

Чемпионат Санкт-Петербурга по водно-моторному спорту в классах Р 750 и PR

Петербургский чемпионат по водно-моторному спорту в классах Р 750 и PR В прошел 25–26 мая в акватории Финского залива, в Приморском районе города.

Эмилия Дружинина



Особый интерес у зрителей вызвали заезды на спортивных катамаранах на трассе типа SURF – это кольцевая гонка на выносливость, где на трассе размером 200×300 м, расставлены буи в виде буквы М. Гонка состоит из трех заездов по девять кругов.

История спортивных катамаранов (Thundercat racing) началась в 80-х годах прошлого столетия в ЮАР, в середине 90-х этим демократичным (стоимость одного катамарана и мо-



тора – порядка 200 тысяч рублей) и зрелищным видом спорта заинтересовались в Европе, уже в текущем столетии появились они и у нас в стране. Одно время выпуском «кэтов» активно занималась питерская фирма Badger.

Размеры такой «мотолодки с надувными бортами» – так они официально называются во Всероссийском спортивном реестре – 4,1×2 м. Катамараны оснащены 50-сильными румпельными моторами (правилами UIM допущены два двигателя – Tohatsu M50D2S и Yamaha 50 НМОHS). Экипаж состоит из двух человек – пилота на румпеле и второго спортсмена, ко-

Результаты соревнований

Класс P 750	Очки	
1. Вандышев Роман, Вандышев Илья (Химки)	1100	
2. Крылов Дмитрий, Крылова Ирина (СПб)	825	
3. Евдокименков Андрей, Шестиперов Андрей (СПб)	625	
Класс PR	Круги	Время
1. Сеницын Алексей (СПб)	16	11.12.04
2. Мицкус Сигитас (СПб)	15	10.47.08
3. Патяев Денис (СПб)	15	11.15.02

торый передвигается по палубе, стабилизируя вес судна в зависимости от возникающей ситуации. Мы однажды тестировали подобный катамаран в одиночку на хорошем ветру и, честно признаюсь, без живого стабилизатора обойтись просто невозможно! Ведь на прямых отрезках скорость такого южно-африканского изобретения может превышать 110 км/ч.

На сегодняшний день в нашей стране существует 15 «кэтовых» команд и регулярно проводится чемпионат России среди судов этого класса (первый этап 2013 года прошел 11–12 июня в Калужской области).

Отличному проведению мероприятия в этом году способствовала активная работа питерской «Школы спортивных катамаранов», сумевшей привлечь весомых спонсоров – компанию NGK Spark Plug Europe, объединение отелей The Hotels club, фанатов Гелендвагена G-Class Club. Главный приз здесь был тоже что надо – новый двигатель Yamaha 50 НМОHS.

Это отметил и вице-президент Федерации водно-моторного спорта РФ А. И. Ишутин: «Если есть солидные спонсоры, в успехе соревнований сомневаться не приходится, а вот когда денег нет, значит такие междусобойчики уже никому не интересны».

Естественно, на трассе не обошлось без оверкиля (кстати, перевернулся как раз катамаран Badger), но в конце концов всех опередили спортсмены из города Химки.

Как рассказал нам коммерческий директор «Школы катамаранов» Алексей Диденко, есть планы организации подобных соревнований в других городах России, которые можно объединить в очень зрелищный тур 

