

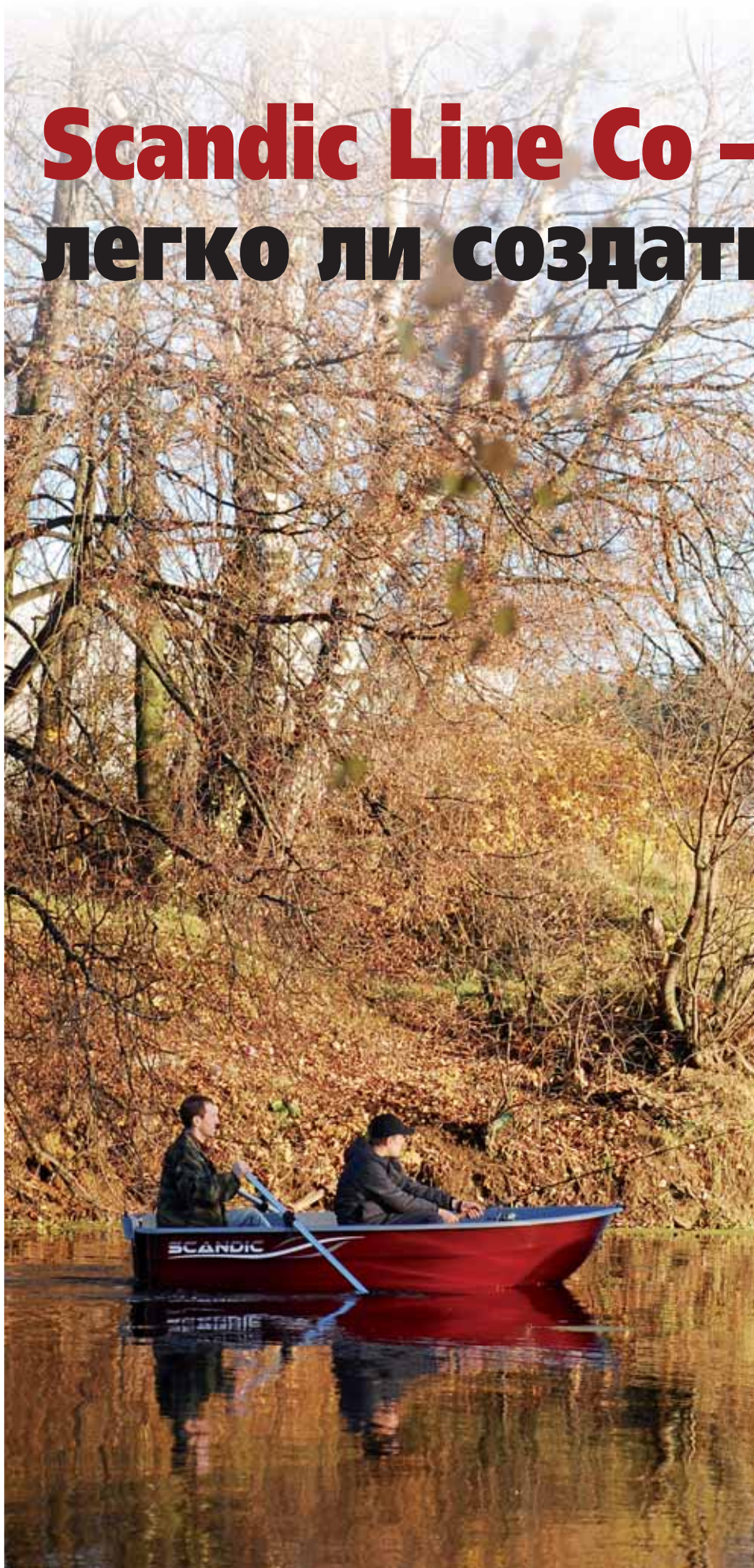
Scandic Line Co – легко ли создать верфь?

Материал подготовлен
Агентством «Аква Стиль»

«Если звезды зажигают, значит это кому-нибудь нужно», – неоспоримое утверждение из области абстрактных рассуждений, но как труден первый шаг навстречу своей «звезде», и как трудно добиться того, чтобы светила она не только себе.

Аллегория со звездами – не просто риторический прием вступления в повествование. С момента зарождения российских рыночных отношений, создание производства маломерных судов не было, и, скорее всего, еще долго не будет исключительно прагматической задачей. Да, есть известный и пройденный многими путь: составляется startup план, под него находятся финансы, собирается коллектив, запускается производство, а потом... А потом все зависит от «внутреннего огня» стартаповцев. Если он есть, то суда будут создаваться и продаваться, а верфь развиваться, если его нет – производство тихо закроется. Поэтому примите еще одно, но уже соотношенное с практикой утверждение: «Если верфь развивается, значит, ее создатели – горящие идеей романтики, и хорошие профессионалы».

Именно так видят свою миссию создатели верфи Scandic Line Co. Ltd.: «Наша компания, это группа профессионалов, влюбленных в свое дело и объединенных общей идеей – обеспечить комфорт и безопасность любителям рыбалки, охоты и активного отдыха на воде. Продукция SCANDIC является результатом многолетних исследований и практических испытаний экспертов компании и создана для того, чтобы в короткие моменты отдыха возможные неудобства не омрачали наслаждение любимым делом.





Вся производственная линейка судов верфи разработана с учетом реальных условий эксплуатации и рассчитана на суровый и переменчивый северный климат. В концепцию лодок и катеров SCANDIC был вложен скандинавский акцент, который передает исторически сложившееся отношение жителей Скандинавии к рыбалке и охоте, как к неотъемлемой части жизни и важному промысловому занятию», – ни слова о самой компании, все направлено на обеспечение высоких потребительских качеств продукции, и это основная задача.

Все лодки и катера торговой марки SCANDIC изготовлены по европейским стандартам качества с использованием современных технологий. На всех этапах производства, начиная с выбора материалов и комплектующих и завершая упаковкой и транспортировкой лодок, осуществляется многоуровневый контроль качества.

Говоря о продукции Scandic Line Co, стоит отметить, что верфь показала очень высокий темп стартапа, буквально за год она подготовила к производству и предложила дилерам три многотипных линейки судов, от надувных лодок ПВХ до жесткокорпусных катеров. Модельный ряд включает в себя серию надувных моторных лодок SCANDIC Fishlight, стеклопластиковых лодок SCANDIC Eving и многофункциональных катеров SCANDIC Havet. Каждая лодка – это авторская разработка специалистов компании, в которой современный дизайн сочетается с высокой технологичностью изготовления. В них были учтены самые притязательные пожелания потенциальных покупателей и современные

условия комфортного и безопасного отдыха на воде.

Серия надувных лодок SCANDIC Fishlight отличается повышенной износостойкостью, безопасностью и специальной улучшенной комплектацией. Лодки представлены в 7 различных типоразмерах от 2.3 до 4.3 метров. Надувнушка – идеальный вариант для любителей путешествовать, не привязываясь к одному водоему. Лодки быстро и легко собираются, а спустить их на воду сможет даже неопытный пользователь. Благодаря специальной конструкции и удобным затяжным сумкам, лодки компактны и могут перевозиться в багажнике легкового автомобиля. Все модели серии Fishlight допускают эксплуатацию как на веслах, так и с подвесным мотором. Лодки не требуют особых условий хранения и не занимают много места.

Лодки Fishlight выполнены из высококачественной армированной ткани, пропитанной термопластичным полиуретаном с двусторонним покрытием ПВХ. Это специальная «лодочная» ткань, которая имеет высокие прочностные характеристики, не боится воздействия ультрафиолетовых лучей

и может эксплуатироваться в широком температурном диапазоне.

Стеклопластиковые лодки SCANDIC Eving спроектированы с применением тримаранной схемы обводов дна для меньшей осадки, лучшей остойчивости и маневренности. Эти легкие и функциональные лодки можно транспортировать на верхнем багажнике автомобиля и использовать их в качестве дополнительного объема для перевозимых вещей.

Дизайн лодок SCANDIC Eving создан с учетом всех потребностей профессионалов и просто любителей рыбалки, охоты и активного отдыха. Все лодки имеют широкий и функциональный кокпит с большим количеством дополнительных ниш и рундуков, а также плоскостей для крепления эхолотов, навигаторов и держателей удилищ.

В изготовлении производственной линейки используются композитные материалы только лучших европейских производителей: Ashland, Crystic, Ahlstrom, OCV, а также комплектующие Osculati и GFN.

Линейка лодок SCANDIC Eving состоит из трех типоразмеров: Eving 270, Eving 285 и Eving 340, допускающих эксплуатацию с двигателями до 5 л.с., 8 л.с и 15 л.с. соответственно.

Серия SCANDIC Havet – это стеклопластиковый и алюминиевый катера, рассчитанные на эксплуатацию в тяжелых условиях. Корпуса катеров Havet при их малом весе обладают высокой прочностью и положительной плавучестью. Ценители рыбалки и охоты по достоинству оценят широкий и функциональный кокпит, большой объем рундуков.



Модель SCANDIC Havet 430 — моторный катер с открытым кокпитом и большими возможностями. Модель является «переходной» и может эксплуатироваться с лодочными моторами как с дистанционным, так и с румпельным управлением. Широкая и ровная палуба кокпита позволяет с

увеличить жесткость корпуса и снизить вес. Все свободное пространство в раме заполнено блоками плавучести из вспененного полистирола, имеющего «закрытые поры» и не набирающего в себя воду.

Биматериальный катер SCANDIC Havet 480 AL уже известен читателям

динамическими свойствами. Из эксплуатационных преимуществ можно отметить, что алюминиевый сплав АМг5 практически не подвержен коррозии, поэтому катер будет служить долго, не требуя особых режимов хранения и окраски.

Катер Havet 480 — это логическое



комфортом разместить до 4 человек. Под вещи предусмотрено три глубоких рундука. Для обеспечения необходимой владельцу функциональности, в катере можно дополнительно установить «сухие» рундуки и врезные полки, большое количество свободных плоскостей это позволяет.

Отличительной особенностью катера является его специальная форма обводов корпуса, совмещающая классическое V с углом килеватости 13 градусов и тримаранную схему. Благодаря тому, что скулы находятся выше линии киля, то в режиме глиссирования они выполняют роль брызгоотбойников, не создавая дополнительного сопротивления. Во время стоянки скулы погружаются в воду, дополняя объем водоизмещения, благодаря чему снижается осадка и уменьшаются статические крены катера.

Главной конструктивной особенностью Havet 430 является объемная рама, выполняющая роль «скелета» катера и, соединяющая корпус и палубную вставку по всей площади. Данная технология позволила значительно

по прошлому номеру журнала. Это моторный катер для рыбалки и активного отдыха с комбинированным корпусом, где нижняя часть выполнена из алюминий-магниевого сплава АМг5, а верхняя из прочного стеклопластика.

Внутренняя компоновка катера позволяет с комфортом разместить до 5 человек. Благодаря смещенным вперед консолям в кокпите легко перемещаться и работать со снастями. В стандартной комплектации катер имеет большое количество рундуков: кормовой глубокий рундук для топливного бака и аккумулятора, четыре сухих рундука для вещей, рундук для сложенных удильщ в полу, якорный рундук на носу, глубокий рундук для ящика с системой аэрации и объемный рундук для спасательных жилетов или объемных вещей. Также предусмотрено много ниш и полок, что позволит удобно разместить любое рыбацкое оборудование от эхолотов и навигаторов до удильщ и оружия.

Катер Havet 480 AL обладает повышенной прочностью, более совершенными ходовыми и гидро-

продолжение всей линейки рыбацких лодок и катеров SCANDIC, где во главе концепции стоит максимальная функциональность, комфорт и безопасность.

Понятно, что столь подробное описание продукции компании в данной статье имеет презентационное значение, но это же показывает и темпы развития верфи. Специалист может возразить, мол, ничего особенного, всего лишь нужно вложить необходимое количество средств. Да, это так, теоретически, а на практике — если бы звезды было легко зажигать, то кому бы они были нужны? Вот и получается, что самая конвертируемая в успех валюта — это «внутренний огонь» стремлений, и верфь создать не трудно, если он горит в душе. ♣



SCANDIC LINE CO.LTD
ООО «Скандик Лайн». Москва, мкрн. Солнцево
ул. Производственная, д. 23. +7 (495) 769-2155
scandic-line@yandex.ru



vetus®

www.vetus.com



Морские дизельные двигатели Vetus

Линейка дизельных двигателей мощностью от 12 до 231 л.с. отличаются моделями базовых силовых агрегатов и целевым назначением. Более мощные двигатели имеют одобрение РРР. Голландская сборка, простота в установке и надежность в эксплуатации, большой ресурс.

Полный ассортимент комплектующих и вспомогательного оборудования для установки и эксплуатации: дистанционное управление, валопроводы, муфты, гребные винты, выхлопные системы, фильтры-сепараторы, контрольные приборы и многое другое под одной торговой маркой – Vetus.

Каталог и контактные данные дилеров на сайте www.vetus.ru



Реклама

MAXWELL

A **VETUS** COMPANY



VWC3500



HRC8



HWC2200



Anchormax™



VWC1500



RC серия

ANCHORING EXCELLENCE

Входящая в состав VETUS новозеландская фирма Maxwell имеет почти 40-летний опыт производства лебедок. Ее имя стало признанным стандартом качества в области судового оборудования. Широкий ассортимент продукции Maxwell позволит Вам найти идеальное решение для своего судна, будь это парусная или моторная яхта, катер или рабочее судно. Подробную информацию о продукции Вы можете найти на www.maxwell.com, а список дилеров на www.vetus.ru



БАЛТИЙСКИЙ МОРСКОЙ ФЕСТИВАЛЬ

31.05 - 02.06
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ 2013

БЕЛЫЕ НОЧИ! ПАРУСА! СКОРОСТЬ!



ufi

- БОТ ШОУ НА ВОДЕ
- ТЕСТ-ДРАЙВЫ
- СОРЕВНОВАНИЯ

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:
устье р. МАЛАЯ НЕВКА

ОРГАНИЗАТОР

EXPOFORUM

Тел. (812) 240-40-40
boatshow@expoforum.ru
boatshow.expoforum.ru



XO BOATS



Революция стиля
Эволюция комфорта
Удовольствие от вождения

Foto Kari Wlien



Range Marine – эксклюзивный дистрибьютор
Москва, Ленинградское шоссе, д. 39, стр. 7, Royal Yacht Club
Тел. +7 (495) 973-72-45
Санкт-Петербург, Крестовский Остров, Южная дорога, дом 4, Яхт-клуб «Крестовский»
Тел. + 7 (812) 943 58 18
info@xo-boats.ru, www.xo-boats.ru