

В первый раз в первый класс, или Первый выход с новой лодкой

Александр Кулагин. Фото автора

Итак, ваши муки по поводу выбора надувной лодки и мотора закончены, они погружены в авто, обкаточная смесь плещется в баке, который уже также в машине, закончены курсы судоводителей и пройден ТО. Экипаж в предвкушении, а перед вами лежит водная гладь. Пора выходить на воду.

Что нужно учесть и с чего начать?

Предложу методику сборки лодки, разработанную в компании «Посейдон». Данный метод хорошо себя зарекомендовал и позволяет собрать лодку практически без усилий и содранных конечностей. Он подходит для сборки лодок практически всех производителей. Естественно, что этот метод наиболее подходит для сборки «посейдоновских» лодок, в конструкции которых еще на стадии разработки учтены принципы данного метода.

Для сборки выбираем достаточно ровную, сухую площадку. Если любите чистоту – постелите полиэтилен или, что намного удобнее – тент из армиро-

ванного полиэтилена. Довольно часто бывает на рынках, цвет – зеленый, весит и занимает мало места, а наличие люверсов позволяет еще и накрыть лодку на стоянке. Раскатываем лодку на площадке.

1. Слегка, совсем немного подкачиваем баллоны, это позволит несколько упростить вставку пайолов.

2. Если требуется – расправляем кильсон.

3. Пайолы устанавливаем гладкой стороной вниз. Закрываем крышку клапана кильсона. По опыту – незакрытая крышка всегда оказывается под пайолом и ее очень трудно достать.

4. Пайолы выравниваем по алюми-

ниевому профилю, от этого зависит правильная натяжка днища.

5. Последние две секции пайолов ставим «домиком», и для придания им рабочего положения аккуратно нажимаем руками на вершину «домика».



Ни в коем случае не нажимайте на стык секций пайола, ладонь легко защемляется профилем, что довольно болезненно.

6. Подкачиваем кильсон так, чтобы задние прямые секции пайола приподнялись и выровнялись.

7. Слегка оттягиваем и расправляем ткань баллона.

8. Вставляем стрингер в паз. Правильное расположение стрингера – основанием вниз, вогнутой стороной к баллону.

9. Повторяем операцию со вторым стрингером. Выпускаем воздух из кильсона и поправляем баллон так, чтобы под стрингером или пайолом не было складок.

10. Лодка собрана, осталось ее только накачать. Порядок накачки баллонов – сначала задние, затем передний.

Как видите – нет ничего сложного,

справиться способен даже ребенок или хрупкая женщина, не говоря о капитане судна. В первый раз процедура сборки займет примерно 20–30 минут, затем, с опытом, время и затраты сил существенно сократятся и все движения будут доведены до автоматизма. Разборка производится в обратном порядке.

Несколько слов о насосе и накачке. В комплекте к лодке, как правило, идет довольно дешевый и малопродуктивный насос. У него часто ломается штатный шланг, особенно в холодную погоду. Самый простой, и как показала практика, очень надежный и бюджетный вариант – замена штатного шланга на сливной шланг от стиральной машины. У замены на концах установлены резиновые уплотнители, отлично подходящие по диаметру к штуцерам насоса и переходников без всякой доработки.

Самое длительное в накачке – «поднять баллоны», т.е. накачать их до придания формы. Здесь на помощь может прийти элетронасосик для накачки надувных матрацев. Решение довольно простое и бюджетное, питается от 12В аккумулятора, а времени и сил экономить позволят много. Затем все же потребуется штатный насос для создания в баллонах рабочего давления, но время на докачку уже существенно сокращается.

Для проверки давления в баллонах потребуются манометр, лучше специальный, для надувных лодок. Не стоит пренебрегать этим параметром. От этого зависят не только скоростные характеристики лодки, но и как не покажется странным – долговечность лодки и ваша безопасность. На недокаченной лодке начинают «гулять» пайолы, расшатываются соединения стыков, а всегда присутствующий в





одном корпусе центробежный насос низкого давления способный быстро «поднять баллоны» и насос высокого давления, способный довести давление в баллонах до номинального давления. Удобно еще и то, что насос оборудован автоматическим выключателем при достижении заданного давления. В общем – включил и забыл...

лодке песок на стыке пайолов и баллона начинает протирать материал баллона. Также, при движении по значительной волне, на большой скорости может выбить носовую секцию пайола, не связанную стрингерами, что может привести к аварии.

Один из лучших способов накачать лодку – электронасос Bravo BST 12 SuperTurbo, подходящий для большинства надувных лодок, или Bravo BST 12 HPP SuperTurbo, для лодок с аэродеком. Немного дороговато, но того стоит. Это насос два в одном – в

Итак, лодка собрана, двигатель навешен, а бак в кокпите. Как все это дотащить до воды, особенно если в экипаже кроме бравого капитана женщины и дети, а комплект весит под 100кг? Решение найдено давно – колеса на транец. Конструкций довольно много, ценовой диапазон большой. Будем считать, что у бравого капитана были хорошие советчики и лодка, в конце концов оказалась на воде.

Думаете это все? Можно дать полный газ и лететь по волнам? Ошибаетесь. Сейчас предстоит довольно нуд-

ный процесс и займет он практически целый день – обкатка.

Здесь настоятельно советую не торопиться. Нормальная обкатка занимает 10 часов. Многие инструкции по эксплуатации немногословны в этом вопросе. Но мы – грамотные водномоторники и будем делать все правильно. Первые 20 минут дадим мотору поработать на холостых, затем по 2 часа на малых оборотах на передаче, на средних, на две трети газа и последние 2 часа – на полном газу. Самое главное – не давать двигателю долго работать на одних и тех же оборотах внутри выбранного диапазона, постоянно будем слегка менять газ.

Еще одно, последнее замечание – не стоит грузить в лодку на обкатке всех желающих покататься, загрузка должна быть минимальной или близкой к тому. Ну и естественно, грамотный водномоторник не забудет после обкатки провести первое ТО.

 **ПОСЕИДОН**
www.poseidonboat.ru
Лодки класса лайт.
Лодки повышенной мореходности.
Лодки для рыбалки и отдыха на воде.



Уникальная АКЦИЯ для дилеров! Приглашаем к сотрудничеству!

**СКИДКИ
ДО 30%**

VN-360 NEW
Цена со скидкой
27417р.



VN-340 NEW
Цена со скидкой
22005р.



**а также в розничных магазинах
и интернет-магазине компании "Посейдон"**

Подробности на сайте компании.