

Suvi – 2013 : КОМУ ВОЙНА, КОМУ МАТЬ РОДНА!

Андрей Великанов

Фото автора

Не буду интриговать читателя и тотчас разъясню немного странное заглавие статьи. Дело в том, что 2012 год стал рекордным для названного финского бренда – только представьте, в самый разгар кризиса верфь выпустила и реализовала 2700 лодок и катеров Suvi, заработав при этом почти 5 миллионов евро!

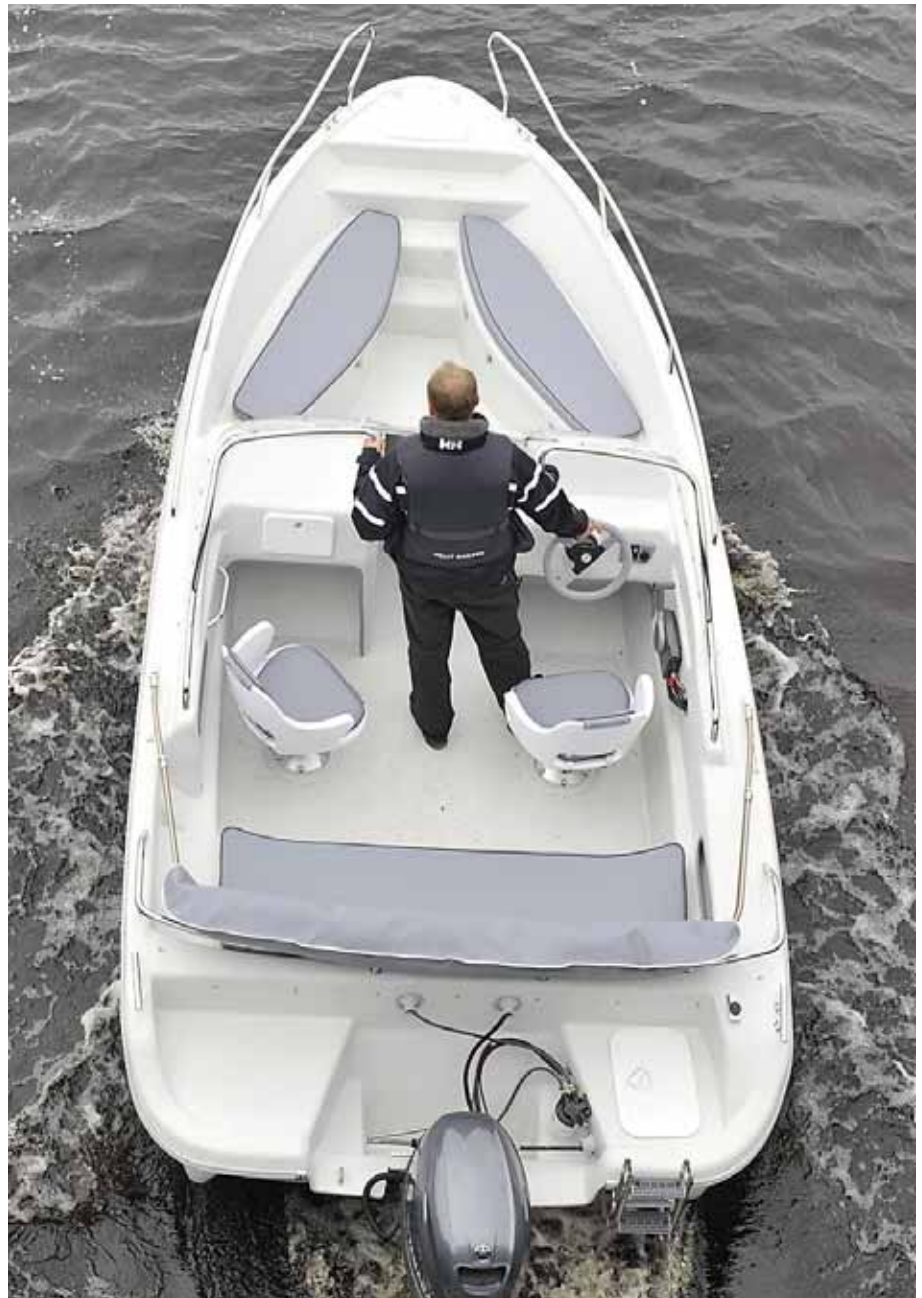
Предыдущий максимум был покорен еще в «жирные времена» – четыре года назад, но даже тогда бортов было выпущено на сотню меньше.

Давайте попробуем детально разобраться – что же послужило толчком к такому успеху. Во-первых, осенью 2008 года компания Termalin Oy, выпускающая лодки и катера под названием Suvi и Palta, была с потрохами приобретена гигантом рекреационного рынка Суоми – Konekesko (владеет брендом Yamarin). Вдобавок к этому

Терхио Лиукконен (Terhio Liukkonen) превратился из собственника двух верфей (одна в Миккели, другая в Савонлинне) в исполнительного директора бюджетного направления морского отделения Konekesko. Во-вторых, в мире разразился кризис, банки перестали, закрыв глаза, выдавать кредиты «на удовольствия», да и практичный западный народ стал щепетильнее считать заработанную копейку.

Естественно, при таком прикупе в выигрыше оказались бюджетные верфи, и Suvi – яркий тому пример. До





осени 2012 года в их каталогах значилось 22 модели (исключительно пластиковые корпуса) размером от 3.92 до 5.85 м по цене от 895 до 7 690 евро. Например, консольный катер Suvi 4700 SR Duo можно приобрести за 2600 евро, и если учесть, что данный корпус свободно глиссирует с двумя пассажирами и грузом под 10-сильным двигателем, то какая еще нужна тут реклама экономному финскому или шведскому рыбаку!

Первые Suvi появились на свет в 1985 году, и согласно заводской статистике, на конец 2012 года в мире существовало более 40 000 бортов с

этим именем. Хотя основные покупатели этих катеров и лодок, конечно же, финны (у компании 90 дилеров по всей стране), шведы и норвежцы.

В Россию борты Suvi и Palta ввозятся частным порядком, ибо для официального дистрибьютора бренда – московской Yamaha CIS – такие «пигалицы» не представляют никакого интереса.

Марьяж с Konekesko не прошел даром, и поздней осенью 2012 года цветущий от счастья Терхио Лиукконен познакомил европейских журналистов с новинками Suvi – 5700 SR Duo и 5700 SR CC.

Генеральный менеджер не скры-

вал, что в основе проекта лежит дизайн от Yamagin 56, все остальное якобы придумал он сам. Я готов согласиться с этим утверждением, если учесть, что финн долго и упорно вглядывался в разные модели Yamagin и Yamagin Cross. Но тут пенять не на кого – ведь Suvi и Yamagin нынче одна дружная семья, где не принято ничего скрывать.

В общем, можно смело сказать, что теперь существует супербюджетный Yamagin по цене ниже 10 000 евро, хотя с несколько другим названием.

Размеры катера – 5.70×2.28 м, вес – 520 кг. На транец рекомендуется ве-

шать 60–70-сильный подвесной мотор (прежде невероятная мощность для Suví).

Катер до предела насыщен релингами и запирающимися рундуками. Правда меня несколько смутил двухъярусный транцевый отсек, где на верхнем этаже стоял аккумулятор, а внизу покоился бензобак. Не поверю, что даже у аккуратных финнов никогда не бывает случайной искры, а бензин не проливается при дозаправке в штормовую погоду.



Душа проекта Терхио Лиукконен

В стандартный «пакетный» набор входит и купальный трап, а вот ходовой тент – уже опция. Интересно, что у тента для модели SR Duo (с двумя консолями) посредине кокпита есть застегивающаяся на молнию дверь. Как опцию можно приобрести троллинговые аксессуары, съемный носовой трап, стояночный тент и мягкие подушки на рундуки.

После всего вышесказанного вы не будете удивляться, что новый катер

Suví перестал грохотать на волнах и приобрел исключительные для такой цены ходовые качества.

С двигателем Yamaha F 70 один человек на борту спокойно разогнал новинку до 31 узла, с F 60 – до 29 узлов. Скоростные показатели для шести пассажиров – соответственно 26.5 и 24 узла.

Выходит, что будет совершенно не удивительно, если и в 2013 году Suví побьет прошлогодний производственный рекорд. ⚓

