



Что такое флайборд

Илья Сергиевский ♦ Как мы знаем из истории, со времен Икара и Дедала люди мечтали летать как птицы. Изобрели дельтапланы и парaplаны, освоили воздушные шары... И уже более 60 лет их умы будоражит идея полетов с помощью заплечного ранца – первые образцы таких ранцев и жилетов тестировали еще в 50-х годах XX века.



Разумеется, все эти разработки были оснащены дорогими и опасными реактивными двигателями... Но история с реактивными ранцами закончилась практически ничем.

Первый стабильный полет на заплечном ранце состоялся 20 апреля 1961 года на пустыре около аэропорта городка Ниагара Фоллс. Пилот Гарольд Грэм поднялся на высоту около 4 футов (1.2 м) и плавно полетел над землей со скоростью примерно 10 км/ч. Он преодолел расстояние в 108 футов (меньше 35 м) и благополучно приземлился. Весь полет продолжался всего 13 секунд.

В 60-х годах прошлого века ракетный ранец BellRocketBelt находился на пике популярности. Компания Bell устраивала демонстрационные полеты в США и других странах, каждый раз вызывая восторг публики.

В 1965 году на экраны вышел новый фильм из серии про Джеймса Бонда – «Шаровая молния». Все, конечно, помнят, как Бонд (в исполнении Шона Коннери) проникает в замок, где укрывается главный злодей из таинственной организации Spectre. Сначала Бонд ликвидирует противника, а затем убегает от охраны на крышу

замка и улетает на заранее спрятанном ракетном ранце. При этом Шона Коннери снимали с бутафорским рекевизитом, а с настоящим ранцем летал профессиональный пилот компании Bell Билл Сьютор – мировая легенда по части полетов на реактивных заплечниках. На его счету свыше 1200 часов в воздухе с «заплечным мешком» – этот рекорд не побит и по сей день.

Один из таких полетов прошел и на открытии Летних Олимпийских игр в Лос-Анджелесе в 1984 году. Билл словно выпорхнул из-за трибун, пролетел над рядами испуганных зрителей, которые от неожиданности прикрывали головы руками, и приземлился напротив президентской трибуны, где тогда сидел Рональд Рейган с супругой. Полет наблюдали 100 000 человек на трибуне и около 2.5 миллиардов телезрителей по всему свету (кроме СССР и многих социалистических стран, которые бойкотировали ту Олимпиаду).

Реактивный ранец прижился в массовой культуре. Он представлен во множестве фильмов, комиксов, компьютерных игр... Но в реальной жизни все не так гладко,



АКТИВНЫЙ ОТДЫХ → Выходит при поддержке **MOTUL**

ведь продолжительность полета на современном реактивном ранце ограничена всего 30 секундами.

Однако в конце концов нашелся человек, который позаимствовал идею использования реактивной тяги и сумел создать безопасный летательный «заплетник», подходящий для массового использования. Имя конструктора – Фрэнки Запата.

В 2011 году французская компания ZapataRacing распространила видео о комплекте Flyboard, который позволяет пилоту выполнять различные маневры в нескольких метрах над поверхностью воды. На видео лично Фрэнки Запата взлетает над морем, прыгает как дельфин и проделывает в воздухе различные акробатические трюки...

Как заверяет Фрэнки, обучение технике пилотирования проходит очень быстро. Для уверенного использования Flyboard понадобится от 2 до 20 минут занятий с инструктором или до часа самостоятельных упражнений. Но как же все это работает?

Фрэнки придумал совместить свои страсти (аквабайк, водные лыжи, сноуборд) в одном устройстве. «Фишка» комплекта Flyboard в том, что подъем и движение пилота осуществляется при помощи выброса струи воды, а подает эту воду водомет гидроцикла. При этом сохраняется возможность перемещения аквабайка, хотя основной поток воды по гибкому шлангу идет в Flyboard. Оба соединения магистрального шланга сделаны на основе подшипников, что исключает его перекручивание. У Flyboard два сопла размещены под ногами пилота и еще два – на руках. Сопла под ногами обеспечивают 90% движения, направление которого зависит от наклона стопы флайбордиста, а сопла, управляемые руками, используются для обеспечения стабилизации, как лыжные

палки. Для полетов на Flyboard нужен двигатель мощностью более 100 л.с. Значит, можно использовать тюнинговую стоячку для фристайла, HSRBenelliS4, или же любой семейный гидроцикл от BRP, Yamaha или Kawasaki,

ведь, например, мощность бюджетных Sea-DooGTI равна 130 л.с. Сам Фрэнки предпочитает использовать для сольного флайбординга специально модифицированную стоячку собственного производства, а для демонстраций – трехместный гидроцикл Sea-Doo.

Каркас, сопла для рук и органы управления пристегивают к запястьям.

Суть работы флайборда проста

Нужно надеть ботинки, которые жестко закреплены на неподвижной пластиковой платформе. Под платформой находится распределитель водяной струи, подающий под давлением воду в 2 боковых сопла, и они

и создают ту нереальную тягу, которая поднимает в небо любого человека, хоть под 150 кг.

На руки крепятся два шланга, из которых бьют подруливающие струи, и также на правой ручке устанавливается гашетка с электронным управлением.

Есть 4 степени настройки флайборда: ученик, стажер, спортсмен и мастер. Это позволяет уберечь новичков от ненужных травм, ибо на высоте шланга, поверьте, очень страшно, и малейшая дрожь в ногах может вас уронить.

Обязательно нужно летать с жилетом, так как спиной упасть с высоты выше 5 метров – приятного мало.

В прошлом году в Катаре уже прошли первые международные соревнования по флайборду. В 2013 намечаются состязания спортсменов СНГ, ведь уже несколько десятков флайбордных комплектов с успехом растеклось по территории бывшего СССР. **✍**

