

Российская премьера Contest 52MC

В августе 2013 года моторная яхта премиум-класса Contest 52MC впервые появилась в территориальных водах России. Премьерные показы лодки, созданной на голландской верфи Contest, прежде известной только крупными парусными яхтами, прошли в Санкт-Петербурге.

После морского перехода из голландского Медемблика в Санкт-Петербург яхта была представлена 19–21 августа в городе на Неве в Центральном яхт-клубе. Затем после перехода Волго-Балтийским путем (отметим, что выдача разрешения на переход прошла без бюрократической волокиты) лодка приняла участие в «Московской выставке яхт 2013»,

состоявшейся с 30 августа по 2 сентября в клубе «Буревестник» на Клязьминском водохранилище.

Новая лодка специально строилась по заказу российского представительства Contest, сертифицирована Британским Ллойдом на неограниченную категорию плавания «А» и специально подготовлена к эксплуатации на внутренних водах России, так же как и для морских путешествий.

За подробностями и для предварительной записи на тест-драйв обращайтесь в московское представительство компании Contest Motor Yachts Russia: +7 (495) 790-7764, +7 (985) 967-2027, info@contest-boats.ru



Менеджер проекта Contest 52MC Марсель Оффереинс знает о нем все вплоть до технологических подробностей

Путешественнику в помощь

Американская фирма Davis Instruments выпустила оригинальный продукт для тех, кому не сидится на месте. Производители обещают, что браслет на запястье поможет избавиться от нежелательных последствий путешествий – тошноты и укачивания.

Как известно, эти неприятные явления могут возникнуть не только на сплаве по бурным водам, перелетах с воздушными ямами, гонках по извилистым дорогам, но и на простом колесе обозрения, и испортить даже большое приключение. Американские производители уверяют, что немедикаментозные браслеты Queaz-Away успокоят ваши животы на ходу. Этими браслетами пользуются не только яхтсмены, пилоты и водолазы, но и врачи в больницах во всем мире.

Браслеты Queaz-Away оказывают мягкое давление на точки, расположенные на руках, и таким образом минимизируют или устраняют последствия сложного путешествия. Они сделаны из прочных, долговечных, моющихся материалов.

Браслеты Away Queaz изготавливаются в одном размере, они безопасны и просты в использовании. Там нет сложных

пряжек или регулировок. Нужно просто сместить Queaz-Away на запястье, удобно расположить полосы и продолжать свое путешествие. Каждая пара браслетов поставляется в удобной переносной сумке.





QUICKSILVER®



VitaMotors

ООО "Вита-Моторс" официальный дистрибьютор катеров Quicksilver.
620026 Екатеринбург, ул. Бажова 193, офис 204 +7(343) 344-35-05

Приглашаем к сотрудничеству дилеров.

В моторном полку пришло

Компания RusBoat завершила серию ходовых испытаний новых моделей моторных лодок RusBoat-43JET и RusBoat-47JET с подвесными водометами. Испытания проводились с февраля по июль 2013 года в разнообразных погодных условиях, что позволило производителю досконально проверить новые модели при максимальных нагрузках. Испы-



тания прошли успешно и показали, что лодки соответствуют заявленным характеристикам и не нуждаются в доработке.

В настоящее время RusBoat-43JET и RusBoat-47JET запущены в производство. Это лодки малой килеватости (8°), они могут изготавливаться с увеличенной до 4 мм толщиной днища и туннелем под водомет.

Холод поможет в дороге



Дорожные холодильники сегодня не роскошь, а возможность комфортно чувствовать себя в самом экстремальном путешествии, особенно, если это новые холодильники Adventure Coolers от компании Stanley.

Новая линейка рефрижераторов, о выпуске которых фирма объявила в июле, будет представлена в двух размерах: 6.6 и 15.1 л. Кулеры имеют пожизненную гарантию, и держат холод в течение 26 и 38 часов соответственно, что, в свою очередь,

превышает способности других холодильников на 36% и 38%. Производители смогли достичь таких результатов за счет внедрения собственных разработок в области теплоизоляции. В новых холодильниках изоляционная система корпуса и крышки содержит в 2.5 раза больше пены, чем в аналогах по весу, гидроизоляционный уплотнитель эффективно блокирует холод внутри. Плотное прилегание крышки к боксу обеспечивает специальная защелка.

Переносные холодильники Stanley сегодня являются единственными кулер-боксами с жесткими стенками, с официально указанным гарантированным временем охлаждения.

«Вплоть до сегодняшнего дня нам казалось, – говорит Майк Бросс, исполнительный вице-президент PMI, – что при покупке кулер-боксов потребителю не хватало выбора: они были вынуждены приобретать или дорогостоящие спе-

циализированные кулеры, или же не отличающиеся высоким качеством кулер-боксы из сегмента low-end. Новые Stanley Adventure Coolers – это качественное исполнение по конкурентоспособным ценам. Теперь у покупателей есть выбор».

Добавим, что специалисты Stanley разработали много идей, делающих кулеры еще более удобными. Например, регулируемые строповки, которые позволяют закреплять бутылки разных размеров и контейнеры с пищей внутри кулера, а на его поверхности помогут прикрепить даже куртку, на случай, если погода не задастся. Плоская поверхность кулера служит местом, куда можно присесть, когда больше некуда. Обе функции позволяют добиться большего с наименьшими затратами.

О компании Stanley:

День 2 сентября 1913 года, когда Уильям Стенли получил патент на изобретение вакуумной бутылки, произвел революцию в использовании продуктов человеком. С этого момента бренд Стенли всегда обеспечивает превосходное питание и напитки для людей, ведущих активный образ жизни.

О компании PMI:

Компания основана в 1983 Робом Хариссом, занимается внедрением инновационных решений в производство, продажу и дизайн продуктов для людей, ведущих активный образ жизни во всем мире. PMI имеет два узнаваемых бренда – Stanley и Aladdin, каждый из которых существует более ста лет. Штаб-квартира компании расположена в Сиэтле, штат Вашингтон. Также PMI имеет офисы в Бентонвилле, Шанхае, Амстердаме и Маниле и собственное производство в Китае. В настоящее время она распространяет свою продукцию в более чем 50 странах по всему миру.

Генуя ждет

Профессионалы и любители парусного и водно-моторного спорта в очередной раз соберутся в Генуе, чтобы посетить традиционное итальянское бот-шоу Salona Nautico internazionale (Международный морской салон), которое пройдет со 2 по 6 октября. Организаторы, Выставочный комплекс Генуи (Fiera di Genova), Конфедерация морских промышленников и предпринимателей (UCINA), Итальянская ассоциация морской промышленности, потратят на мероприятие 55 млн евро и ожидают не менее трех тысяч посетителей.

«Мы изменили архитектуру и дизайн выставки, площадь выставочной части салона будет увеличена. Значительная часть яхт будет стоять на воде, благодаря чему у посетителей появится больше возможностей и увидеть новинки, и пройтись по ним», – говорит Маурицио Форте (Mauricio Forte), атташе по развитию торгового обмена посольства Италии в России.

Международный морской салон – 2013 займет два павильона, две марины и широкие пространства под открытым небом. В этом году, по замыслу организаторов, экспонаты будут выставлены в соответствии с категориями: моторные яхты будут отделены

от парусных, а яхтенным комплектующим и сопутствующим товарам выделят целый этаж экспозиции.

Чтобы посетители не заблудились, для них разработан оптимальный маршрут, который пройдет через несколько ключевых выставочных секций. В первой расположатся максимумы длиной до 16 м, парусные яхты и катамараны. В следующей секции яхты поменьше: до 12 м в длину. Секция «Причал» сделана для потенциальных покупателей яхт, желающих протестировать понравившуюся модель.

На салоне можно будет не только увидеть новинки международной яхтенной индустрии, но и обсудить новые тенденции ее развития на конференциях, круглых столах и светских вечеринках. Этими мероприятиями дело не ограничится – совместно с городскими властями организаторы бот-шоу разработали еще один маршрут для посетителей – туристический. Все равнодушные к итальянской истории и культуре своими глазами смогут увидеть Геную во всей красе, отведать национальных блюд и просто пообщаться.



Фестиваль в Пушкине

Второй ежегодный фестиваль «День Русской Славы» состоялся 28 июля в городе Пушкине. Праздник этого года был приурочен сразу к трем историческим событиям: победе русского войска над шведами в Невской



битве, дню крещения Киевской Руси и дню ВМФ России.

Историко-патриотический формат фестиваля привлек посетителей от мала до велика. Наибольший интерес у публики вызвали инсценировки сражений различных периодов российской истории, проведенные в рамках программы.

Вниманию гостей также были предложены живая фольклорная и рок-музыка, возможность ознакомиться со старинным оружием и снаряжением, трапезная, сытный и питейный ряды, авиашоу и сувениры.

Наиболее ярким событием дня стала демонстрация запуска воздушных шаров.

Парусник «Крузенштерн» при поддержке «Квартета И» объявляет о наборе в экспедицию



С 20 августа по 20 сентября в честь своего 20-летия БИНБАНК проводит всероссийский конкурс для всех желающих принять участие в экспедиции года! Главный приз – настоящее морское путешествие «Под крылом чайки» на легендарном паруснике «Крузенштерн». Уникальное приключение на историческом барке, который уже не раз огибал земной шар и по праву считается гордостью российского флота, пройдет

с 10 по 24 октября этого года. Судно отходит от берегов Африки и идет до Северной Европы.

Конкурс проходит в формате онлайн-голосования на сайте goexpedition.ru. Лучших участников отберут пользователи интернета, а финальные победители будут определены по результатам экспертного голосования.

Круизный туризм растет не по-детски

Пятый по счету Международный форум «Морской туризм» прошел в Санкт-Петербурге в июле. Форум проходил при поддержке министерств культуры и транспорта Российской Федерации, Федеральных агентств по туризму и по развитию инфраструктуры государственной границы, а также Федерального агентства морского и речного транспорта.

Наибольшее внимание участников форума привлекли проблемы развития круизной индустрии на Балтике. Шла речь о том, что прибывающим гостям не хватает транспорта, чтобы из порта «Морской фасад» добраться в разные точки города. Председатель Комитета по развитию туризма Санкт-Петербурга Александр Шапкин отметил, что в этом году город вводит несколько водных маршрутов, связывающих «Морской фасад» с разными точками в Петербурге и Петергофе. Моторно-лодочное сообщение будет использоваться в тестовом режиме запуска и, если будет коммер-

чески оправдано и эффективно, станет регулярным.

На форуме обсуждалась необходимость создания специальной госпрограммы развития городов, которые подходят для круизного туризма. К примеру, налицо интерес зарубежных туристов к Архангельску, однако высокие портовые сборы, недостаточно развитая береговая инфраструктура и ряд других проблем делают увеличение пассажиропотока на этом направлении проблематичным.

«В прошлом году вышел закон, который позволяет судам под иностранным флагом ходить по внутренним водным путям, однако при этом иностранцам необходимо иметь на борту русскоговорящего члена экипажа, имеющего права на управление судном, – отметил Командор Яхт-клуба Санкт-Петербурга Владимир Любомиров. – Это отпугивает многих из тех, кто хотел бы посетить российские водные пространства. Также значительным препятствием является отсутствие

литературы и карт на английском языке. Дополнительная проблема – то, что работники российских береговых служб отнюдь не всегда владеют иностранными языками, что создает непреодолимый барьер для общения с ними зарубежных яхтсменов».

Предложения и рекомендации форума будут направлены в профильные комитеты Федерального Собрания, министерства и ведомства, Общественную палату РФ, Открытое правительство для совершенствования законодательной базы и системы государственного регулирования в сфере водного туризма.

Между тем, в июне было заключено трехстороннее соглашение, в котором участвовали Санкт-Петербург, ООО «Газпром» и Санкт-Петербургский яхт-клуб. Свыше 60 млн долларов будет потрачено на реконструкцию яхтенного порта «Геркулес», и это является примером эффективного частно-государственного партнерства.

Ретро-фестиваль маломерного флота «ВИНТАЖ-2013»

21 сентября 2013 на берегу и акватории Шибаевского пруда, расположенного в живописном старинном парке Кузьминки, пройдет Первый ретро-фестиваль маломерного флота «ВИНТАЖ-2013». Технику можно будет посмотреть не только статично на берегу, но и в действии – на воде.

Организаторы фестиваля – Музей индустриальной культуры и Управление особо охраняемыми природными терри-

ториями по ЮВАО города Москвы – надеются, что подобное мероприятие позволит привлечь внимание к сохранению технического наследия, а также будет способствовать пропаганде безопасного отдыха на воде и бережного отношения к природе.

Принять участие в фестивале приглашаются владельцы лодок и моторов отечественного и зарубежного производства, выпущенных до 1980 года.

Всех участников и гостей мероприятия ждут конкурсы и музыкальная программа.

Дополнительная информация: +7 (499) 390-3140, +7 (916) 535-7684, museum-ic.ru, kuzpark.ru





Главная

О компании

Контакты

Новости

Как оформить заказ

Работа по индивидуальным заказам

Вопросы и ответы

Дилерский интернет-магазин

5000 наименований товара в наличии, доставка по России!

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ SOLAS

СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

ТОПЛИВНЫЕ СИСТЕМЫ

ОСУШИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

СИСТЕМЫ ПРЕСНОЙ ВОДЫ

ФАНОВЫЕ СИСТЕМЫ

ТРАНЦЕВЫЕ ПЛИТЫ

ПРИБОРЫ КОНТРОЛЯ

ЯКОРНО-ШВАРТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ

МЕБЕЛЬ И ПРЕДМЕТЫ ИНТЕРЬЕРА

СРЕДСТВА СПАСЕНИЯ

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ НАДУВНЫХ ЛОДОК

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ДЛЯ ПЛМ

МАСЛА И СМАЗКИ

ОДЕЖДА И АКСЕССУАРЫ MARINEPOOL

КРАСКИ INTERNATIONAL

ЗАПЧАСТИ ДЛЯ СНЕГОХОДОВ И ATV



Honda и Tohatsu расширяют сотрудничество

Производитель подвесных моторов Tohatsu Corporation и корпорация Honda Motor Co., Ltd подписали соглашение о сотрудничестве 31 июля 2013 года. Теперь Honda предоставит Tohatsu линейку 4-тактных подвесных моторов мощностью от 60 до 250 л.с. для продажи под собственным брендом.

В первый год сотрудничества 4-тактные моторы Honda мощностью 60, 75, 90, 115, 150, 200, 225, 250 л.с. под брендом Tohatsu и фирменного цвета аквамарин будут доступны в следующих странах: США, Великобритания, Германия, Франция, Италия, Бельгия, Нидерланды, Швеция, Норвегия, Словакия, Россия, Украина, Австралия, Тайланд, Индия, Пакистан, Мексика и Япония. Переговоры с Honda по расширению списка стран на второй год сотрудничества будут продолжены.

Honda начнет производство моторов в ноябре 2013 года.

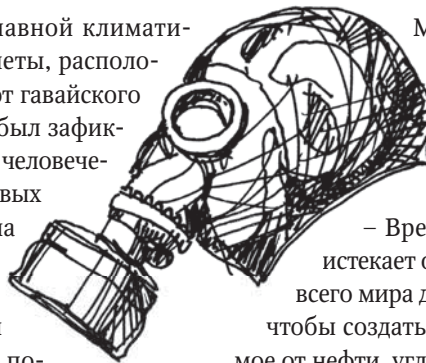
Эксклюзивным дистрибьютором на территории России подвесных моторов Tohatsu, снегоходов и квадроциклов ArcticCat, мототехники PiaggioGroup является компания «Сумеко».

Парниковые газы становятся реальной угрозой

10 мая 2013 на главной климатической станции планеты, расположенной неподалеку от гавайского вулкана Мауна-Лоа, был зафиксирован опасный для человечества уровень парниковых газов – 400 частиц на миллион. Его дальнейшее превышение может привести к катастрофическим последствиям для планеты.

О парниковых газах как главной причине изменения климата говорят давно, но пока уровень их содержания в атмосфере не превышал 350 частиц на миллион, можно было не тревожиться. Однако ситуация стремительно меняется. Ученые утверждают, что сегодня уровень CO₂ – самый высокий на планете за последние 800 тысяч лет, а может быть, за последние 1–2 миллиона лет. В те исторические периоды средняя температура на Земле была на 2–3°C выше, чем сегодня, а уровень океана – выше на 10 метров. Огромные территории были непригодны для существования сегодняшних цивилизаций.

«Показатель 400 частиц на миллион означает, что человечество за короткий отрезок времени внесло чрезвычайные большие изменения в климатическую систему планеты, – говорит Юлия



Маклюк, координатор экологического проекта 350.org в странах Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии.

– Время для размышлений истекает очень быстро. Люди со всего мира должны объединиться, чтобы создать общество, независимое от нефти, угля и газа».

В прошлом эксперты часто говорили, что день «X» наступит, когда уровень парниковых газов достигнет 400 частиц на млн. Следующие 5–7 лет будут решающими для планеты: если все страны возьмут на себя необходимые обязательства по сокращению выбросов, то катастрофические последствия можно будет предотвратить. Зато дальнейшее увеличение количества парниковых газов приведет к процессам, которые усилят глобальные изменения климата. Например, таяние вечной мерзлоты высвободит огромные накопления метана, который является очень сильным парниковым газом. В такой ситуации начнутся катастрофические необратимые изменения. Решение проблемы специалисты видят в уменьшении потребления ископаемого топлива и постепенном переходе к энергосбережению и возобновляемой энергетике.

Тест-драйв катеров Cobra

В рамках дилерского семинара Suzuki был проведен тест-драйв катеров Cobra. Серийное производство этих судов было запущено в 2002 году в Харькове, и в нем всегда за образец брались лучшие импортные модели. Сегодня над брендом Cobra в компании «Бриг ЛТД» работают лучшие судостроительные кадры Украины и Западной Европы. Фирма выпускает 5 основных моделей и множество модификаций. На тест-драйве были представлены новинка года Cobra 1650 TC AI с днищем из 4 мм алюминия, рассчитанная на рыбаков и охотников, Cobra 1850 Sport для любителей высоких скоростей и Cobra 2050 для прогулок и путешествий.

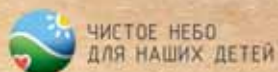


ПОСМОТРИ НА МИР ГЛАЗАМИ HONDA

НАСЛАЖДАЙТЕСЬ ВЫСОКОЙ СКОРОСТЬЮ, ВЕТРОМ, ИСКРЯЩИМИСЯ НА СОЛНЦЕ БРЫЗГАМИ ВОДЫ. ОЩУТИТЕ ДРАЙВ С НАШИМИ ЛОДОЧНЫМИ МОТОРАМИ БОЛЬШОЙ МОШНОСТИ.

HONDA
The Power of Dreams

Реклама



WWW.HONDA.CO.RU

БЕСПРЕЦЕДЕНТНО ЛЕГКИЙ ВЕС, ЭКОЛОГИЧНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ (СИСТЕМЫ PGM FI, BLAST, ECOMO), ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ДИЗАЙН – ВОТ РЕШАЮЩИЕ ФАКТОРЫ ПРИ ВЫБОРЕ ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА HONDA БОЛЬШОЙ МОШНОСТИ.

HONDA
MARINE

НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕЙ СВОЕЙ ИСТОРИИ HONDA СТРЕМИТСЯ ПРЕВРАТИТЬ МЕНТЫ В ЖИЗНЬ. НАША МИССИЯ – РАСШИРЕНИЕ ГРАНИЦ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ. В ЛИНЕЙКЕ БОЛЬШИХ ПОДВЕСНЫХ МОТОРОВ HONDA ВЫ БЕЗ ТРУДА ОТЫЩЕТЕ АНАЛОГИ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ ЗАВЕВАЛИ ПОПУЛЯРНОСТЬ НА СУШЕ (СЕРИИ УСТАНОВКИ АВТОМОБИЛЕЙ HONDA JAZZ, ACCORD И LEGEND). В НИМ МОЖНО ЗНАКОМСТВО С ПРОВЕРЕННЫМИ ВРЕМЕНЕМ ТЕХНОЛОГИЯМИ.

ECOMO **BLAST**
ECONOMY CONTROLLED MOTOR BOOSTED LOW SPEED TORQUE



Поздравляем!

В сентябре 2013 года исполняется 50 лет Виктору Кожинув, легендарному отечественному судостроителю. Кожинув – это Silver, и этим всем сказано. Катера с этим именем на борту можно увидеть во всех уголках России – от Калининграда до Чукотки.

К решению всех жизненных задач Виктор Александрович подходит глобально: если строит завод, то он получается одним из крупнейших в Европе, если выставочный зал – то он выходит одним из лучших в мире. По-другому Кожинув просто не хочет и не умеет.

И самое главное, несмотря на полчища недругов, практически все его проекты оказываются успешными. Потому что это Витя Кожинув – давний друг редакции, хороший рыбак, знатный охотник, отличный корабел!

Мы от души поздравляем юбиляра с памятной датой и желаем дальнейших творческих побед.

Морской Регистр и RINA делятся опытом

По сообщению пресс-службы Российского морского регистра судоходства, РМРС договорился с итальянским классификационным обществом RINA о сотрудничестве в тех областях, где компетенции каждого общества наиболее сильны. Речь идет о судах ледового класса для РС и прогулочных яхтах – для RINA, в отношении которых общества занимают лидирующее положение на рынке. РС получает возможность использовать потенциал и передовой опыт RINA при одобрении проектов яхт и пассажирских судов, предназначенных, в том числе, для эксплуатации в российских водах или под российским флагом. В свете недавних решений правительства по передаче РС функций освидетельствования малых судов коммерческого назначения можно надеяться, что сотрудничество Регистра с RINA поспособствует скорейшей его адаптации к новым задачам, актуальным для значительной части наших судовладельцев-маломерщиков.



Boatbuilding FORUM

Форум Маломерного Судостроения
г. Тольятти, 27-28 ноября 2013 г.
www.forum.volga2013.ru

Форум маломерного судостроения в Тольятти

27–28 ноября 2013 года в Самарской области пройдет Форум маломерного судостроения, в котором примут участие производители маломерных судов и оборудования, проектные и дизайнерские бюро, НИИ, ВУЗы, яхтенные объединения и ассоциации, инвесторы, представители органов власти и местного самоуправления.

Основная цель форума – создать условия для реализации перспективных проектов и внедрения инновационных технологий в области маломерного судостроения, разработать механизмы привлечения к реализации проектов потенциальных инвесторов, организаций инфраструктуры и органов власти.

В программе Форума:

- выставка-презентация проектов в области маломерного судостроения;
- пленарное заседание «Развитие маломерного судостроения в РФ: проблемы и перспективы»;
- финал конкурса проектов в области маломерного судостроения в номинациях: проекты парусных яхт, проекты моторных яхт и катеров, проекты яхтенного оборудования;
- истории успеха российских и зарубежных производителей;
- образовательные мероприятия, семинары, мастер-классы;
- программа установления деловых контактов Business Networking Event;
- консультации специалистов;
- деловая и экскурсионная программа, включающая посещение Особой Экономической Зоны «Тольятти» и ОАО «АвтоВАЗ».

VELGA
boat show

Международная выставка яхт и катеров
г. Тольятти, 29-31 мая 2013 г.
www.volga2013.ru



HYUNDAI SEASALL

Высокое искусство технологий

СЕМЕЙСТВО СУДОВЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ:



СЕРИЯ L:
500 л. с.
1800 об./мин



СЕРИЯ H:
380 л. с.
1800 об./мин



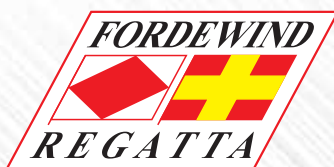
СЕРИЯ S:
250 л. с.
3800 об./мин



СЕРИЯ D:
170 л. с.
3800 об./мин



СЕРИЯ U:
125 л. с.
4000 об./мин



ООО «Фордевинд-Регата»,
официальный дистрибьютор двигателей Hyundai SeasAll в России.
197110, Санкт-Петербург, Петровская коса, 7, тел: (812) 320 1853,
факс: (812) 323 9563, info@fordewind.spb.ru, www.fordewind-regatta.ru.

Delta спустила на воду Invictus

Американская верфь Delta Design Group презентовала 66-метровую яхту люксового класса.

Верфь из Сиэтла, известная своими эксклюзивными дизайнерскими проектами, спустила на воду очередной шедевр. Как и у предыдущих моделей этой верфи, корпус Invictus стальной, а все внутренние структуры – композитные.

Дизайнеры суперяхты постарались максимально приблизить ее владельцев к океану – например, в хозяйской спальне вы можете любоваться окружающими видами под углом 180 градусов, причем окна здесь встроены от пола до потолка. На борту вы найдете элегантный спортивный зал, минитеатр и

кают-компанию со столом из экзотического африканского дерева, рассчитанным на 20 персон. На верхней палубе вас ждут джакузи, бар со стойкой из слоновой кости, обрамленной витиеватой каймой из нержавеющей стали.

В топливные баки яхты помещается 200 т горючего, что позволяет ей пройти 6000 морских миль с круизной скоростью 12 узлов. Два двигателя Caterpillar 3516 дают возможность Invictus развивать максимальную скорость 17 узлов.

Владельцем красавицы стала чартерная компания Burgess, работающая исключительно с яхтами премиум-класса (более 40 м). Первые заявки на чартер Invictus поступили из Средиземноморья и Карибского региона.



Жизнь становится ярче

Светодиоды прочно вошли в нашу жизнь, в том числе морскую. Компания Hella Marine сделала очередной шаг в этом направлении. Новые выключатели на светодиодах для яхт стали меньше, ярче, удобнее и служат дольше, чем обычные. Ярко-красный или синий светодиод позволит даже в темноте увидеть крошечный, в четверть сантиметра, выключатель. Панели выключателей, изготовленные из нержавеющей стали, подходят и для внутреннего, и для наружного применения.

Новые выключатели от Hella Marine доказали свое превосходство в океанской гонке Volvo Ocean Race. На всю продукцию дается годичная гарантия. Hella Marine утверждает, что ее выключатели могут работать при температурах от -200°C до более 550°C .



Талисман паромной компании ST. PETER LINE обрел имя



ST.PETER LINE, первый паромный оператор в России, завершил творческий конкурс по выбору имени для своего талисмана.

Оливер – именно так теперь будут звать симпатичного омара, талисмана компании.



Duckworth Pacific Navigator 215 – ДОСТАТОЧНОСТЬ ВО ВСЕМ

Андрей Чернавин
Фото автора

Мир вещей, которыми окружает себя человек, имеет множество свойств, благодаря которым сам процесс владения может вызвать калейдоскоп чувств и эмоций. Но существуют вещи, которые не только меняют нашу жизнь, но и становятся ее центром.

Именно к такой категории можно отнести рыболовный катер Duckworth Pacific Navigator 215, тестирование которого мы провели по приглашению компании «Волга-Бот» – дистрибьютора судов марки Duckworth на территории России.

Знакомство с Duckworth Navigator 215 сложилось очень удачно. Еще на этапе осмотра катера появились спокойствие и уверенность в превос-

ходном результате. Основательный, продуманный в каждой детали дизайн, брутальный стиль, сглаженный изящностью элементов отделки, удобство перемещения внутри кокпита, прочность конструкции и даже демпфированный массой катера отклик на раскачку говорили о том, что столь тщательно спроектированное судно просто обязано во время ходовых испытаний показать достойные результаты.

