

Понтонные лодки: ничего лишнего



Sunchaser Oasis 18 Cruise «летает» небыстро, но может быть очень экономичным при неплохой скорости в 15–20 км/ч

ТЕСТ
Кия

Понтонные лодки – мало-знакомый для нашего водномоторника объект. Трудно сказать, кому впервые пришла идея отвязать от берега понтон, на котором проходил обкатку подвесной мотор, и отправиться в путешествие.

Википедия приписывает авторство создания понтонной лодки фермеру из Миннесоты Амброзу Уирсу, построившему собственный бизнес в 1952 году на продаже плавучих платформ, чей дощатый настил поддерживался на воде парой поплавков, сваренных из стальных труб.

Моторизованная платформа оказалась очень практичным

средством проведения досуга в выходные дни. Ее конструкция проста до предела и ориентирована на единственное, самое очевидное предназначение прогулочного судна: с наименьшими хлопотами разместиться на палубе дружной компанией и отправиться в хорошую погоду на пикник к ближайшим берегам. С ростом мощностей и пользовательской доступности подвесных моторов правильно спроектированные понтонные лодки стали довольно быстроходными, и сейчас они в состоянии успешно конкурировать за эффективный досуг с привычными моторными лодками.

Американский принцип «будь проще» не близок российской душе, но с ростом нашего прогулочного флота и все большим проникновением его в досуг пора признать: незачем приобретать «настоящий» мореходный катер для того, чтобы несколько раз за погожий летний месяц выйти на речной или озерный простор, наслаждаясь близостью к природе. Понтонные лодки типа американских все чаще встречаются на наших реках, и они выполняют не только прогулочные, но и разъездные, и грузотранспортировочные задачи (мы писали о подобных разработках в прошлых номерах). Но



Алексей Даняев
Фото автора

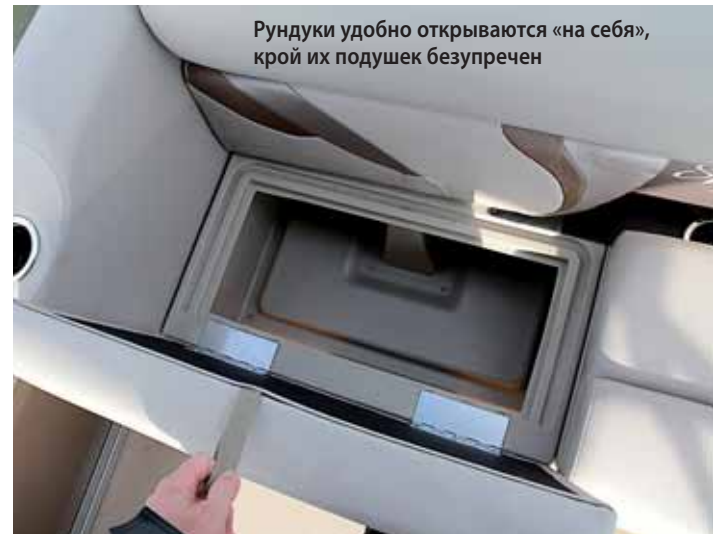
функционального совершенства в данном классе судов добились именно американцы. Пару моделей, производимых группой компаний Smoker Craft – Sunchaser Oasis 18 и Sylvan 8524 Mirage LZ – мы протестировали в рамках обширной программы знакомства с их продукцией, ввозимой из США саратовской фирмой «Лодка Хаус».

Оба тестируемых – типичные американцы, со всеми сопутствующими конструктивными и эргономическими особенностями. Ширина обоих допускает свободную транспортировку по дорогам, но больший, Mirage с его 2.59 м – только по амери-

Sylvan 8524 Mirage LZ – это просторная самоходная «веранда» для больших компаний единомышленников



Водительский пост унифицирован для всех моделей понтон-ботов



Рундуки удобно открываются «на себя», край их подушек безупречен

канским. Меньший размерами Oasis с 2.44 м ширины благополучно впишется в наш автогабарит. Разница в длине под два метра между ними сильно меняет «мироощущение» на борту. Если Oasis – это вроде бы просто моторка с необычно высокой посадкой над уровнем воды, где доминирует водительская консоль, а диваны-рундуки выглядят привнесенными объектами для удобства пребывания на борту, то на палубу Mirageходишь как в самоценную территорию комфорта. Мягкие диваны образуют в оконечностях относительно изолированные зоны общения, а водительский пост едва не те-

ряется между ними на просторной «танцплощадке», как бы показывая, что его роль здесь – вспомогательная. Консоль выполнена из формованного термопласта с использованием унифицированных элементов и оборудована, помимо необходимых органов управления и приборов контроля, также полным набором приятных мелочей, без которых американец за рулем жить не может – подстаканниками, углублениями под телефоны, сеччатыми кармашками для бумаг и конечно магнитолой. Роскошное водительское кресло на поворотной стойке смещается при желании вперед-назад.

Невооруженным глазом видно, что в палубном оборудовании господствует унификация. Список моделей понтонных лодок Sunchaser и Sylvan в их разнообразных исполнениях занимает несколько десятков строчек прайс-листа, но это все комбинации ограниченного числа основных хорошо отработанных модулей: диванов, кресел, а также деталей ограждения, элементов тентовых устройств и т.п. Качество обработки элементов приятно удивляет. Острых травмоопасных углов нет – все металлические конструкции оформлены гнутыми по радиусу алюминиевыми профилями. На



Основные данные
понтонных лодок

Модель	Sunchaser Oasis 18 Cruise	Sylvan 8524 Mirage LZ
Длина, м	5.74	7.82
Ширина, м	2.44	2.59
Масса, кг	703	1080
Грузоподъем., кг	683	1100
Пассажиро- вместим., чел.	8	12
Макс. мощн. мотора, л.с.	50	150



Круглые поплавки у Oasis соединены мостом с частым алюминиевым набором



В ненастную погоду понтон можно превратить с помощью тента в уютный домик

мерений у него куда меньше, для него применена не катамаранная, а тримаранная схема, причем поплавки не трубчатые, а прямостенные. Это дает требуемый выигрыш в устойчивости и в минимальной высоте надводного борта. Окажется ли трехпоплавковая схема хороша и на ходу?

палубе скользящий моющийся винил. Даже если не упоминать комфортные пропорции сидений, упругую мягкость подушек и идеальность их кроя, стоит отметить удобство доступа в рундуки: их крышки-сиденья поворачиваются на петлях «на себя», для этого необходимо вытянуть из щели между сиденьем и спинкой короткий ремешок-темляк. Просто и логично. Длины и объема рундуков хватит и на припасы, и на снасти. В опциях есть даже складная кабина-ширма для переодевания, и даже портативный туалет.

Пространство кокпита открывается на все стороны через «калитки» в фальшборте, запираемые на пластиковые фиксаторы. Если у меньшего Oasis забортное пространство начинается сразу за порогом, то на более просторном «Мираже» с носа и кормы фальшбортом отгорожены неширокие «полочки» – участки палубы, удобные для размещения забортного трапа, береговой сходни, якоря и прочих устройств, необходимых

для отдыха у необорудованных берегов.

Сварная алюминиевая конструкция не дает повода усомниться в прочности обеих моделей. Мост образован часто расположенными поперечными профилями, опирающиеся на лонжероны поплавков через болтовые фланцы – значит, конструкцию в случае необходимости, например, при перевозке, можно разобрать и собрать заново. Высота платформы над водой – сантиметров 40–50, под нагрузкой будет очевидно меньше. Понятно, что эти суда не блещут мореходностью, двухбалльная волна в 0.6–0.8 м высотой уже может вкатываться на палубу, и это будет нештатный режим эксплуатации.

Установка одиночного мощного подвесника на катамаране – задача нетривиальная, и для ее решения на Oasis конструкторы соорудили укороченный средний поплавок, в котором заодно спрятан и запас топлива. Mirage же процентов на 60 более тяжел и грузоподъемен, но прирост раз-

Погода на осенней Волге спокойная, солнечная, волна несущественная. Первым у бона – Oasis. Входить на борт понтона через калитку в фальшборте – одно удовольствие; не нужно ни прыгать, ни искать скользких ступенек, ни хвататься за поручни. Дамы оценят. Судно снабжено четырехтактным ПМ Yamaha 50, он шумит строго в среднестатистических рамках, начиная с незаметных 60 дБ и далее шум добавляется линейно с ростом оборотов; побочных призвуков и вибраций нет. Так же линейно ведет себя и лодка: на рост оборотов равномерно адекватно отзывается увеличением скорости хода. Это типичное поведение катамарана при малой нагрузке (нас на судне двое). Волна за поплавками невысокая, и кажется, что основной вклад в форму кильватерного следа делает тот самый третий «недопоплавок», к тому же у него внутри между подмоторной доской и днищевым листом – заметный зазор, в котором на ходу бурлит вода. В диапазоне 2500–3000 об/мин отмечается что-то



**ТЕСТ
Кия**

www.smokercraft.ru
Приглашаем дилеров
к сотрудничеству
+7 904 700 77 44



Возможен вариант «облегченного», солнцезащитного тентования

вроде невыраженного «горба», с преодолением которого судно заметно всплывает, слегка дифференцируется на корму и глиссирует с отрывом потока от округлых бортов поплавков при скорости около 30 км/ч. Шум достигает типичных для открытых лодок значений 80–85 дБ, причем отчетливо слышен звон воды, бьющей в алюминиевые конструкции – довольно громко, но слушать его целый день придется едва ли.

Mirage при той же малой нагрузке ведет себя очень серьезно. Yamaha в 150 сил – это не мало-литражная «свистулька», хотя по замеренному уровню шума они оказались совершенно равноценными. «Плавучая гостиная» оказалась раза в два более энерговооруженной на единицу массы, чем скромный понтон Oasis, и результатом стала примерно на 15 км/ч большая скорость при всех оборотах, начиная с 2500 об/мин, когда Mirage проявил признаки выхода на полноценный режим динамического поддержания. «Максималка» составила 53 км/ч при 4900 об/мин, т.е. моторы на обоих судах работали с перегрузом и недокрутом. С винтами меньшего шага наверняка удалось бы выжать из «Ямах» еще немного мощности и чуть поднять скорость, если бы того требовало назначение понтонных лодок. Но по сути это все-таки вместительные «грузо-

вики», уменьшенный шаг винта им нужен для того, чтобы сбросить ресурс моторов и привести к оптимуму расход топлива. Управлялись оба понтон-бота тоже под стать грузовикам – уверенно, без крена, поворачивая как по рельсам. Как пошутил хозяин тестовых лодок, представитель «Лодка Хаус» – «с таким поведением лодки хорошо приучать семью к воде».

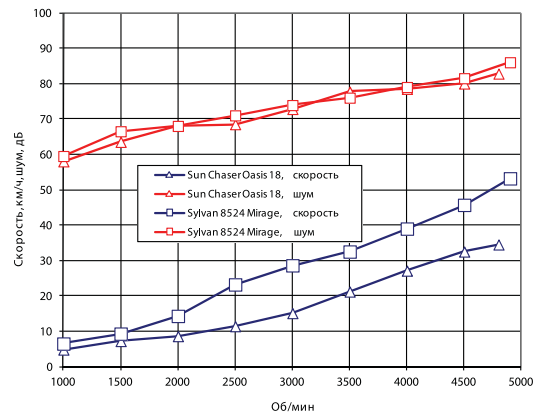
Насколько хороша оказалась трехпоплавковая схема для движения? Попытки заглянуть под мост на ходу показали: малые расстояния между поплавками порождали сплошные брызги и замывы, и более легкий и маломощный Oasis выглядел совершеннее с точки зрения гидродинамики. Это подтвердили и замеры расхода топлива на «Мираже» – его мощный мотор был оснащен системой контроля этого параметра. Как видно на графике, минимум путевого расхода при 42 л/100 км приходится на скорость около 23 км/ч, соответствующую концу переходного режима. Oasis при той же скорости будет примерно вдвое экономичнее, и еще более – при всех остальных режимах. Но, повторим, топливная экономичность для судов такого типа – не главная характеристика.

Выводы

Понтонная лодка с подвесным мотором – перспективный вид прогулочного судна для тех, кто

ценит в первую очередь короткий отдых «выходного дня» и хочет уйти при этом на достаточно большое расстояние от места базирования, не связываясь с неблагоприятной погодой. Понтон-бот меньшего размера Sunchaser Oasis 18 универсален, экономичен, довольно бюджетен по сравнению с традиционными лодками таких же размерений и качества исполнения. Более крупный Sylvan 8524 Mirage LZ будет еще более выгоден по обитаемости против обычного катера таких же размеров, учитывая возможности размещения многочисленных гостей на борту, но его назначение будет несколько уже, учитывая пониженную транспортабельность и относительно невысокую мореходность – этой моделью, видимо, охотно воспользуются компании при проведении корпоративных мероприятий. **✎**

Данные замеров ходовых характеристик



Данные замеров характеристик экономичности для Sylvan 8524 Mirage

