

20-летие компании **StingRay**

В 2013 году российская компания StingRay (дистрибьютор Suzuki Marine) отмечает свое двадцатилетие. Один из этапов праздника пришелся на дни мировой премьеры моторов 9.9 и 15 л.с.

У StingRay существует одноименный бренд надувных лодок (в 2013 подрос на 25%), 130 дилеров и весьма обширная география продаж. Монобрендовых всего два – в Красноярске и Уфе, у остальных полная вольница в выборе любовниц, маржи и алгоритма для покупки дачи в Черногории. Поэтому нам удалось откровенно поговорить со знакомыми ребятами из моторных конюшен Мерсугу и Yamaha.

Все сходилось в одном – если цена новых движков (9.9 и 15 л.с.) будет вкусной, то уже в ближайшей перспективе Suzuki обязательно откусит значительный кусок пирога на этом поле. Дмитрий Волков, исполнительный директор StingRay, обещал, что ценник на оба мотора будет обозначен в пределах между аналогичными нынешними моделями «сузи». В этом сегменте на бу-

Николай Пусен. Фото автора и Игоря Колодникова



душий год Suzuki планирует продать в РФ 4000 двигателей, в 2015 – 5000, так что не за горами и недоступные пока вершины по имени Yamaha.

Питерский Silver входит в десятку лидеров продаж подвесных моторов



Suzuki в РФ. Поэтому неудивительно, что во время водной части мировой презентации новых двигателей, наряду с бортами Cobra (тоже один из успешных дилеров), мы увидели шесть катеров Silver, запряженных 50–70-сильными двигателями.

Балтийская волна дала хорошей кофоти, и не все приехавшие на премьеру решились выходить на надувнушках (там как раз и стояли новенькие 9.9 и 15) в двухбалльную Невскую дельту. Но все одно, даже хорошо сваренный алюминевый борт не спасал от заборной

воды и компрессионной нагрузки на межпозвоночные диски.

Зато многие представители сибирской глубинки с удовольствием рассматривали 20-сильный движок с водометной насадкой, сделанной по специальному заказу StingRay на американском заводе Speciality MFG Outboats (Калифорния). Подобные насадки очень популярны на реках с мелководными перекатами.

Об этой новинке мы обязательно расскажем в ближайших номерах журнала **Л**

