



Друзья, я бы хотел поздравить всю команду «Катеров и Яхт» с достижением полувекового юбилея, это большой успех, которым стоит гордиться.

Я издаю IBi с конца шестидесяток и нам еще осталось несколько шагов до такого события. «Катера и Яхты» прошли долгий путь, желаю удачи как минимум еще на пятьдесят!

Ник Конкинсон,  
издатель

Катера и Яхта, эти два слова определили в легкой юности то, чем я с огромным творческим интересом занимаюсь вот уже более 35 лет.

Дорогая редакция журнала «КиЯ», дорогие читатели, сердечно поздравляю всех Вас с Юбилеем!

50 лет это серьезная дата. За эти годы журнал «КиЯ» собраним в творческом обилии мысли и тысячи людей, неравнодушных к водной стихии.

Желаю журналу «КиЯ» и в будущем оставаться самым популярным и читаемым!

С уважением Б. Ершов



**Борис Ершов**, конструктор, пионер РИБостроения в СССР

В редакцию «КиЯ» продолжают поступать поздравления с юбилеем журнала, и мы с удовольствием публикуем некоторые из них.

Уважаемые коллеги!

От души поздравляю вас с юбилеем!  
Не многие журналы могут гордиться  
полувековой историей. Отранно что,  
что "КиЯ" всегда отмлают техническая  
узелотность и хорошие русские офок,  
которых так недостаат некоторым  
муданьем и отдаленной мнотостям.  
Успехов вам в следующем 50-летии!  
Так держать!

Зарий Черняк,  
Главный редактор  
Motor Boat  
& Yachting (Russia)



Дмитрий Сандлер, президент группы  
компаний «Петросет», чемпион мира UIM



"Катера и Яхты" -  
- уникальный проект,  
перечивший несколько  
эпох в жизни

рекреационной индустрии и страны  
в целом. Наше поколение в юности  
заситывалось этим журналом, а сейчас  
мы вместе строим новый российский  
водномоторный мир. Желаю коллективу  
журнала и лично Андрею Велика-  
кову много и плодотворно работать,  
сохранять и приумножать армию  
преданных читателей и партнеров,  
и, конечно, всегда быть "на плаву"!

Сандлер / Д. Сандлер

Как-то раз, я и одна моя знакомая  
(одна из директоров одной известной новостного  
информационного издания) оказались в Санкт-  
Петербурге на борту лодки "Краски".

Вспомнив восторженные комментарии и эмо-  
ции, мы бурно обсуждали ситуацию с журналом. Это был  
самый первый номер журнала "Катера и Яхты".  
Это вызвало огромный интерес моей знакомой.  
Она сразу стала ассоциировать себя с талом "Катера  
и Яхты", повторив с удивлением: "Катера и Яхты",  
что она тоже причисляет к породам журналов,  
но только ивральским...

Мы же, в тот момент, были очень приятно  
осуждают, что мой любимый с детства журнал  
"Катера и Яхты" и сама история и современность  
нашей страны, так же как лодка "Краски" на  
Петербург...

Спасибо вам, что вы делаете историю и историю  
истории, историю которая началась еще до нас  
и уже сейчас делается нами... история нашей с  
вами жизни.

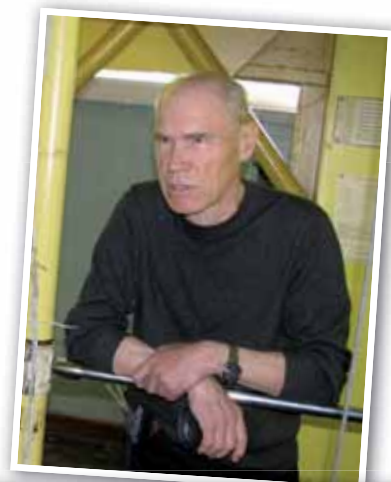
От имени Европейской компании верфи CALEON  
и от себя, хочется поздравить журнал К и Я:  
"Долгих лет нашей творческой жизни!"

Денис Денисов  
Директор европейской компании CALEON Russia





Алексей Русецкий, «Фордевинд-Регатта»



Есть журналы и Журналы.  
Именно так, с маленькой и с  
Большой Буквы. «Катера и Яхты»  
заслужили Большую Букву, и,  
думаю, немногие захотят с  
этим спорить.  
В наше время трудно представить,  
что значили «К и Я» для своих  
поклонников 25 лет назад и  
раньше. Хорошо помню, как  
в поисках свежего номера с  
надеждой взглядывался в витрины  
киосков! А какой был труднок-  
мечие журнала. Да, времена  
менялись, гибли журналы  
потоком, погламурней. Но «К и Я»  
они всегда были! С Юбилеем!  
А. Русецкий

Поздравляю весь коллектив журнала «Катера и яхты» с 50-летним юбилеем.

Я читаю «Катера и яхты» уже 50 лет. С первого выпуска и до настоящего времени, не пропустив ни одного номера. Могу совершенно уверенно сказать, что журнал не только наиболее полно отражает историю отечественного малого судостроения, но и сам способствует формированию этой истории благодаря активной деятельности своих читателей – судостроителей-любителей, инженеров, бизнесменов, спортсменов, любителей водных путешествий. Но еще большая заслуга журнала состоит в том, что он объединяет близких по духу людей, помогая им приобщиться к замечательному миру кораблестроения, мореплавания и спорта.

Желаю всему коллективу журнала новых творческих успехов, здоровья и личного счастья.

Старейший читатель журнала,  
начальник лаборатории  
гидродинамики быстроходных судов  
Крымского государственного научного  
центра

В.Н.Аносов







## НОУ СТК «ПАТРИОТ»

ИНН 6167063231

КПП 616701001

344025, г. Ростов-на-Дону,  
ул. Вити Черевичкина, 102

тел. (863) 248-19-01

Расчетный счет 40703810552090000143 в Юго-Западном банке СБ РФ  
г. Ростов-на-Дону

БИК 046015602, кор. счет 30101810600000000602

Дорогие читатели журнала  
«Капитан и Яхта»!

Примите самые искренние поздравления  
с Юбилеем!

Пусть ваша жизнь и оптимизм  
помогает всем в достигании новых высот,  
опыт и интуиция подскажут новые цели,  
как когда-то подскажали мне.

Впервые журнал «Капитан и Яхта»  
оказался в моих руках в 1973 г. В 1979 г.  
с его страниц я узнал о далеких  
спортивных плаваниях и соревнованиях  
на суше традиционной постройки,  
что в дальнейшем повлияло на мое  
увлечение. В 1982 г. был создан спортивно-  
технический клуб «Патриот», который  
своим решением обрел журнал  
«Капитан и Яхта».

С Уважением

С. Курицов



Дорогой Андрей!

Сердечно поздравляю  
тебя лично и весь  
коллектив «К.Я.»  
с юбилеем!

Потерь о тупых людях  
не бывает: «не хочешь, но жить  
и я и вся команда АКСИОНА»  
много нам стоило бы  
малодушием, полостью  
энергии, но великие  
творческими идеями,  
в общем, такими, какими  
я и был и есть сейчас!  
Семь футов под килием,  
и попутного ветра!  
С уважением, Н. Смирнов,  
ген. директор ООО «Меркурий»

125112 Москва, Ленинградский проспект, 30, стр. 7  
Тел.: 8 (495) 620-00-00 Факс: 8 (495) 620-00-00  
www.mercury-ru.com

**MERCURY**  
SINCE 1967