



участников команды Young America, а в 2010 стал самым молодым победителем Кубка Америки.

Согласно Положению о регате команды Молодежного Кубка Америки должны состоять из 6 человек с двумя запасными яхтсменами. Возраст каждого участника – от 19 до 23 лет. Гонщики должны быть гражданами той страны, от которой заявлена команда. В случае принятия заявки, команда должна уплатить ACRM стартовый взнос в размере 35 тыс. долларов и еще 25 тыс. долларов в качестве страхового депозита.

По информации ACRM, интерес в участии в Молодежном КА выразили

Red Bull Youth America's Cup: каким бы мы хотели видеть Кубок Америки

Организация Молодежного Кубка Америки (Youth America's Cup) может стать одной из исторических новаций защитника 34 Кубка Америки – команды Oracle Racing.

Молодежный Кубок Америки был одной из идей, озвученных командой Oracle Racing (тогда еще BMW Oracle) в сентябре 2010. Однако, с течением времени и под давлением проблем со «взрослым» Кубком, о Youth America's Cup просто забыли. Первой новостью, которая позволила поверить в возможность реализации этой интереснейшей затеи, стало желание компании Red Bull выступить спонсором Молодежного Кубка. Презентация будущего соревнования (правда, без детальной проработки), состоялась на этапе America's Cup World Series (ACWS) в Венеции в мае 2012. А в начале октября того же года прошла встреча директора America's Cup Regatta Management (ACRM) Яна Мюррея (Ian Murrey) с представителями Red Bull Extreme Sailing, австрийскими олимпийцами Романом Хагарой (Roman Hagara) и Хансом Питером Стейнакером (Hans Peter Steinacker).

На этой встрече был установлен порядок отбора команд и определены

даты проведения тренировок и соревнований Red Bull Youth Americas Cup. Решено, что австрийцы из Red Bull Extreme Sailing в конце года выберут двенадцать из полученных к тому времени заявок. Далее, в феврале 2013 года в Сан-Франциско, эти 12 команд пройдут тренировочный сбор на катамаранах AC45, по результатам которого будет сформирован состав участников розыгрыша Молодежного Кубка Америки. Само соревнование состоится в первых числах сентября в Сан-Франциско, в перерыве между Louis Vuitton Cup и матчами America's Cup. Соревнования пройдут в формате гонок флота.

«Это удивительная возможность для начала карьеры в Кубке Америки, – прокомментировал происходящее шкипер Oracle Racing Джимми Спитхилл (Jimmi Spithill). – Лично мне было очень трудно получить шанс проявить себя на таком высоком уровне». Австралиец знает, о чем говорит: в 2000 году он был одним из самых младших



Кубок Америки

более 20 команд из 17 стран! Заявки принимались до 1 декабря, после чего австрийские ветераны класса «Торнадо» отобрали те самые 12 команд, которые в феврале примут участие в дальнейшем тестировании. Ожидается, что в Сан-Франциско отсеются еще две, а оставшиеся 10 команд уже будут допущены к тренировкам и соревнованиям Молодежного КА. Кроме того, отдельную селекцию американ-



ских команд в конце 2012 года провели сами Oracle Racing. По задумке, США будут представлять два экипажа: один «национальный», а второй – от Сан-Франциско.

Для прошедших отборы команд на апрель-май 2013 года были запланированы тренировочные серии в рамках ACWS. Но в связи с отменой большинства регат ACWS 2013 года, этот этап подготовки оказался под вопросом.

Тем не менее, с 15 июля все катама-

раны AC45 будут доступны для дальнейших тренировок в Сан-Франциско. Последняя тренировочная сессия начнется непосредственно перед соревнованиями Red Bull Youth America's Cup 22 августа. Сами гонки стартуют 1 сентября 2013 и продлятся 4 дня. Владельцы серии обещают организовать видеотрансляцию соревнований с использованием всех технических средств, которые задействованы и для трансляции «взрослых» соревнований.

Список и составы команд, которые выразили желание принять участие в Red Bull Youth America's Cup, действительно изобилуют именами молодых талантливых гонщиков. Представлять США будет команда America Racing Team, от Сан-Франциско выступит American Youth Sailing Force. В составе команд – чемпионы США и Северной Америки в 29-er и Laser-стандарт, участники команд классов TP52 и т.д.

Стоит отметить, что многие команды за короткий срок смогли обеспечить себе спонсорскую и техническую поддержку со стороны известных яхтсменов и компаний своих стран. К тренировкам привлечены опытейшие тренеры, развернуты национальные маркетинговые кампании в поддержку команд. Невысокая стоимость участия и грамотная идеология гонки обеспечили Red Bull Youth Americas Cup действительно международный охват и внимание. Невольно начинаешь понимать, что именно таким хотелось бы видеть и «взрослый» Кубок Америки. ✎

Международный флот представляют следующие команды:

Objective Australia (Австралия), шкипер – член юниорской сборной страны Nasra17, многократный чемпион мира в классе Hobbie16, Джейсон Ватерхауз (Jason Waterhouse)

Team Austria (Австрия), рулевой Макс Триппольт (Max Trippolt), чемпион страны в классах «420», «Оптимист»

Danish Vikings (Дания), рулевой Сорен Кристенсен (Soren Christensen), победитель ISAF Youth World Championship в классе 29-er

STG/NRV Youth Team (Германия), команда состоит из членов юниорской сборной страны во главе с чемпионом Европы в классе «Laser-стандарт» Филиппом Булем (Philippe Bull)

Full Metal Jacket Racing (Новая Зеландия), молодая, но профессиональная команда для матч-рейса, №5 в последнем рейтинге ISAF

Team i'KaziKati (ЮАР), шкипер Мет Уайтхед (Matt Whitehead)

Argentina AC 45 Youth Team (Аргентина), шкипер Нико Арагонес (Nikko Aragones), чемпион Аргентины в классе F18

French Youth Team (Франция), команда состоит из молодых опытных яхтсменов разных классов, специализирующихся в гонках на многокорпусниках. Лидеры – братья Беллет, победители и призеры Volvo Youth Sailing ISAF World Championship в классе SL19

Team-Italy powered by Stig (Италия), шкипер – талантливый спортсмен класса «Laser-стандарт» Джованни Коколутто (Giovanni Kokolutto)

GBR Youth Challenge (Великобритания), шкипер Эндрю Синклер (Andrew Sinklar), чемпион Британии и призер чемпионата Европы в Hobbie Dragoons

Team TILT (Швейцария), шкипер Люсьен Кужан (Lucian Kujan), участник гонок в классах D35 и M2 на Женевском озере, член молодежной сборной страны класса Laser с 2006 по 2010

Team Cascais (Португалия). Данные о команде будут представлены позже.



— VI международная выставка катеров и яхт —

Московское Боут Шоу

12-17 марта 2013 года

МВЦ «Крокус Экспо», III павильон



Организатор:  **КРОКУС ЭКСПО**
Международный выставочный центр

+7 (495) 223-42-10 | boat2008@crocus-off.ru | www.mosboatshow.ru