

Yamarin Cross – «Back to the future»

Мы регулярно освещаем водно-моторные новинки, произведенные в недрах морского подразделения финской фирмы Konekesko (продажи в 2011 году достигли 330 млн. евро, в штате 460 сотрудников, в том числе есть отделение в Петербурге). И в первую очередь мы обращаем внимание читателей на **главные бренды этого направления – Yamarin и Yamarin Cross** (в активах холдинга есть также катера TG, Linder и Suvi).

Бренд Yamarin является одним из старейших в Европе (год образования 1972), и с его эмблемой орки (косатки) на борту за прошедшие 40 лет было произведено более 70 000 катеров. Даже сейчас у фирмы порядка 150 дилеров, из которых в Финляндии находится только 40. Около трех четвертей продукции компании идет на экспорт, где основные порты при-

писки значатся в Швеции и Норвегии. Продаются Yamarin и в России, правда очень слабо, ведь их дистрибьютором является Yamaha CIS, у которой есть дела поважнее, чем финское качество, современный дизайн и прекрасные ходовые свойства.

На презентации модельного ряда Yamarin 2013 года было необычно буквально все: во-первых, она проводи-

лась в один день (причем вкуче с Suvi, о продукции которой мы расскажем в следующем номере журнала), но главное – впервые в истории Konekesko европейским журналистам не было представлено пластиковых новинок от Yamarin, хозяева ограничились лишь тремя корпусами Yamarin Cross.

Это имя появилось на устах у заинтересованной публики осенью 2010,





Эти тесты стали последними для Ансси Вестерлунда, сразу после них он покинул Konekesko



Основные данные катеров Yamarin Cross 49 Bow Rider и 60 Cabin

Характеристика	49 Bow Rider	60 Cabin
Длина, м	4.86	6.02
Ширина, м	1.96	2.32
Масса, кг	490	960
Толщина обшив., мм на днище на бортах	3.5 3	4.5 3.5
Емкость топливного бака, л	–	104
Мощн. двигателя, л.с.	40–60	70–150
Пассажировместим., чел.	6	6

когда мы впервые увидели очень удачную финскую женитьбу алюминиевого корпуса и пластиковой палубы – 63 Bow Rider и 61 CC, тогда их было произведено чуть больше 100 штук. Годом позже родились Yamarin Cross 53 Bow Rider и 53 CC, а в 2012 году было вы-

пущено уже 450 катеров, в четырех алюминиевых вариациях. Теперь вы наверное поймете, почему в заголовке статьи я вынес название знаменитого спилберговского фильма 1985 года, ведь этой осенью на наш суд руководители морского направления Konekesko вновь выкатили компактные Yamarin Cross 49 Bow Rider и 60 Cabin. Такими темпами недалеко добрести и до дизайнерских ватманов основателей бренда (первые успешные проекты главного конструктора Yamarin тех лет Ээро Харилайна (Eero Harilainen) были размером 3.8 и 4.2 м).

Но упрекнуть маркетологов и стратегов Konekesko трудно – на рынке по-прежнему господствует массовое предложение товаров, и по их мнению, реальный спрос на рекреационную продукцию подрастет только к 2014 году. Именно тогда компания планирует выпустить уже 1000 алюминиевых бортов (расчеты на 2013 несколько





скромнее – 700 катеров). Рыночную стратегию Yamarin Cross однозначно выразил руководитель морского направления фирмы Ансси Вестерлунд (Anssi Westerlund): «Все наши усилия будут направлены на разработку корпусов до 6 метров, где мы будем добиваться максимального комфорта, при минимальных затратах на эксплуатацию и обслуживание».

Ничего не поделаешь – бушующий на Западе кризис все отчетливее вносит свои коррективы в повседневную жизнь и прогнозы на будущее.

Как известно, компания Konekesko является эксклюзивным дистрибьютором продукции Yamaha в Финляндии, соответственно и все тестовые заезды в тот день проходили исключительно на моторах с этим именем на колпаках (хотя в некоторых странах Yamarin активно эксплуатируют и с другими подвесниками).

Катер 49 Bow Rider сделан из алюминия марки 5083 (по заверениям финнов, этот сплав на треть прочнее, чем обычный для индустрии 5754) и позиционируется как «лодка на все случаи жизни». Пospорить трудно, тем более что тебе отведено всего 15–20 минут на сольный заезд. Естественно, тут много запирающихся рундуков, покрытых сверху мягкими сидениями (в кормовом хранилище помещаются два 24-литровых бензобака), замечательных нержавеющей релингов. Есть почти автомобильные сиденья (во всяком случае, двигаются они на салазках), позволяющие комфортно

воссесть самому длинноногому гуманоиду. В стандартную начинку входят купальный трапик, огнетушитель и

... ПРОЕКТ ОТ YAMARIN CROSS В САМОЕ БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ, НАВЕРНЯКА, СОСТАВИТ КОНКУРЕНЦИЮ ТЯЖЕЛОВЕСАМ СКАНДИНАВСКОГО АЛЮМИНИЕВОГО РЫНКА...

запирающаяся межконсольная дверь. Много места и в носовой части кокпита – если ловить рыбу в заброс, то «в самый девке раз», правда где хранить и как перевозить собранные спиннинги, не очень ясно. Впрочем, эти не-

Результаты испытаний катера Yamarin Cross 49 Bow Rider (нагрузка – 2 чел.)

ПМ	Об/мин	Скорость, уз
Yamaha F 40 (винт 12")	5700–5800	26
Yamaha F 60 (винт 13")	6000–6100	32



достатки были и в прошлых моделях Yamarin Cross.

Это наводит на мысль об увлечениях дизайнеров компании другими разрешенными в Финляндии рыбными забавами – охотой с острогой, лучением, постановкой жерлиц, раколовок, заколов и рамочных сетей.

Yamarin Cross 49 Bow Rider рассчитан на 6 человек, но мы тестировали модель вдвоем (см. результаты в таблице). Управляемость катером превосходная, а лобовое стекло надежно защищает от непогоды, даже при минусовых температурах, как в нашем случае.

Но по-настоящему оценить утверждение, что кокпит катеров Yamarin Cross гораздо больше, чем кажется, в полной мере можно лишь на Yamarin 60 Cabin. Это очередное детище Кая Илманена (Kai Ilmanen), работающего с Yamarin уже 18 лет. После ухода на пенсию Тармо Вуоярви (Tarmo Vuojärvi) весь дизайн бренда (что в пластике, что в «железе») принадлежит именно его фирме K.I.Konsult Oy.

Никто не сомневался, что наступит день, когда финны сделают «кросс» в варианте «cabin», правда думалось, что это будет хотя бы 7-метровый корпус.

Организаторы опять же заявили катер в универсальную категорию, но, например, для троллинговой рыбалки он не оборудован, не тянет проект и для обычных спиннинговых забросов – при всем уважении к дизайнерским изыскам Илманена (а их действительно много), вертикальный заброс с кормы сможет сделать лишь

профессионал спортивного кастинга. Как прогулочное, транспортное или повседневное судно Yamarin Cross Cabin подойдет, конечно, идеально. И если употребить в данном контексте слово «конфетка», то это будет самая настоящая истина. В этой модели заключается вся квинтэссенция отличия иномарки от доморощенных проектов российского рынка.

Просторный салон в ходовой рубке, новаторский выход в носовую часть катера, оригинальные конструкторские решения в транцевой части палубы, несомненно, найдут массы воздыхателей. К тому же, высота ходовой рубки позволяет, не сгибаясь, стоять человеку среднего роста (175 см).

Естественно, что главное преимущество алюминиевых корпусов с композитной палубой – практически полное отсутствие шума и эстетическая законченность всех элементов внутренней отделки.

Результаты испытаний катера Yamarin Cross 60 Cabin

(ПМ Yamaha F 100, винт 19"; 5800–5900 об/мин)

Нагрузка, чел.	Скорость, уз
2	32
6	30

Результаты скоростных замеров катера нас тоже впечатлили (см. таблицу). И даже привередливые норвежцы не могли удержаться от эпитетов «превосходно»!

Еще бы, при европейской продажной цене в 30 000 евро, прекрасных ходовых качествах, современном дизайне, завершенности форм и массе современных конструкторских решений, этот проект от Yamarin Cross в самое ближайшее время, наверняка, составит конкуренцию тяжеловесам скандинавского алюминиевого рынка – Buster и Silver.

Российская же судьба новинки бу-



дет зависеть или от Yamaha CIS, или от ВТО, где мы клятвенно обязались постепенно снижать таможенные пошлины на импортную технику.

