

Полвека Дмитрия Сандлера

От души поздравляем с юбилеем одного из главных дирижеров отечественного рынка надувных лодок. Ведь в каталогах его компании «Петросет» их более 70 моделей.

Фирма была создана в 1994 году выпускником математической школы Ленинграда №330 Дмитрием Сандлером. Правда, вначале «Петросет» занимался импортом горного сырья и располагался в здании ВАМИ (Всесоюзный алюминиево-магниевый институт), ибо Дмитрий там работал по окончании Горного института. Но уже годом позже состоялся брак с Yamaha Motor, а еще через год был открыт первый в РФ авторизованный торговый и сервисный центр. С этого момента Дмитрий активно «заболел» водой, и многие его лодочные проекты стали лидерами нашего рынка. Yamaran, Silverado, Nordik, Weekend, Dingo – все это и есть Сандлер. В 2007 он открыл в Петербурге Yamaha-Центр нового поколения, который оказался крупнейшим в Европе.

Вместе с бизнесом Дима активно занимался гонками вплоть до завоевания в 2003 году звания чемпиона мира UIM в классе 4 Endurance Pneumatics.

Порою кажется, что его энергия неисчерпаема, и новые проекты от «Сандлер и К» всегда поражают креативным изыществом. В конце прошлого года мы увидели надувную доску Surface и снегоходную экипировку Polar Legion.

У вечернего костра, после хорошей штормовой трепки, первый тост всегда за капитана.



Мы поднимаем бокал за Диму Сандлера и его яркие горизонты. Так держать!

Главная спортивная выставка Ростова

18–21 апреля 2013 года в Ростове-на-Дону пройдет выставка «Спорт. Отдых. Экстрим». Проект является уникальным для региона и представляет собой экспозицию качественных образцов спортивной продукции: оборудования и снаряжения; одежды и обуви; водных, вело-, авто-, мото-, авиа- транспортных средств, пищевых добавок и многого другого.

«Спорт. Отдых. Экстрим» проходит совместно с еще одним проектом КВЦ «ВертолЭкспо» – выставкой «Охота. Рыболовство». В 2011 году мероприятия посетило более 8500 человек. Традиционно выставка сопровождается крупными спортивными соревнованиями. В 2011 году на ней прошли: Чемпионат Европы по пауэрлифтингу, Турнир по баскетболу среди школьников на Кубок БК «Атаман», Чемпионат Ростова-на-Дону по акробатическому рок-н-роллу, Открытый городской турнир по роуп-скиппингу и спортивной хореографии.

Организатор проекта – единственный в Ростове-на-Дону специализированный конгрессно-выставочный центр «ВертолЭкспо», член Всемирной ассоциации выставочной индустрии (UFI) и РСВЯ. Компания является ведущей выставочной площадкой и лидирующим выставочным оператором в регионе. Выставочные павильоны и открытая экспозиционная территория общей площадью более 25 000 м² отвечают всем мировым стандартам выставочной индустрии.

Подробная информация на сайте: www.vertolexpo.ru



Отдать колеса!



Амфибии мы видели всякие – военные, легковые, грузовые, автобусные, даже велосипедные... Не были охвачены «амфибийностью» разве что мотоциклы. Или быстро ставшие популярными квадроциклы. Среди них уже были изначально плавающие модели, но вот компания Gibbs пошла дальше и в 2006 году впервые скрестила квадроцикл с аквабайком. Быстроходный гибрид был назван Quadski. Он оборудован мотоциклетным двигателем BMW и способен разогнаться до 72 км/ч на воде и суше, а процесс превращения машины из сухопутной в водяную и наоборот занимает всего 4 сек. Правда, его стоимость в разы выше, чем у каждой из машин по отдельности – 40 000 долл.

DRiVE BOATS



MERCURY



Москва, Крокус Экспо 12-17 марта 2013

Drive boat на выставке Moscow Boat Show: пав. 3, зал 13, с. 920

Посетите наш стенд!

*Когда великолепный дизайн и отличное качество неразделимы.
Когда вы хотите быть заметным не только на берегу.
Когда Вам хочется больше, чем просто плавсредство.*

DRiVE BOATS - ДЛЯ ТЕХ, КТО ЦЕНИТ ДРАЙВ.

Drive Hardtop



Drive Daycruiser



Drive Convertible



Drive Open 56



Drive Open 50



Официальный дистрибьютор Drive boat и Mercury в России – компания Аквадрайв. Приглашаем к сотрудничеству дилеров: info@lodki.ru, (495) 961-34-52



MERCURY

www.mercury-marine.eu

www.lodki.ru

Награда «Катер года – 2013»

QS Activ 705



Marex 320 ACC



Minor Offshore 36



XO 240 RS



Bavaria Virtess 420



Delta 54 IPS



В январе 2013 года в Лондоне были оглашены победители конкурса на звание «Лодки года – 2013» по версии медиа-холдинга IPC Media, в чьем ведении находится ряд популярных во всем мире яхтенно-лодочных журналов и Интернет-ресурсов. Список претендентов насчитывал 60 судов, разделенных на 9 категорий. Экспертизу проводили специалисты известных изданий Motor Boat & Yachting и Motor Boats Monthly. Как отметил исполнительный директор IPC Marine Media Саймон Оуэн (Simon Owen), «для компании-производителя попасть в жестко отбираемый список претендентов – это уже само по себе признание высокого уровня выпускаемой ей продукции; победители же демонстрируют действительно высшие достижения в дизайне, инновациях и производстве». Тем не менее, в каждой номинации возможен только один победитель плюс какая-либо модель, заслуживающая внимания. Интересно, что некоторых из победителей мы уже высоко характеризовали в репортажах с выставок и водно-моторных событий. Вот они все:

Лучшая лодка для начинающего: Quicksilver Activ 705 (производитель Brunswick Marine); добрая рекомендация –

Bayliner 642 того же производителя. Среди быстроходных суперлодок – XO 240 RS от XO Boats Oy (Финляндия). Лучший «внедорожник» (wheelhouse) – Minor Offshore 36 (Sarins Båtar, Финляндия), рекомендация: Duchy 27 (Duchy Motor Launches, Великобритания). Лучший крейсер-траулер – Marex 320 ACC (Норвегия); моторная яхта до 45 футов – Princess V39 (Великобритания), особо рекомендован Gradezza 39CA (Finn-Marín, Финляндия). Лучшая моторная яхта длиннее 45 футов – Delta 54 IPS (Delta Powerboats, Швеция), рекомендована Azimut 55S (Италия). Лучшая моторная яхта до 55 футов с верхним мостиком – Bavaria Virtess 420 (Bavaria Yachtbau, Германия), отличные рекомендации Sealine F48 (Великобритания); свыше 55 футов – Monte Carlo Yachts 65 (Италия). Лучшая заказная моторная яхта – Sunseeker 28 Metre Yacht (Великобритания).

Стоит отметить, что Marex 320 ACC и Bavaria Virtess 420 вошли в число победителей и в аналогичном конкурсе «Лучшая лодка Европы», проведенном в рамках выставки Boot Duesseldorf – в группах до 35 и 45 футов. В маломерной категории до 25 футов там также победила продукция Brunswick Marine, но уже под шведской маркой Ryds 528 Dual.



Beneteau приглашает на тест-драйв

Петербургская компания «Норд Сэйл», являющаяся дистрибьютором в России нескольких европейских брендов катеров и яхт, стала также представителем парусных яхт Beneteau в Северо-Западном регионе. В планах компании развитие и популяризация парусного спорта, участие в выставках и представление известного мирового бренда в северной столице. Верфь Beneteau имеет большой модельный ряд парусных яхт, которые теперь доступны для заказа в Санкт-Петербурге. Тест-драйв новинок верфи пройдет с 13 по 17 апреля в одном из красивейших мест Европы – Пальма-де-Майорка. Для тестов будут доступны 3 модели лодок: Sense 46, Sense 55, Oceanis 55. Желающие посетить тест-драйв и лично обкатать новинки Beneteau, могут записаться в офисе компании «Норд Сэйл» по адресу: Санкт-Петербург, Южная дорога, д. 4, корп. 1, яхт-клуб «Крестовский», или по телефону +7 (812) 952 7950.

Новости от Первой Яхтенной Компании

Первая Яхтенная Компания стала официальным представителем верфи **GALEON**. Таким образом, Первая Яхтенная Компания сосредоточилась на сотрудничестве с тремя именитыми верфями. Это **GALEON**, которая уже более 30 лет производит моторные яхты класса luxury превосходного качества длиной до 80 футов. Продукция верфи **GALEON** серьезно потеснила вчерашних лидеров, ее яхты сочетают в себе передовые технологии производства и поистине уникальный дизайн.



Это верфь **SUNREEF**, со стапелей которой сходят моторные и парусные катамараны lux класса (от 58 футов), известные своей непревзойденной роскошью пространства.

И, наконец, это верфь **DELPHIA** – производитель надежных парусных и моторных яхт с крепкими корпусами скандинавского

качества. На сайте Первой Яхтенной Компании представлены самые последние модели парусных и моторных яхт, а также катамаранов производства **GALEON, SUNREEF** и **DELPHIA**.

Выставка «Рыбалка, охота и активный отдых на Волге 2013»

10-я выставка «Рыбалка, охота и активный отдых на Волге» пройдет в Самаре с 28 по 31 марта. Это крупнейший в Поволжье проект рыболовно-охотничьей тематики, ежегодно его посещают около 9000 человек. Компании из 14 регионов России и Украины представляют продукцию для активного отдыха: рыболовные снасти, оружие, ножи, снаряжение, катера, лодки, внедорожники.

Посетители на выставке узнают о новинках и получают массу удовольствия от общения в кругу единомышленников.

В программе – мастер-классы по работе с рыболовными снастями, презентация охотничьего оружия от представителей производителей, конкурсы, розыгрыши призов и многое другое!

Подробнее на сайте: www.fishexpo-volga.ru



ПЕРВАЯ ЯХТЕННАЯ КОМПАНИЯ

GALEON

Sunreef Yachts
LUXURY YACHT BUILDING

DELPHIA

www.1yachting.ru

1 YACHTING . RU

Москва: +7 499 7033817
С-Петербург: +7 812 309 3 888

10 000 новых читателей журнала «Катера и Яхты» в юбилейном году!



В этом году исполняется 50 лет с момента начала издания журнала «Катера и Яхты». Сейчас вы читаете наш юбилейный

номер! В связи с юбилеем Редакция «КиЯ» дарит бесплатную годовую подписку на электронную версию журнала (6 номеров в год плюс ежегодное Приложение «Катера, Лодки, Моторы») всем активным посетителям нашего сайта. Это примерно 10 000 участников форума «Кают-Компания». Таким образом, аудитория «КиЯ» в 2013 году вырастет минимум на 10 000 человек (в дополнение к тиражу печатной версии журнала).

Минимум, так как до 31 марта 2013 года все желающие (и пока не зарегистрированные на нашем форуме) могут получить подписку на электронную версию журнала «Катера и Яхты» совершенно бесплатно. Для этого надо просто пройти несложную процедуру регистрации – и электронная подписка у вас в кармане!

Подробная информация – на сайте www.katera.ru

Volvo Penta получила престижную премию IBEX за лучший инновационный продукт

Национальная ассоциация морских производителей (NMMA) совместно с жюри, составленным из журналистов общества Boating Writers International, в категории двигателей присудили премию за лучшую инновацию новому бензиновому мотору Volvo Penta V8-380. Премия была вручена представителям Volvo Penta 2 октября на выставке IBEX, в Кентукки, Луисвилль.

«У меня была возможность протестировать V8-380 непосредственно перед открытием выставки. Я откровенно впечатлен характеристиками разгона и весьма низким расходом топлива, несмотря на высокую мощность. Этот мотор с колонкой нового поколения, безусловно устанавливает новые стандарты для судовых бензиновых двигателей», – говорит Алан Джонс (Alan Jones), член совета BWI и исполнительный редактор журнала Boating World.

«Эта награда еще одно подтверждение того, что Volvo Penta является многолетним лидером в морской индустрии, – говорит Рон Хьюберс (Ron Hubers), президент Volvo Penta of Americas. – Это большая честь, получить такую награду. Это признание той трудной работы, которую проделали наши инженеры совместно с партнерами по катеростроению, и которая позволила получить такую мощную и компактную установку».

Премия по инновации присваивается тем товарам, которые отвечают следующим критериям: новизна технических реше-



ний по отношению к идентичным, находящимся в производстве; выгода от применения для морской индустрии или для потребителя; практичность; минимальные затраты при эксплуатации; возможность приобретения товара в течение 60 дней после получения премии.

Напомним, что Volvo Penta запустила этим летом в серийное производство новый V-образный 8-цилиндровый мотор, объемом 6 л и мощностью 380 л.с. Мотор имеет блок из алюминиевого сплава, и потому на 130 кг легче моторов предыдущего поколения. Благодаря современному механизму газораспределения (VVT) удалось уменьшить потребление топлива на 12% и существенно увеличить крутящий момент на малых оборотах. Это обеспечивает более высокие динамические характеристики катера или применить его на катере с большим водоизмещением без увеличения мощности. Кроме того, двигатель по умолчанию поставляется с двухконтурной системой охлаждения.

Компания Volvo Penta потратила более 10 000 часов на различные испытания данного мотора.

Новое поколение моторов V8-380 продолжает 100-летнюю историю инноваций Volvo Penta, таких как колонка Aquamatic, сдвоенные винты DuoProp, Volvo Penta IPS, управление джойстиком. Этот высокоэффективный мотор обеспечивает не только хорошую динамику, но и значительную экономию для потребителя.

МОЩНОСТЬ, ПРОСТОР И СТИЛЬ.

Buster®

BY FISKARS



на правах рекламы



BUSTER SUPER MAGNUM
2 009 000 P.

NEW 2013



BUSTER XXL CABIN 2012 г. 1 739 000 P.

АКЦИЯ



BUSTER MAGNUM PRO 2011 г. 1 749 000 P.

АКЦИЯ



BUSTER MAGNUM 2013 г. 1 699 000 P.



BUSTER X 2012 г. 879 600 P.



BUSTER M 2012 г. 519 600 P.



BUSTER MINI 2013 г. 149 000 P.

NEW



*Номинирован на премию "Катер года в Европе".

Указанные цены являются минимальными рекомендованными розничными ценами и могут быть увеличены на стоимость доставки из Санкт-Петербурга до Вашего региона и стоимость дополнительных опций.

BRANDT

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР BUSTER В РОССИИ

Тел.: +7 (812) 449-14-30, факс: +7 (812) 449-14-34

www.brandtmarine.ru

Zongshen намерен объединить города и страны



С 19 по 20 января 2013 года в бизнес-центре московской гостиницы Best Western Vega прошла IV ежегодная практическая конференция для дилеров компаний «Технопарк» (Москва) и «МТР Северо-Запад» (Санкт-Петербург).

На конференции были представлены новинки китайских моторов Zongshen, MTR Marine, мотобуксировщиков «Барс», а также некоторые модели мопедов, скутеров, генераторов и мотопомп, которые компания планирует импортировать в этом году.

Особое внимание на мероприятии было уделено продукции компании Chongqing Zongshen – Selva Marine – это совместное предприятие компании Zongshen Industrial Group, хорошо известного во всем мире производителя мотоциклов

и двигателей общего назначения, и Selva Marine SPA – единственной в Европе компании, полностью самостоятельно производящей подвесные лодочные моторы.

Опираясь на опыт производства Selva и производственные мощности Zongshen, предприятие сосредоточилось на создании подвесных лодочных моторов и выдвигении их на рынок по доступной цене. Для того чтобы добиться высокого качества и точности производимой продукции, был создан Zongshen City, на территории которого находятся более 28 профессиональных конструкторских бюро, 30 лабораторий, а также технологический центр предприятия.

Представитель компании в заключение презентации сказала: «Мы считаем, что сотрудничество между Chongqing Zongshen – Selva Marine и Россией будут более процветающими и успешными. Моторы под маркой Zongshen будут выбирать все больше и больше россиян, и они завоюют их доверие».



«Живая» краска против обрастаний

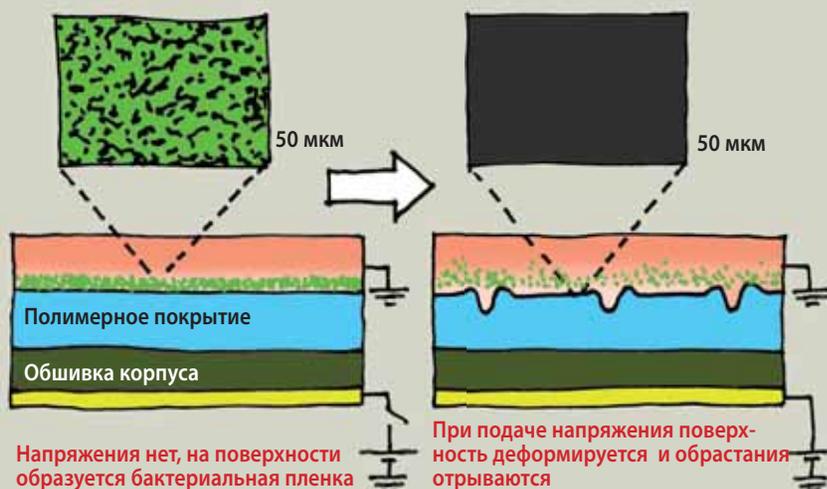
С обрастанием днищ судов – явлением вредным, сильно ухудшающим гидродинамические характеристики корпуса – борются разными способами. Самый действенный и радикальный из них – покрытия, токсичные для микроорганизмов, но в свете новых экологических стандартов набирают силу пассивные

способы защиты, наподобие скользких тефлонов и силиконов, на которых плохо удерживается первопричина поселения подводной флоры и фауны – бактериальная пленка, а также профилактика путем применения активных ультразвуковых излучателей.

Инженеры Дьюкского универ-

ситета (Северная Каролина, США) разработали новый тип необрастающего покрытия, которое само способно очищать себя от бактериального налета. Разработка сделана на основе эффекта, обнаруженного ученым из того же университета Шуанхэ Чжао – это способность некоторых полимеров нелинейно деформироваться под действием механических и электрических импульсных воздействий. Покрытие из такого полимера «подергивается» подобно коже коровы, сгоняющей с себя мух. Энергии микроимпульсов оказалось достаточно, чтобы сбивать бактериальный налет с поверхностей, постоянно контактирующих с водой – от аппаратов водоподготовки до судовых корпусов.

С новым полимером можно работать как с обычной краской.

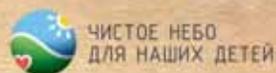


ПОСМОТРИ НА МИР ГЛАЗАМИ HONDA

НАСЛАЖДАЙТЕСЬ ВЫСОКОЙ СКОРОСТЬЮ, ВЕТРОМ, ИСКРЯЩИМИСЯ НА СОЛНЦЕ БРЫЗГАМИ ВОДЫ, ОЩУТИТЕ ДРАЙВ С НАШИМИ ЛОДОЧНЫМИ МОТОРАМИ БОЛЬШОЙ МОЩНОСТИ.

HONDA

The Power of Dreams



WWW.HONDA.CO.RU

БЕСПРЕЦЕДЕНТНО ЛЕГКИЙ ВЕС, ЭКОЛОГИЧНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ (СИСТЕМЫ PGM FI, BLAST, ECO-MO), ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ДИЗАЙН – ВОТ РЕШАЮЩИЕ ФАКТОРЫ ПРИ ВЫБОРЕ ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА HONDA БОЛЬШОЙ МОЩНОСТИ.

HONDA
MARINE

НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕЙ СВОЕЙ ИСТОРИИ HONDA СТРЕМИТСЯ ПРЕВРАТИТЬ МЕЧТЫ В ЖИЗНЬ. НАША МИССИЯ – РАСШИРЕНИЕ ГРАНИЦ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ. В ЛИНЕЙКЕ БОЛЬШИХ ЛОДОЧНЫХ МОТОРОВ HONDA ВЫ БЕЗ ТРУДА ОТЫЩЕТЕ АНАЛОГИ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ ЗАКРЕПИЛИ ПОПУЛЯРНОСТЬ НА СУДЕ (СИСТЕМЫ УСТАНОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ HONDA JAZZ, ACCORD И LEGEND), В НИХ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ПРОВЕРЕННЫЕ ВРЕМЕНЕМ ТЕХНОЛОГИИ.

ECOmo **BLAST**
ECONOMY CONTROLLED MOTOR BOOSTED LOW SPEED TORQUE

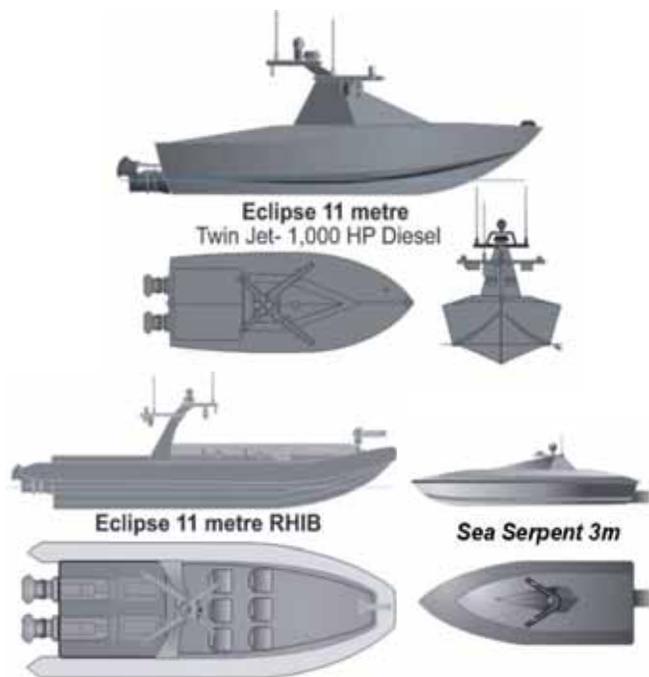
Новое поколение USV

На выставке в Абу-Даби было представлено новое поколение катеров-беспилотников (Unmanned Surface Vessels).

Компания Al Seer Marine представила три корпуса проекта 5G International. Катера могут управляться дистанционным управлением или же посредством спутниковой связи.

На 11 метровых моделях установлены двигатели Fiat N67500 и водометы Rolls-Royce, что позволяет достигать скорости в 60 узлов. Автономность плавания новинок – до 10 часов, а первое сервисное обслуживание им потребуется через 20 000 часов.

Более подробно о проекте 5 G International и конструкторе Роберте Мерфи (Robert Murphy) мы расскажем в ближайших номерах «Кия».



Одежда от Polar Legion

Компания «Петросет» выпустила несколько моделей снегоходной одежды Polar Legion.

Она пришлась по душе не только «мотористам», но и любителям зимней рыбалки.



22 декабря 2012 года, на 63 году жизни,
перестало биться сердце

Ивана Ивановича Черникова

– давнего друга редакции
и постоянного автора журнала.

Нам будет очень не хватать его задора,
принципиальности и энциклопедических
знаний об истории
и традициях российского флота



В самом конце прошлого года, 31 декабря,
скоропостижно ушел из жизни

Олег Ларионов

– один из виднейших яхтенных конструкторов страны. Ему было всего 53. Он обладал энциклопедическими знаниями в области яхтостроения, всегда был в курсе последних технических достижений в парусном спорте. Дизайнерские и инженерные решения его проектов всегда отличались элегантностью и смелостью. Ему были присущи удивительная работоспособность, преданность и любовь к делу, которому он посвятил всю жизнь.

Выпускник Ленинградского Кораблестроительного института 1982 года, он начинал деятельность в стенах студенческого КБ «Океан», а с 1988 он активно сотрудничал с кооперативом «Мобиле», образовав в дальнейшем одноименное КБ. При его непосредственном участии разрабатывались многие проекты серии «СТ», а успех легендарного СТ-25 «Поларис», производившегося Таллинской экспериментальной судовой верфью – его заслуга. Среди других его общеизвестных проектов – максияхта «Фазиси» для кругосветной гонки Whitbread Round the World Race и М47 «Пифагор» – уникальная яхта из углепластика.

Память об Олеге Ларионове останется в истории российского яхтостроения.

PALMARINA

Бодрум



Natural



Global

ПАЛМАРИНА ЖЕМЧУЖИНА БОДРУМА

www.palmarina.com.tr

Ялыкавак - Бодрум - Турция Т +90 252 311 06 00

ГРУППА КОМПАНИЙ ПАЛМАЛИ

billionaire
BODRUM



CIPRIANI