет для быстрых прогулок, пляжного отдыха с лыжами и ватрушками. Рыболовное предназначение под вопросом: для рыбака-«эгоиста» четыре метра длины – это много, а вдвоем, тем более втроем, в лодке будет тесно. Надеемся, конструкторы покажут и специальный вариант для рыболовов (ведь они у нас – главные потребители жестко-надувных лодок), который сполна использует достоинства этого самого широкого в своем классе корпуса.

ТЕСТ Кия

Лодка предоставлена компанией Aquarius Ленинградская обл., п. Проба, 22 км Дороги Жизни
Тел. +7 (812) 922-6171
+7 (911) 201-5254
aquariusdesign.ru
aquariusdesign@mail.ru