

# «Эверест» покорился самому молодому

**Денис Воликов** ♦ В феврале завершилась кругосветная одиночная парусная гонка Vendee Globe сезона 2012–2013. Из 20 гонщиков, стартовавших из Ле-Сабль-д'Олон, финиша достигли только 11, и еще один заканчивал маршрут вне зачета. Уже можно сказать, что эта гонка стала одной из самых ярких и непредсказуемых. Но обо всем по порядку.



Победитель гонки Франсуа Габар

Фото VINCENT CURUTCHET/VENDEE GLOBE



2-е место  
Армель Ле Клек

**Ф**рансуа Габар (Francois Gabart), которого по праву считают самым большим открытием регаты, установил сразу три рекорда. Первый из них – время прохождения дистанции: 78 дней 2 часа 16 минут и 40 секунд. Габар стал первым, кто выиграл т.н. Кубок Жюль Верна, обойдя вокруг света на однокорпусной яхте в одиночку и преодолев при этом 80-дневный барьер. Также он улучшил расстояние суточного перехода: 534 мили, что соответствует средней скорости более 22 узлов. Это историческое событие произошло 27 января 2013 года.

Прежнее рекордное достижение принадлежало Мишелю Дежуайо (Michel Desjouis), который обошел вокруг света за 84 дня 3 часа и 9 минут. Этот рекорд был установлен на гонке 2008–2009 годов. Габар улучшил результат предыдущего победителя сразу на 6 дней и 53 минуты.

Стоит отметить, что «золотой мальчик» опередил даже

легенду (тоже, кстати, француз) Бруно Пейрона (Bruno Peyron), который в 1993 году на 86-футовом катамаране Commodore Explorer обогнул земной шар за 79 дней 6 часов и 15 минут. При этом Франсуа стал самым молодым победителем этой изнурительной гонки: ему исполнилось всего 29 лет, что по меркам кругосветных регат совсем немного. Более того, он участвовал в Vendee Globe впервые!

Вслед за Франсуа Габаром в порт вошел другой французский шкипер Армель Ле Клек (Armel Le Cléac'h, яхта Banque Populaire). Всего лишь 3 часа отделило Ле Клека от победителя. Его итоговое время в пути – 78 дней 5 часов 33 минуты и 52 секунды.

В первом интервью Ле Клек заявил, что «доволен собой на 99%» и очень рад, что финиш его гонки пришелся на вечер, и ему не пришлось ждать прилива.

Тройку призеров 30 января замкнул небезызвестный Алекс Томсон (Alex Thomson), в прошлом году доказавший, как легко можно держать баланс, стоя на киле

собственной яхты. Почти всю дистанцию Алекс лишь пытался догнать лидеров, идя между четвертым и шестым местом. И тут случилось непредвиденное: в 500 милях к северо-западу от островов Кабо-Верде у шедшего третьим Жан-Пьер Дика (Jean-Pierre Dick) отвалился киль. Именно это позволило британскому шкиперу занять место на подиуме. Надо отметить, что время Томсона могло быть лучше, но он изменил курс, чтобы оказаться поближе к своему сопернику и подстраховаться на случай опрокидывания. Только когда погода улучшилась, Томсон продолжил гонку.

Спустя пять дней на своей непотопляемой Virbac Paprec к финишу прибыл Жан-Пьер Дик, четвертый по счету

Восьмое и девятое место, финишировав с разницей в один день, заняли Арно Бойсе (Arnaud Boissières) и Бертран де Брок (Bertrand de Broc). Последний прибыл в воскресенье 10 февраля. Брока, к тому же, подвергли штрафу (12 дополнительных часов) за то, что он, начиная с 5 февраля, использовал резервные запасы воды.

Спустя неделю, 17 февраля Танги де Ламот (Tanguy De Lamotte, яхта Initiatives Coeur) пересек линию финиша. Для шкипера это была первая Vendee Globe в карьере.

Завершилась же Vendee Globe 22 февраля финишем итальянского гонщика Алессандро ди Бенедетто (Alessandro Di Benedetto) на яхте Team Plastique.

Важно отметить, что лодка, на которой выступал Ди



участник Vendee Globe. Восторженная толпа встречала его как героя. И вполне заслуженно. Дик у удалось не только избежать опрокидывания, закачав по бортам водяной балласт, но и после этого пройти до финиша остававшиеся на тот момент 2500 миль дистанции.

6 февраля финишировали еще три участника кругосветки: Жан Ле Кам (Jean Le Cam, яхта SynerCiel), Майк Голдинг (Mike Golding, яхта Gamesa) и дисквалифицированный Бернанд Штамм (Bernard Stamm, яхта Cheminees Roujoulat). Как и в сезоне 2004–2005, им пришлось соревноваться друг с другом, с тем отличием, что тогда Ле Кам пришел вторым, а Голдинг – третьим. Текущая регата для них далеко не первая: Ле Кам участвует третий раз, а Голдинг – четвертый. Штамм заканчивал гонку уже вне зачета: «Когда вы уже прошли половину кругосветки, у вас нет выбора, на самом деле, вы должны продолжать идти. Я не мог просто улететь домой, чтобы кто-нибудь другой отогнал лодку обратно».

Бенедетто — самая старая во флоте и имеет фиксированный киль, и поэтому вряд ли может конкурировать с яхтами более поздних поколений. Тем не менее, Ди Бенедетто, будучи дебютантом гонки, не только смог завершить ее, но и показал очень хороший результат, пройдя дистанцию на 1 день быстрее, чем это сделал в прошлой гонке Арно Буасье на той же лодке. На пути Ди Бенедетто преследовали различные поломки яхты, ему несколько раз пришлось подниматься на мачту для ремонта. В результате одного из инцидентов Ди Бенедетто сломал себе ребро.

Ле-Сабль-д'Олон принимал финиш 26 дней. Таким образом, Vendee Globe 2012–2013 стала самой «плотной» гонкой за всю историю своего существования.

Также нынешняя Vendee Globe оказалась самой насыщенной достижениями — рекорд гонки, самый молодой шкипер-победитель, самая маленькая разница между двумя первыми участниками, 2 результата лучше 80 дней. **✎**