

Top secret:

Suzuki 9.9 и Suzuki 15

Андрей Великанов,
Андрей Спирин

Подобной новинки цивилизованный мир не видел уже лет двадцать – на рынке появились новые двухтактные подвесные моторы из Японии.

В последние годы в этой сфере в основном экспериментировали только китайские производители. Признанные тяжеловесы рынка (Yamaha, Tohatsu, Mercury, Suzuki) упорно твердили мантру о постепенном умирании двухтактного сегмента и все свои усилия сконцентрировали на разработках в четырехтактной опере.

Неожиданный прорыв в этой области случился по двум причинам: во-первых, кризис 2008 года заставил сильно содрогнуться весь мир и здорово умерил аппетиты многосильных четырехтактных проповедников, во-вторых неуклонный рост продаж компании Stingray (недавно отметившей свое двадцатилетие) и «1000 размеров» – официальных дистрибьюторов водно-моторной техники Suzuki Motor Corporation в России.

И вот мы дождались, впервые в истории мировая премьера новых подвесных двигателей состоится не в США или Западной Европе, а в России – 17–19 июля в Санкт-Петербурге будут официально представлены две карбюраторные новинки Suzuki – DT 9.9 AS и DT 15 AS. По сути дела, эта акция не что иное, а признание важ-



Фото «Кия»



Результаты испытаний

Нагрузка, чел.	Скорость, км/ч
Suzumar 320 + Suzuki 9.9	
1 человек	38 (33)
2 человека	34 (31)
Suzumar 360 + Suzuki 15	
1 человек	39 (35)
2 человека	34 (31)
3 человека	32 (27.4)
Suzumar 360 + Suzuki 9.9	
1 человек	30.5 (27.5)
2 человека	27.5 (23.9)



Испытания проводились на речном течении (5 км/ч) на надувных лодках Suzumar 320 (50 кг) и Suzumar 360 (70 кг). На обоих движках стояли винты 9½ × 10. Вес одного человека – 90 кг. В скобках скорость лодки против течения



Компания Sting Ray
www.suzuki.spb.ru

ности рынка России для крупного японского производителя.

«КиЯ» удалось первыми протестировать эти моторы. Скажем сразу – они нам очень понравились, но по строгим условиям Suzuki, основные технические характеристики новинок до мировой презентации должны проходить под грифом «совершенно секретно».

Правда, один из главных вопросов был все же решен на месте – вес новых двигателей оказался по 33 кг, что очень существенно в этом классе. Если помните, предыдущая «неубиваемая» пятнашка этой фирмы весила 38 кг. Так что теперь новый Suzuki DT 15 AS будет лидером в этой категории не только по «кубам», но и по весу. Топливная смесь точно такая же, как и у старых моделей 1 : 100.

Внешне движки выглядят достаточно современно, с более обтекаемыми колпаками и

дейдвудами. Появилась и практичная ручка для переноски мотора. Удобный румпель и очень податливый шнур стартера, наверное, такой же, как и у новых «сузуковских» четырехтактников (мы писали об этом в «КиЯ» №238).

Движки заводятся, как говорится, с «полтыка», уверенно набирают обороты.

Также тестовую группу журнала удивили две вещи – моторы работали непривычно тихо для двухтактных двигателей, но что самое поразительное, не «пахли» на малых оборотах.

А это, как известно, основной бич всех двухтактников, используемых для ловли рыбы на дорожку.

Уверены, что обе новинки понравятся нашим соотечественникам и всколыхнут российский рынок подвесных двигателей.

Более подробно об этих моторах будет рассказано в следующем номере журнала *✍*





Универсальный швертбот для новичков и более опытных спортсменов. Возможна установка подвесного мотора и весел. Может использоваться в качестве тузика. Возможна перевозка на крыше автомобиля.

Bug

Длина, м2.6 Гоночный грот, м²5.3
 Ширина, м.....1.3 Вес корпуса, кг46
 Осадка, м.....0.9 Пассажировместимость 1-2 чел.
 Грот, м²3.8



bug

от 108 000 руб.*



Олимпийский класс-«одиночка». Самый популярный в мире швертбот. Возможна перевозка на крыше автомобиля.

Laser

Длина, м4.2 Площадь парусности, м²
 Ширина, м.....1.4 Laser.....7.1
 Осадка, м.....0.8 Laser Radial3.8
 Вес корпуса, кг59 Laser 4.7.....14.0



Laser

от 345 000 руб.*



Быстроходный прогулочный швертбот. Может управляться одним человеком.

Vago

Длина, м4.2 Стаксель, м² 2.8
 Ширина, м.....1.6 Геннакер, м² 10.9
 Осадка, м.....1.2 Вес корпуса, кг 106
 Грот, м²7.6 Пассажировместимость 1-2 чел.



VAGO

от 377 000 руб.* (с тележкой)



Универсальный быстроходный швертбот для начинающих и опытных яхтсменов. Возможна установка подвесного мотора и весел.

Bahia

Длина, м4.6 Стаксель, м² 3.8
 Ширина, м.....1.8 Геннакер, м² 14.0
 Осадка, м.....1.2 Вес корпуса, кг 155
 Грот, м²10.0 Пассажировместимость 1-5 чел.



BAHIA

от 464 000 руб.* (с тележкой)



Детский гоночный швертбот международного класса.

Optimist

Длина, м2.3 Грот, м²3.5
 Ширина, м.....1.13 Вес корпуса, кг35
 Корпус с воздушными мешками, ремнями для открывания и мерительным свидетельством.



FAR EAST BOATS

от 54 000 руб.**



Гоночный швертбот международного класса.

420

Длина, м:4.2 Стаксель, м²:2.8
 Ширина, м:1.63 Спинакер, м²:9.0
 Грот, м²:10.3 Вес корпуса, кг:80



FAR EAST BOATS

от 369 000 руб. (без парусов)**

* Цены действительны при курсе 1 фунт стерлингов = 48 руб.

** Цены действительны при курсе 1 USD = 32 руб.

LaserPerformance

FAR EAST BOATS



ООО «Фордевинд-Регата», официальный дистрибьютор LaserPerformance и Far East Boats в России
 197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, 7, тел.: (812) 320 1853, факс: (812) 323 9563
<http://www.fordewind-regatta.ru>, info@fordewind.spb.ru



Новый быстрый и безопасный швертбот монотип для одного человека. От первых выходов в море и до международных соревнований RS Tera делает парусный спорт еще более увлекательным

RS Tera

Длина, м:2.87 Грот типа «Sport», м²: 3.7
 Ширина, м:1.23 Грот типа «Pro» гоночный, м²: 4.8
 Осадка, м:0.08 Вес корпуса, кг:40

RS
Tera

от 157 000 руб.* (с тележкой)



Универсальная лодка, стремительно завоевавшая мир. Парусные школы преобразуются, с возможностью использовать RS Quba. Прочная, лёгкая, безопасная и «прикольная»!

RS Quba

Длина, м3.53 Вес корпуса, кг58
 Ширина, м1.42 Пассажировместимость:1-3 чел.
 Дакроновый грот, м²5.7
 Грот из майлара с латами, м²7.7
 Стаксель из дакрона (опция), м²1.2

RS
Quba

от 214 000 руб.* (с тележкой)



Популярный юношеский швертбот-двойка, включенный в программу множества регат по всему миру.

RS Feva

Длина, м:3.64 Стаксель, м²:2.2
 Ширина, м:1.42 Геннакер, м²:7.0
 Грот «S», м²:5.5 Вес корпуса, кг:90
 Грот «XL», м²:6.2 Пассажировместимость:3 чел.

RS
Feva

Специальная цена до конца июля 2013 г.
от 299 000* руб.



«Лучшая лодка года 2011» по версии журнала «Sailing World» среди всех категорий. Класс, признанный ISAF.

RS 100

Длина, м:4.30 Геннакер, м²:15.5
 Ширина, м:1.83 Вес корпуса, кг:52
 Грот, м²:7.4 / 8.4 / 10.2

RS
100

от 620 000 руб.* (с тележкой)



Универсальный четырехместный швертбот. Прекрасно подойдет для тренировок, клубных гонок и морских прогулок. Даже новичок легко освоит его и научится уверенно управлять.

RS Vision

Длина, м4.98 Геннакер, м²14
 Ширина, м2.03 Спинакер, м²10.5
 Осадка, м1.15 Пассажировместимость .. 8 чел.
 Грот, м²11 Вес с вооружением, кг245
 Стаксель, м²3.8

RS
Vision

от 472 000* руб. (с тележкой)



Остойчивая, надежная и вместительная лодка – превосходна для обучения новичков, семейных прогулок под парусом и небольших путешествий вблизи побережья.

RS Venture

Длина, м4.98 Геннакер, м²14.0
 Ширина, м2.03 Спинакер, м²10.5
 Осадка, м1.15 Вес с вооружением, кг245
 Грот, м²11.0 Пассажировместимость .. 8 чел.
 Стаксель, м²3.8

RS
Venture

от 655 000 руб.* (с тележкой)

* Цены действительны при курсе 1 фунт стерлингов = 48 руб.



ООО «Фордевинд-Регата», официальный дистрибьютор RS Sailing в России
 197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, 7, тел.: (812) 320 1853, факс: (812) 323 9563
<http://www.fordewind-regatta.ru>, info@fordewind.spb.ru