

# По-над газовой трубой – регата Nord Stream Race

18 октября 2012 года гонкой из Санкт-Петербурга в Хельсинки стартовала новая балтийская оффшорная регата Nord Stream Race. Дистанция регаты составила около 750 морских миль и в целом проходила по маршруту газопровода Nord Stream («Северный поток») через территориальные воды России, Финляндии, Швеции и Германии с финишем в немецком городе Грайфсвальд. В соревнованиях приняли участие 5 команд на яхтах проекта Swan 60.

**Андрей Петров**  
Фото onEdition



Планы Яхт-клуба Санкт-Петербурга провести гонку совместно с «Газпромом» в виде слухов начали будоражить парусную общественность довольно давно – практически сразу после того, как яхт-клуб приобрел новенький Swan «Броненосец» и объявил программу его участия в международных регатах. К лету слухи оформились в конкретные заявления организаторов о том, что на осень запланирована регата на Балтике, и участвовать в ней будут яхты Swan 60. В начале осени в Порто Черво на Сардинии, где проходили гонки Rolex Swan Cup, был презентован и новый класс яхт, спонсором которого стал «Газпром» – Gazprom Swan 60.

Собственно, круизно-спортивные монотипы Swan 60 на финской верфи Nautor's Swan выпускались и раньше, и гонки на них тоже проводились. Однако теперь, с приходом мощного российского партнера, класс может получить новую жизнь. Читатели «КиЯ» возможно помнят, что «своны» в свое время записали много славных страниц в историю спортивного яхтинга. Так, еще в начале 70-х годов прошлого века, на заре кругосветных регат, именно Swan шли в авангарде океанского гоночного флота. Легендарная Sayula II (Swan 65) выиграла, с учетом гандикапа, самую первую кругосветку Whitbread – 1973–74, а во второй гонке 1977–78 годов яхты того же класса заняли 2, 4, и 5 места. И вот теперь у Swan есть все шансы вернуться на большую спортивную парусную арену.

По мнению организаторов регаты, название Nord Stream Race удачно отражает как северную географию и международный характер, так и высокий уровень сложности регаты, проходящей поздней осенью в Балтийском море. Как уже отмечалось, участие в соревнованиях в этот раз осуществля-



лось только по приглашению оргкомитета, а в дальнейшем Nord Stream Race станет открытой гонкой для этого типа яхт.

Участники прошедшей регаты в штормовую осеннюю Балтику отправились не только ради красивой идеи: призовой фонд в 100 000 евро, предоставленный компанией «Газпром» на верняка, стал весомым стимулом для энергичной борьбы за победу.

**Пять команд вышло на старт нового соревнования:**

- Команда Европейского Союза под руководством Тима Крёгера;
- Французская команда, представляющая Яхт-клуб Франции;
- Немецкая команда под управлением Томаса Юнгблута, представляющая Северогерманский гоночный союз;
- Команда Нидерландов во главе с

*Петером Кайзером, представляющая Нидерландский Королевский Яхт-клуб;*

- Российская команда под руководством Владимира Любомирова, представляющая Яхт-клуб Санкт-Петербурга. Спонсор команды – компания «Газпром».

Итак, 18 октября 2012 года флот Swan 60 стартовал из Санкт-Петербурга гонкой на Хельсинки, где в субботу, 20 октября, уже было намечено проведение зачетных матчей. В сводном флоте участников команда Яхт-клуба Санкт-Петербурга на «Броненосце» была одним из фаворитов. В ее составе опытные российские и итальянские яхтсмены, шкипер-командор яхт-клуба и один из организаторов регаты Владимир Любомиров, тренер-наставник Томмазо Киеффи, знаменитый гонщик из Италии. Было не удивительно, что победу на первом, «домашнем» этапе праздновали россияне, возглавив турнирную таблицу. А вот в матчевых гонках победа досталась немецкой команде, которая обыграла российских гонщиков дважды: в ходе раунд-робина и затем во время финала. Однако, на общее лидерство «Броненосца» это досадное поражение никак не повлияло.

Новый этап регаты – гонка до шведского острова Готланд. На этот раз борьба нашей команде далась труднее: голландцы и яхта Евросоюза, устроившие острую дуэль на самом финише этого отрезка дистанции, обошли россиян на 15 минут, сделав окончательный результат регаты мало предсказуемым. Помимо россиян, на лидерство в тот момент претендовали голландский и немецкий экипажи, а также команда ЕС. Вероятно, только французы, проигравшие все свои гонки, выглядели статистами в этом увлекательном спектакле.

Все точки над *i* расставила последняя гонка. Финиш в плотном строю соперников остался за российской командой. Итог регаты оказался символическим для ее российских организаторов: первым на финиш в немецком Грайфсвальде пришел «Броненосец», что принесло ему и общую победу в регате. Победа досталась тем, кто был лучше готов именно к этому соревнованию.

Сегодня все указывает на то, что Nord Stream Race станет ежегодным событием, расширив круг своих участников и географию команд. В 2013 году проведение регаты запланировано на сентябрь.

